



Kolodvorska ulica 11 T +386 1 29 14 166  
1000 Ljubljana E matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si  
Slovenija www.slo-zeleznice.si/si/infrastruktura

## RAZPISNA DOKUMENTACIJA

Naročnik:	Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana, ki ga zastopata direktor Matjaž Kranjc in članica posloводства – direktorica Branka Oprešnik
Predmet javnega naročila:	<b>»NAKUP NOVE PROGOVNE MEHANIZACIJE – LINIJSKE, KRETNIŠKE PODBIJALKE IN PLUGA ZA UREJANJE TIRNE GREDE TER REDNO VZDRŽEVANJE V 3 LETNEM GARANCIJSKEM ROKU«</b>
Vrsta postopka:	odprti postopek na podlagi 40. člen ZJN-3
Objava javnega naročila:	Slovenski portal za javna naročila – <a href="http://www.enarocanje.si">www.enarocanje.si</a> in Uradni list Evropske unije
Datum:	<b>marec 2026 (dopolnitev)</b>
Interna številka javnega naročila:	7/2026/08

**SŽ - Infrastruktura d.o.o.**

Matjaž Kranjc  
direktor

Branka Oprešnik  
članica posloводства - direktorica



## **STRUKTURA IN VSEBINA**

### **I. NAVODILA PONUDNIKOM**

<b><u>Poglavje 1</u></b>	<b>Povabilo k oddaji ponudbe</b>
<b><u>Poglavje 2</u></b>	<b>Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe</b>
<b><u>Poglavje 3</u></b>	<b>Razpisni obrazci</b>

## KAZALO

I.	NAVODILA PONUDNIKOM	5
	POGLAVJE 1: POVABILO K ODDAJI PONUDBE	6
	POGLAVJE 2: NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE	18
1.	RAZPISNA DOKUMENTACIJA	19
2.	PRIDOBIVANJE DODATNIH INFORMACIJ	19
3.	SPREMEMBE IN DOPOLNITVE RAZPISNE DOKUMENTACIJE	19
4.	NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE	19
5.	PONUDBENA CENA	37
6.	VELJAVNOST PONUDBE	37
7.	NEOBİČAJNO NIZKA PONUDBA	37
8.	VARIANTNA PONUDBA	37
9.	MERİLO PRI ODDAJI JAVNEGA NAROČILA	37
10.	ODDAJA JAVNEGA NAROČILA	37
11.	SKLENİTEV POGODB	38
	POGLAVJE 3: RAZPISNI OBRAZCI	39
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 1 - PODATKI O PONUDNIKU	40
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 1A – SEZNAM PODIZVAJALCEV	41
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 1B – PODATKI O PODIZVAJALCU	42
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 1C – SOGLASJE PODIZVAJALCA	43
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 1D – İZJAVA	44
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 1E	45
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 2 – OBRAZEC PONUDBE - PONUDBENI PREDRAČUN	46
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 3: SEZNAM REFERENC PONUDNIKA	48
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 4 – POTRDILO REFERENCE	49
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 5 - BANČNA GARANCIJA ZA RESNOST PONUDBE	50
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 6 - VZOREC BANČNE GARANCIJE ZA DOBRO İZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI	52
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 7- VZOREC BANČNE GARANCIJE ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI	53
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 8 - VZOREC BANČNE GARANCIJE ZA VRAČILO AVANSA / AVANSA ZA DELNA PLAČILA	54
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 9 - VZOREC POGODBE	56
	RAZPISNI OBRAZEC ŠT. 10 - TEHNIČNE IN OSTALE ZAHTEVE	68

## **I. NAVODILA PONUDNIKOM**



## **Poglavje 1: Povabilo k oddaji ponudbe**

**1. NAROČNIK****SŽ - Infrastruktura, d.o.o.****Kolodvorska ulica 11****1000 Ljubljana****Matična številka podjetja: 6017177000****Osnovni kapital 95.828.186,15 EUR****Identifikacijska številka za DDV: SI94995737****(v nadaljevanju naročnik)**

Na podlagi **40. člena Zakona o javnem naročanju** (Uradni list RS, št. 91/2015, 14/2018, 121/2021, 10/2022, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23, 88/23 – ZOPNN-F in 83/25 - ZOUL; v nadaljevanju »ZJN-3«) naročnik Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, vabi ponudnike k predložitvi ponudb za oddajo naročila – **»Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**.

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. je odvisna družba znotraj sistema slovenskih železniških družb.

Naročnik je v svojem imenu družba SŽ- Infrastruktura, d.o.o.

Javno naročilo se izvaja kot javno naročilo na infrastrukturnem področju.

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu z razpisno dokumentacijo. Pri ponudniku ne smejo obstajati razlogi za izključitev in mora izpolnjevati pogoje za sodelovanje, njegova ponudba mora ustrezati potrebam in zahtevam naročnika, določenim v tehničnih specifikacijah in v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila, mora prispeti pravočasno, pri njej ne sme biti dokazano nedovoljeno dogovarjanje ali korupcija, naročnik je ni ocenil za neobičajno nizko, cena ne presega zagotovljenih sredstev naročnika in je označena za dopustno.

Vsi stroški priprave in predložitve ponudbene dokumentacije bremenijo ponudnika.

Naročnik vodi oddajo javnega naročila **po odprtem postopku** (40. člen ZJN-3).

Naročnik je predvidel, da bo javno naročilo izvedeno skladno z načrtovanim terminskim načrtom:

Faza postopka	Datumi
Rok za postavitev vprašanj	do <b>08.04.2026</b> do 10:00
Rok za predložitev ponudb	do <b>24.04.2026</b> do 9:30
Odpiranje ponudb	<b>24.04.2026</b> ob 10:40

Komunikacija s ponudniki o vprašanjih v zvezi z vsebino naročila in v zvezi s pripravo ponudbe poteka izključno preko portala javnih naročil.

Naročnik bo zahtevo za pojasnilo razpisne dokumentacije oziroma kakršnokoli drugo vprašanje v zvezi z naročilom štel kot pravočasno, v kolikor bo na portalu javnih naročil zastavljeno najkasneje do vključno 20.03.2026 do 10.00 ure.

Na zahteve za pojasnila oziroma druga vprašanja v zvezi z naročilom, zastavljena po tem roku, naročnik ne bo odgovarjal.

Naročnik sme v skladu s 67. členom ZJN-3 spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik izdal v obliki dodatkov k razpisni dokumentaciji.



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

Vsak dodatek k razpisni dokumentaciji postane sestavni del razpisne dokumentacije. Kot del razpisne dokumentacije štejejo tudi vprašanja in odgovori, objavljeni na portalu javnih naročil.

### 1.1. OZNAKA IN PREDMET JAVNEGA NAROČILA

**Oznaka javnega naročila:**

**»Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

**Predmet javnega naročila** je nakup 1 linijske podbijalke, 1 kretniške podbijalke in 1 pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku.

Naročilo poleg navedenih strojev za vzdrževanje železniških prog vključuje tudi:

- pridobitev obratovalnih dovoljenj (dovoljenje za dajanje na trg) za uporabo na javni železniški infrastrukturi (JŽI) v Republiki Sloveniji,
- šolanje naročnikovega osebja za upravljanje in šolanje osebja SŽ-VIT za vzdrževanje,
- izvajanje kontrolnih pregledov po ECM ter kontrolne preglede in servise vseh ostalih sklopov po navodilih proizvajalca (v nadaljevanju: redno vzdrževanje) v obdobju 36 mesecev od prevzema v redno obratovanje.

Povzetek tehničnih karakteristik nove progovne mehanizacije, ki so predmet nabave so:

#### **Linijska podbijalka (1 kos):**

- Strojevodski kabini z dvema vozniskima sedežema, za vsako smer vožnje (strojevodja + pomočnik)
- Delovno kabino pred agregati za podbijanje
- Pogonski motor z močjo najmanj 620 kW
- Največja hitrost: vsaj 100 km/h
- Podbijalni agregati za podbijanja enega in dveh pragov hkrati
- Predvidena hitrost podbijanja tira mora biti vsaj 1500 m/h (na urejeni tirni gredi)
- Nivelacijska naprava za vzdolžno in prečno poravnavo
- Funkcija za dinamično stabiliziranje tira
- Vožnja po progah kategorije C2
- Digitalna GSM-R radijska komunikacijska naprava
- Avto stop in budnostna naprava
- Opremljenost z ETCS stopnje 2, ki mora delovati na vseh progah v RS z nameščenim sistemom ETCS stopnje 1

#### **Kretniška podbijalka (1 kos):**

- Strojevodski kabini z dvema vozniskima sedežema, za vsako smer vožnje (strojevodja + pomočnik)
- Delovno kabino pred agregati za podbijanje
- Pogonski motor z močjo najmanj 450 kW
- Največja hitrost: vsaj 100 km/h
- Podbijalni agregati za podbijanja enega praga
- Predvidena hitrost podbijanja tira in kretnic mora biti vsaj 600 m/h (na urejeni tirni gredi)
- Teleskopski roki za dvigovanje 3. tirnice v kretnicah
- Nivelacijska naprava za vzdolžno in prečno poravnavo
- Vožnja po progah kategorije C2



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

---

- Digitalna GSM-R radijska komunikacijska naprava
- Avto stop in budnostna naprava
- Opremljenost z ETCS stopnje 2, ki mora delovati na vseh progah v RS z nameščenim sistemom ETCS stopnje 1

### **Plug za urejanje tirne grede (1 kos):**

- Strojevodska kabina z dvema voznikima sedežema, za vsako smer vožnje (strojevodja + pomočnik)
- Pogonski motor z močjo najmanj 500 kW
- Največja hitrost: vsaj 100 km/h
- Bočna pluga za porazdelitev tolčenca in profiliranje tirne grede
- Središčni plug za profiliranje tirne grede
- Naprava za krtačenje oz. čiščenje pragov s transportnim trakom in zalogovnikom
- Zalogovnik za distribucijo in skladiščenje tolčenca velikosti 10 m<sup>3</sup>
- Predvidena hitrost regulacije tirne grede mora biti vsaj 1500 m/h
- Vožnja po progah kategorije C2
- Digitalna GSM-R radijska komunikacijska naprava
- Avto stop in budnostna naprava
- Opremljenost z ETCS stopnje 2, ki mora delovati na vseh progah v RS z nameščenim sistemom ETCS stopnje 1

Vozila progovne mehanizacije morajo biti konstruirana v skladu z veljavnimi UIC, ISO, DIN standardi in TSI LOC&PAS ter metričnim (SI) sistemom. Opraviti morajo CE preizkus skladno z evropskimi varnostnimi standardi ter ustrezati evropskim tehničnim normativom.

Vgrajeni sestavni deli ter delovna orodja morajo biti že dobavljeni in vgrajeni ter preizkušeni na vozilih progovne mehanizacije, ki že obratuje in so dokazana z referencami, ki morajo biti predložene ob ponudbeni dokumentaciji. Sistemi morajo zagotavljati kakovost, zanesljivost in dolgo življenjsko dobo.

Zasnova in oblika vozil progovne mehanizacije morata vzdrževalnemu osebju omogočati enostaven dostop do posameznih ključnih sistemov in s tem hitro zamenjavo in nastavitve posameznih sestavnih delov.

Vsa tri vozila progovne mehanizacije bo izbrani ponudnik dostavil na lokacijo naročnika v Ljubljano - Zalog, Republika Slovenija. Vse s tem povezane stroške (prevoz, razklad, ipd.) nosi izbrani ponudnik. Strošek dostave na lokacijo naročnika je v celoti breme ponudnika.

Dobava mora poleg vozil progovne mehanizacije vključevati tudi ustrezno število zavornih cokol, skladno s tehničnimi zahtevami in namembnostjo.

V času izdelave vseh treh vozil progovne mehanizacije, ki so predmet naročila mora izbrani ponudnik omogočiti, da bo naročnik oziroma predstavniki naročnika izvedli vsaj štiri (4) vmesne kontrolne preglede oziroma kakovostne preglede opravljenih del na lokaciji proizvajalca vozil progovne mehanizacije, za vsako vozilo posebej. Izvajalca bremenijo izključno njegovi lastni stroški, ki bodo nastali ob morebitnih vmesnih kontrolnih pregledih. Naročnikove stroške prenočišča, prehrane, dnevnic in podobno krije naročnik sam. Ravno tako bosta naročnik in izbrani ponudnik na vmesnih kontrolnih pregledih reševala vsa morebitna vprašanja v zvezi z izdelavo.





Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

Pred odpravo posameznega vozila progovne mehanizacije v Republiko Slovenijo mora biti opravljen tehnični prevzem posamezne podbijalke in pluga pri dobavitelju v tovarni.

Podrobnejši opis razpisanih strojev (tehnične specifikacije) in druge zahteve so določene v razpisnem obrazcu št. 10 te razpisne dokumentacije.

Ponudnik mora predložiti samostojno ponudbo (s podizvajalci) ali ponudbo skupine izvajalcev, kjer nastopa kot partner.

### 1.2. Sklopi in variantne ponudbe

**Javno naročilo je enovito. Delitev na sklope ni dopustna. Variantne ponudbe niso dovoljene.**

### 1.3. Viri financiranja

Sredstva za financiranje razpisanega javnega naročila bo zagotavljal naročnik, družba SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

### 1.4. Veljavnost ponudbe

Ponudba mora veljati **365 dni** od skrajnega roka za oddajo ponudbe.

### 1.5. Rok izvedbe pogodbenih obveznosti

Rok dobave, torej prevzem vseh 3 (treh) vozil progovne mehanizacije v redno obratovanje, je najkasneje dvainštirideset (42) mesecev od dneva obojestranskega podpisa pogodbe.

### 1.6. Lokacija dobave in vzdrževanja

Vsa 3 (tri) vozila progovne mehanizacije – linijska podbijalka, kretniška podbijalka in plug za urejanje tirne grede, vključno z vso zahtevano opremo ter dokumentacijo, izbrani ponudnik dostavi na lokacijo naročnika v Ljubljani - Zalog, Republika Slovenija. (DDP Ljubljana – Zalog, INCOTERMS 2020). Ravno tako v Ljubljani izvede končno šolanje strojnikov za varno upravljanje in vzdrževalnega osebja.

Vse s tem povezane stroške (prevoz, razklad, ipd.) nosi izbrani ponudnik. Strošek dostave vozil progovne mehanizacije na lokacijo naročnika je v celoti breme ponudnika.

Redno vzdrževanje v obdobju 36 mesecev po prevzemu vsakega posameznega vozila progovne mehanizacije v redno obratovanje se izvaja na lokaciji pooblaščenih delavnic za vzdrževanje železniških vozil v R Sloveniji; SŽ-VIT, d.o.o., Zaloška 217, 1000 Ljubljana.

### 1.7. Način plačila

Plačilo se izvede postopno. Izbrani ponudnik bo izstavil več računov, in sicer:

1. Avansni račun v višini 40% pogodbene vrednosti 3 vozil progovne mehanizacije brez DDV (brez vzdrževanja).

Izbrani ponudnik izstavi avansni račun najkasneje 20 dni po podpisu pogodbe z rokom za plačilo 30 dni po prejemu avansnega računa. Pogoji za plačilo avansnega računa je predložitev finančnega zavarovanja s strani izbranega ponudnika, in sicer bančne

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

garancije za vračilo avansa in bančne garancije za zavarovanje dobre izvedbe pogodbene obveznosti za 10% celotne pogodbene vrednosti, ki vključuje nabavo treh vozil progovne mehanizacije in redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku.

2. Računi za delna avansna plačila (za vsako posamezno vozilo progovne mehanizacije) posebej:  
40 % od pogodbene vrednosti nakupa vsakega posameznega vozila progovne mehanizacije brez DDV po dobavi posameznega vozila progovne mehanizacije v Republiko Slovenijo (vrednosti nakupa, brez vzdrževanja) z rokom plačila 30 dni po prejemu računa. Pogoji za plačilo računa je predložitev bančne garancije za zavarovanje vračila avansa za delna plačila (i.e. za vsako posamezno vozilo progovne mehanizacije posebej – skupaj 3 (tri) bančne garancije).
  3. Končni računi (za vsako posamezno vozilo progovne mehanizacije) posebej:  
20% od pogodbene vrednosti nakupa posameznega vozila progovne mehanizacije brez DDV (vrednosti nakupa, brez vzdrževanja) po zapisniškem prevzemu posameznega vozila progovne mehanizacije v redno obratovanje z rokom plačila 30 dni od prejema računa in pod pogojem predložitve bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi (i.e. za vsako posamezno vozilo progovne mehanizacije posebej – skupaj 3 (tri) bančne garancije).
- Delni (delna avansna plačila) in končni računi morajo biti izstavljeni najkasneje v roku petih (5) delovnih dni po izpolnitvi pogoja, ki je predpisan za posamezen račun. Na računu mora biti po ločenih postavkah prikazana specifikacija plačil: vrednost vsakega posameznega vozila progovne mehanizacije, sorazmerno plačani znesek avansa, zneski ostalih plačil ter znesek »za plačilo«.
4. Računi za redno vzdrževanje v obdobju 36 mesečnega garancijskega roka  
Izbrani ponudnik bo za vsako redno vzdrževanje vozil progovne mehanizacije v obdobju 36 mesecev po začetku rednega obratovanja posameznega vozila progovne mehanizacije izdal poseben račun, ki mora biti skladen s pogodbeno vrednostjo, z rokom plačila 30 dni po prejemu računa. Pogoji za plačilo računov za redno vzdrževanje je predložitev bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti oziroma podaljšanje bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

## 1.8. Objave

Objave: Portal javnih naročil RS in Uradni list EU.

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu z zahtevami iz te razpisne dokumentacije in veljavno zakonodajo v RS.

## 1.9. Rok in način predložitve ponudbe

Vsak zainteresirani gospodarski subjekt lahko v tem postopku odda ponudbo. Ponudbi priloži informacije za ugotavljanje sposobnosti določene v tej razpisni dokumentaciji od točke A do točke L razpisne dokumentacije.

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN>, v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki so objavljena na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Ponudnik se mora pred oddajo prijave/ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikaciji prijavi na istem naslovu.

Uporabnik ponudnika, ki je v informacijskem sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb, ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Informacijski sistem e-JN ob oddaji ponudb zabeleži

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen Obligacijskega zakona). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> **najkasneje do 03.04.2026 do 09:30 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

Vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo prijave/ponudbe, nosi ponudnik sam.

Ponudnik v informacijski sistem e-JN v razdelek »Predračun« predloži obrazec Obrazec 2: Obrazec ponudbe – Ponudbeni predračun v \*.pdf obliki. Na javnem odpiranju ponudb bo odprt samo ta dokument Obrazec 2.

Ponudnik naloži svoj ESPD v razdelek »ESPD – ponudnik«, ESPD ostalih sodelujočih pa naloži v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči«. Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži elektronsko podpisan ESPD v xml. obliki ali nepodpisan ESPD v xml. obliki, pri čemer se v slednjem primeru v skladu Splošnimi pogoji uporabe informacijskega sistema e-JN šteje, da je oddan pravno zavezujoč dokument, ki ima enako veljavnost kot podpisan.

Ponudnik v informacijskem sistemu e-JN v razdelek »**Druge priloge**« naloži, skladno z navodili za pripravo ponudbe, izpolnjeno vso preostalo ponudbeno dokumentacijo: vsa dokazila in potrjene obrazce (podpis in žig, v kolikor je to na posameznem obrazcu označeno), v \*.pdf obliki.

Ponudnik v informacijskem sistemu e-JN v razdelek »**Druge priloge**« naloži skladno z navodili za pripravo ponudbe izpolnjeno vso preostalo ponudbeno dokumentacijo oziroma obrazce:

- morebitni sklep o določitvi poslovne skrivnosti,
- Razpisni obrazec 1: Podatki o ponudniku,
- Razpisni obrazci 3: Izjava o izpolnjevanju pogojev za priznanje tehnične sposobnosti ponudnika,
- računi in dobavnice uspešno dobavljenih referenčnih vozil progovne mehanizacije
- osnovni tehnični opis referenčnih vozil progovne mehanizacije,
- original bančne garancije za zavarovanje resnosti ponudbe v datoteki PDF v primeru elektronske izdaje garancije oziroma sken v primeru, da ponudnik predloži original bančne garancije v papirni obliki oziroma izpis poslane garancije preko sistema SWIFT, v primeru da ponudnik predloži bančno garancijo preko medbančnega sistema SWIFT
- Priloge Razpisnega obrazca 2: Predračun,
- Razpisni obrazec 10: Tehnične in ostale zahteve,
- Priloge razpisnega obrazca 10: Tehnične in ostale zahteve:
  - osnovni tehnični opis in prikaz (skice, risbe, tekstovni opis):
    - ponujenih vozil progovne mehanizacije, ki morajo biti vrisani v mrežo profila SŽ-I in G2, iz katerega bo razvidna konfiguracija z osnovnimi merami,
    - iz skic in risb mora biti razvidna konfiguracija vozil progovne mehanizacije – postavitve in velikost strojevodskih kabin, skupaj z vsemi merami: dolžino, višino in širino vozil progovne mehanizacije ter posameznih komponent,

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

- delovna orodja na vozilih progovne mehanizacije
  - **razčlenjen** terminski načrt izvedbe vseh faz proizvodnje, dostave in vseh aktivnosti do končnega prevzema vseh vozil progovne mehanizacije (za vsako vozilo progovne mehanizacije posebej) v redno obratovanje v koledarskih tednih (prvi teden se prične s prvim ponedeljkom po podpisu pogodbe),
  - Razpisni obrazec 10: Izjava proizvajalca vozila progovne mehanizacije kjer je to posebej označeno, podpisane in/ali žigosane v datoteki PDF.

Dostop do povezave za oddajo elektronske ponudbe v tem postopku javnega naročila je objavljen na Portalu javnih naročil.

Sestavni del te razpisne dokumentacije so tudi:

- Razpisni obrazec 5: Vzorec bančne garancije za resnost ponudbe
  - Razpisni obrazec 6: Vzorec bančne garancije za zavarovanje dobre izvedbe pogodbenih obveznosti za nabavo vozil progovne mehanizacije / redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku,
  - Razpisni obrazec 7: Vzorec bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi,
  - Razpisni obrazec 8: Vzorec bančne garancije za zavarovanje vračila avansa / avansa za delna plačila,
  - Razpisni obrazec 9: Vzorec pogodbe,
- ki jih ponudniku ni potrebno kakorkoli izpolnjevati in jih zato v ponudbi ali dopolnitvi ponudbe ni potrebno naložiti v informacijski sistem e-JN. Ne glede na to se ponudnik s tem, ko v informacijski sistem e-JN naloži svojo ponudbo, **obvezuje**, da bo, v kolikor bo izbran:
- naročniku predložil bančno garancijo za zavarovanje dobre izvedbe pogodbenih obveznosti za celotno pogodbeno vrednost, ki vključuje nabavo 3 vozil progovne mehanizacije in redno vzdrževanje v 3-letnem garancijskem roku in podaljšanje bančne garancije za zavarovanje dobre izvedbe pogodbenih obveznosti,
  - naročniku predložil bančno garancijo za zavarovanje vračila avansa,
  - naročniku predložil bančne garancije za zavarovanje vračila avansa za delna plačila (3 bančne garancije),
  - naročniku predložil bančne garancije za zavarovanje odprave napak v garancijskem roku (3 bančne garancije za 3 vozila progovne mehanizacije),
  - podpisal pogodbo,
  - izvedel vse pogodbene dobave in storitve,

kot navedeno v razpisni dokumentaciji.

#### Original finančnega zavarovanja za resnost ponudbe (bančna garancija) v papirni obliki

Original bančne garancije za zavarovanje resnosti ponudbe **v papirni obliki** ponudnik odda v zapečateni ali zaprti ovojnici. Ovojnica mora biti opremljena z:

- oznako »Ne odpiraj«, in
- naslovom »Bančna garancija za zavarovanje resnosti ponudbe: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«, in
- navedbo številke objave naročila na Portalu (št. JN, št. TED/SIMAP).

Na hrbtni strani mora biti naveden naziv in naslov pošiljatelja.

Bančna garancija za zavarovanje resnosti ponudbe v papirni obliki se šteje za pravočasno predloženo, če jo ponudnik predloži (mora prispeti do naročnika, ne glede na način oddaje) najkasneje **03.04.2026 do 9.30 ure** na naslov:

**Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana**  
**Služba za nabavo in upravljanje zalog**  
**(Vložišče)**

Ponudniki oddajo original bančne garancije za zavarovanje resnosti ponudbe v papirni obliki po pošti s priporočeno pošiljko ali osebno.

V primeru, da ovojnica ni označena kot je to zahtevano v tej točki, naročnik ne odgovarja za predčasno odpiranje ali za založitev ovojnice.



Original finančnega zavarovanja za resnost ponudbe (bančna garancija) v elektronski obliki ali preko medbančnega sistema SWIFT

Ponudnik v ponudbi lahko predloži bančno garancijo izdano v elektronski obliki in sicer tako, da je mogoče preveriti veljavnost elektronskih podpisov.

Ponudnik lahko predloži bančno garancijo preko medbančnega sistema SWIFT, neposredno na banko Nova Ljubljanska banka d.d., Ljubljana, SWIFT/BIC: LJBAS12X; namen: Bančna garancija za resnost ponudbe za javni razpis »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku« in oznaka javnega naročila, za naročnika Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. Bančna garancija, prejeta preko sistema SWIFT mora biti poslana neposredno iz banke izdajateljice na SWIFT naslov banke naročnika. Garancija se šteje za pravočasno in veljavno predloženo, če je SWIFT sporočilo poslano najpozneje do roka, določenega za predložitev garancije in naročnikova banka do takrat potrdi prejem SWIFT sporočila.

Ponudnik mora predložiti potrdilo banke izdajateljice o poslani bančni garanciji v obliki SWIFT in izpis garancije.

Dostop do povezave za oddajo elektronske ponudbe v tem postopku javnega naročila je na naslednji povezavi:

[https://ejn.gov.si/ponudba/pages/aktualno/aktualno\\_jnc\\_podrobno.xhtml?zadevald=69724](https://ejn.gov.si/ponudba/pages/aktualno/aktualno_jnc_podrobno.xhtml?zadevald=69724)

### 1.10. Odpiranje ponudb

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **03.04.2026** in se bo začelo ob **10:40** uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, ter omogoči dostop do PDF dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.

Naročnik bo po pridobitvi prijav, te pregledal in preveril ali izpolnjujejo vse naročnikove zahteve iz razpisne dokumentacije.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do **03.04.2026 do 9:30 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Po preteku roka za predložitev ponudb, ponudbe ne bo več mogoče oddati.

Vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe, nosi ponudnik sam.

### 1.11. Pregled ponudb

Naročnik bo najprej razvrstil pravočasne ponudbe glede na merilo in jih predhodno preveril z vidika ustreznosti zagotavljanja naročnikovih zahtev glede predmeta javnega naročila, nato pa jih bo preveril glede ne izpolnjevanja razlogov za izključitev ponudnikov in izpolnjevanja pogojev za sodelovanje.

Pri ponudbah pri katerih bo naročnik ocenil, da ponujeni predmet javnega naročila ne ustreza minimalnim zahtevam naročnika glede predmeta JN, te ne bo preverjal glede neizpolnjevanja razlogov za izključitev ponudnikov in izpolnjevanja pogojev za sodelovanje in je ne bo razvrstil po merilih.

### **1.12. Dopustne dopolnitve in spremembe, umik in popravki ponudbe**

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Razen kadar gre za popravke ali dopolnitev očitne napake, če zaradi tega popravka ali dopolnitve ni dejansko predlagana nova ponudba, ponudnik ne sme dopolnjevati ali popravljati:

- svoje cene brez DDV na enoto, vrednosti postavke brez DDV, skupne vrednosti ponudbe brez DDV, razen kadar se skupna vrednost spremeni v skladu s sedmim odstavkom 89. člena ZJN-3 in
- tistega dela ponudbe, ki se veže na tehnične specifikacije predmeta javnega naročila,

Na glede na prejšnji odstavek sme izključno naročnik ob pisnem soglasju ponudnika popraviti računske napake, ki jih odkrije pri pregledu in ocenjevanju ponudb. Pri tem se količina in cena na enoto brez DDV ne smeta spreminjati. Če se pri pregledu in ocenjevanju ponudb ugotovi, da je prišlo do računske napake zaradi nepravilne vnaprej določene matematične operacije s strani naročnika, lahko naročnik ob pisnem soglasju ponudnika popravi računsko napako tako, da ob upoštevanju cen na enoto brez DDV in količin, ki jih ponudi ponudnik, izračuna vrednost ponudbe z upoštevanjem pravilne matematične operacije. Naročnik lahko ob pisnem soglasju ponudnika napačno zapisano stopnjo DDV popravi v pravilno.

### **1.13. Posredovanje podatkov o lastniški strukturi**

Ponudnik, ki mu naročnik namerava oddati javno naročilo, mora naročniku pred sprejetjem odločitve o oddaji javnega naročila na pisni poziv naročnika v roku 8 dni od prejema poziva posredovati podatke o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, vključno s tihimi družbeniki, delničarji, komanditisti ali drugih lastnikih in podatke o lastniških deležih navedenih oseb,
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe,

na obrazcu, ki mu ga bo predložil naročnik.

### **1.14. Oddaja javnega naročila**

Po sprejemu odločitve o oddaji naročila bo naročnik slednjo objavil na portalu javnih naročil. Naročnik o vseh odločitvah obvesti ponudnike in kandidate na način, da odločitev objavi na portalu javnih naročil. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu javnih naročil.

Ponudnike opozarjamo, da so sami dolžni spremljati objave odločitev na portalu javnih naročil.

Če se v objavi odločitve na portalu javnih naročil ni mogoče sklicevati na objavljeno povabilo k sodelovanju, naročnik odločitev vroči v skladu z zakonom, ki ureja upravni postopek, in na dan odpošiljanja ponudniku ali kandidatu tudi objavi na portalu javnih naročil prostovoljno obvestilo za predhodno transparentnost, če je to glede na vrednost primerno pa tudi v Uradnem listu Evropske unije.

Naročnik lahko do pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila z namenom odprave nezakonitosti po predhodni ugotovitvi utemeljenosti, svojo odločitev na lastno pobudo spremeni in sprejme novo odločitev, s katero nadomesti prejšnjo.



**1.15. Sklenitev pogodbe**

Takoj, ko bo postala odločitev o oddaji javnega naročila pravnomočna, bo naročnik poslal izbranemu ponudniku pogodbo v podpis. Izbrani ponudnik mora vrniti podpisano pogodbo najkasneje v roku 10 (deset) dni od prejema. Če naročnik v postavljenem roku ne prejme podpisane pogodbe, se šteje, da je izbrani ponudnik odstopil od ponudbe. Naročnik bo v tem primeru unovčil zavarovanje za resnost ponudbe ne glede na razloge za odstop od ponudbe. Pogodba bo pričela veljati, ko jo bo podpisal tudi naročnik in pod pogojem, da bo ponudnik predložil zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti za nabavo treh vozil progovne mehanizacije.

**1.16. Ustavitev postopka, zavrnitev vseh ponudb, odstop od izvedbe javnega naročila**

Naročnik lahko do roka za oddajo ponudb kadar koli ustavi postopek oddaje javnega naročila.

Naročnik lahko po izteku roka za odpiranje ponudb zavrne vse ponudbe. Če je naročnik zavrnil vse ponudbe, mora o razlogih za takšno odločitev in ali bo začel nov postopek, takoj pisno obvestiti ponudnike. V primeru zavrnitve vseh ponudb ponudniki nimajo pravice do povrnitve stroškov za izdelavo ponudbe.

Naročnik lahko na podlagi osmega odstavka 90. člena ZJN-3 po sprejemu odločitve o oddaji naročila do sklenitve pogodbe odstopi od izvedbe javnega naročila iz utemeljenih razlogov, da predmeta javnega naročila ne potrebujejo več ali da zanj nima zagotovljenih sredstev ali da se pri naročniku pojavi utemeljen sum, da je bila ali bi lahko bila vsebina pogodbe posledica storjenega kaznivega dejanja ali da so nastale druge izredne okoliščine, na katere naročnik ni mogel vplivati in jih predvideti ter zaradi katerih je postala izvedba javnega naročila z izbranim ponudnikom nemogoča. V tem primeru bo naročnik v svoji odločitvi in o razlogih, zaradi katerih odstopa od izvedbe javnega naročila, pisno obvestil ponudnike.

**1.17. Revizija postopka**

V skladu s 14. členom Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Ur. list RS št. 43/11, 60/11-ZTP-D, 63/13, 60/17 in 72/2019 v nadaljevanju: ZPVPJN) lahko zahtevo za pravno varstvo v postopku javnega naročila vloži vsaka oseba, ki ima ali je imela interes za dodelitev javnega naročila in ji je ali bi ji lahko z domnevno kršitvijo nastala škoda, in zagovorniki javnega interesa, določeni v drugem odstavku 6. člena ZPVPJN. Če je rok za oddajo prijav ali ponudb že potekel, se šteje, da je interes za dodelitev javnega naročila izkazala tista oseba, ki je oddala pravočasno prijavo oziroma ponudbo. Kadar je bila v postopku oddaje javnega naročila predložena skupna ponudba, lahko zahtevek za revizijo vloži katerakoli od oseb, ki so oddale skupno ponudbo.

Zahteva za pravno varstvo v postopku javnega naročanja se lahko vloži zoper vsako ravnanje naročnika v postopku javnega naročanja, razen, če zakon, ki ureja javno naročanje (ZJN-3), ali ZPVPJN določa drugače.

Zahtevek za revizijo se lahko vloži preko portala eRevizija. ( [eRevizija \(portalerevizija.si\)](http://portalerevizija.si) )

Zahtevek za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudbe ali razpisno dokumentacijo se vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o naročilu ali prejema povabila k oddaji ponudbe. V primeru, da bo naročnik spremenil ali dopolnil navedbe v objavi, povabilu k oddaji ponudbe ali v razpisni dokumentaciji, se lahko zahtevek za revizijo, ki se nanaša na spremenjeno, dopolnjeno ali pojasnjeno vsebino objave, povabila ali razpisne dokumentacije ali z njim neposredno povezano navedbo v prvotni objavi, povabilu k oddaji ponudbe ali razpisni dokumentaciji, vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o dodatnih informacijah, informacijah o nedokončanem postopku ali popravku, če se s tem obvestilom spreminjajo ali dopolnjujejo zahteve ali merila za izbor najugodnejšega ponudnika.

V predrevizijskem in revizijskem postopku se ne presojuje očitane kršitve, ki se nanašajo na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudb ali razpisno dokumentacijo, če bi lahko vlagatelj ali drug

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

---

morebitni ponudnik preko portala javnih naročil naročnika opozoril na očitano kršitev, pa te možnosti ni uporabil.

Po odločitvi o oddaji javnega naročila je rok za vložitev zahtevka za revizijo osem delovnih dni od prejema te odločitve.

**Zahtevku za revizijo se obvezno priloži tudi potrdilo o plačilu takse iz prvega, drugega, tretjega ali četrtega odstavka 71. člena ZPVPJN, ki se plača na TRR Ministrstva za finance št. 0110 0100 0358 802, odprt pri Banki Slovenije. Navodila za sestavo sklica s primeri so dostopna na spletni strani Ministrstva za javno upravo:**

[Pravno varstvo](#)

Kadar se zahtevki za revizijo nanaša na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudb ali razpisno dokumentacijo, znaša taksa 4.000,00 EUR.

O pogojih načina vložitve zahtevka za revizijo zoper odločitve o oddaji javnega naročila bodo ponudniki obveščeni v obvestilu oz. odločitvi o oddaji javnega naročila.

#### **1.18. Ostali pogoji, opozorila in pravice**

Ponudnik ne bo mogel uveljavljati naknadnih podražitev iz naslova nepopolne ali neustrezne razpisne dokumentacije.

Izpolnjevanje pogojev, ki jih ponudnik dokazuje bodisi s podpisanimi in izpolnjenimi obrazci iz razpisne dokumentacije, bodisi s predložitvijo drugih listin, lahko naročnik po lastni presoji kadarkoli preveri in se prepriča o njihovi resničnosti.

V skladu s šestim odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo, 158/20, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZZPri) je dolžan izbrani ponudnik na poziv naročnika, pred podpisom pogodbe, predložiti izjavo ali podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu kandidata, vključno z udeležbo tihih družbenikov v ter o gospodarskih subjektih za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s kandidatom. Če bo ponudnik predložil lažno izjavo oziroma bo dal neresnične podatke o navedenih dejstvih, bo to imelo za posledico ničnost pogodbe.



## **Poglavje 2: Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe**

## **1. Razpisna dokumentacija**

### **1.1 Vsebina razpisne dokumentacije**

Razpisna dokumentacija vsebuje naslednje dokumente:

#### **I. Navodila ponudnikom**

Poglavje 1	Povabilo k oddaji ponudbe
Poglavje 2	Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe
Poglavje 3	Razpisni obrazci

## **2. Pridobivanje dodatnih informacij**

Vsa morebitna dodatna pojasnila oziroma vprašanja, vezana na razpisno dokumentacijo, se posredujejo naročniku preko Portala v skladu z 4. odstavkom 61. člena ter 67. členom ZJN-3. Naročnik bo odgovarjal le na vprašanja, postavljena preko Portala v elektronski obliki.

Zahtevo za pojasnila razpisne dokumentacije mora ponudnik posredovati pravočasno, to je najkasneje 20.03.2026 do 10:00 ure, da bo naročnik lahko pravočasno pripravil in objavil odgovore. Odgovori bodo objavljeni na Portalu v obliki odgovora na vprašanje kot dodatek k razpisni dokumentaciji.

Naročnik ni odgovoren za pojasnila, razlage in dodatke, ki so bili ponudnikom dani v ustni obliki in ne obvezujejo naročnika.

## **3. Spremembe in dopolnitve razpisne dokumentacije**

Naročnik sme v skladu s 67.členom ZJN-3 spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik objavil na Portalu javnih naročil.

Vsaka sprememba ali dopolnitev je sestavni del razpisne dokumentacije.

V primeru, da bo naročnik spremenil ali dopolnil dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila šest ali manj dni pred rokom, določenim za predložitev ponudb, bo, glede na obseg in vsebino sprememb ustrezno podaljšal rok za predložitev ponudb.

Če dodatne informacije ne bodo pravočasno zahtevane ali bo njihov pomen pri pripravi ponudb zanemarljiv, podaljšanje roka za oddajo ponudb ne bo (5. odst. 74. člena ZJN-3).

## **4. Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe**

### **4.1 Jezik ponudbe**

Ponudba in ostala dokumentacija, ki se nanaša na ponudbo, mora biti napisana v elektronski obliki v slovenskem jeziku. V primeru, da so dokazila za izpolnjevanje pogojev v tujem jeziku, morajo biti v ponudbi predloženi tudi uradni prevodi v slovenski jezik s strani zapriseženega stalnega sodnega prevajalca. Morebitne napake v prevodu grede izključno v breme ponudnika.

Prospekti, strokovna literatura, certifikati, licenčne pogodbe, licence in podobno, kar pojasnjuje ponudbo, morajo biti v slovenskem ali angleškem jeziku. Če bo naročnik ob pregledu in ocenjevanju ponudb ocenil, da je potrebno del ponudbe, ki ni predložen v slovenskem jeziku, uradno prevesti v slovenski jezik, bo to zahteval in ponudniku določil ustrezni rok. Stroške prevoda nosi ponudnik. Za tolmačenje vsebine ponudbe se upošteva besedilo ponudbe v slovenskem jeziku oziroma uraden prevod ponudbe v slovenski jezik.

Vsa korespondenca in drugi dokumenti, ki si jih bosta izmenjala naročnik in izbrani ponudnik, bodo v slovenskem jeziku.

#### **4.2 Izdelava ponudbe**

Ponudbena dokumentacija se sestavi tako, da ponudnik z urejevalnikom teksta Word vpiše zahtevane podatke v obrazce, ki so sestavni del razpisne dokumentacije.

Oddaja prijave/ponudbe je elektronska z elektronskim podpisom.

Ponudba mora biti oddana na originalnih obrazcih iz razpisne dokumentacije in podpisana z elektronskim podpisom. Ponudbeni obrazci v katerih je naveden podpis morajo biti podpisani s strani pooblaščenih oseb za zastopanje ponudnika/podizvajalca in žigosani s strani ponudnika/podizvajalca.

Ponudniku ni dovoljeno kakorkoli spreminjati in dopolnjevati razpisne dokumentacije.

Vse stroške s pripravo in predložitvijo ponudbe nosi ponudnik.

#### **4.3 Označitev podatkov, ki pomenijo poslovno skrivnost/zaupnost podatkov**

Ponudniki, ki z udeležbo v postopku oziroma izvajanju pogodbenih obveznosti izvedo za zaupne podatke oziroma poslovne skrivnosti, so jih dolžni varovati v skladu s predpisi.

Podatki, ki jih bo ponudnik upravičeno predložil in označil kot zaupne oziroma poslovno skrivnost kot to določa Zakon o poslovni skrivnosti, bodo uporabljeni zgolj za namene postopka in ne bodo dostopni nikomur zunaj kroga oseb, ki bodo vključene v postopek konkretnega javnega naročila. Ti podatki ne bodo objavljeni na odpiranju ponudb niti v nadaljevanju postopka ali pozneje. Te osebe kot tudi naročnik bodo v celoti odgovorni za varovanje zaupnosti tako dobljenih podatkov.

Na podlagi drugega odstavka 35. člena ZJN-3 so javni podatki specifikacije ponujenega blaga, storitve ali gradnje in količina iz te specifikacije, cena na enoto, vrednost posamezne postavke in skupna vrednost iz ponudbe ter vsi tisti podatki, ki so vplivali na razvrstitev ponudbe v okviru drugih meril.

Kot poslovno skrivnost lahko ponudnik označi dokumente, ki vsebujejo podatke, pa ti niso vsebovani v nobenem javnem registru ali drugače javno dostopni, ter poslovne podatke, ki so s predpisi ali internimi akti ponudnika označeni kot zaupni/poslovna skrivnost. Ponudnik mora v tem primeru predložiti sklep o varovanju poslovne skrivnosti v katerem je opredeljeno, katere podatke ponudnik šteje za poslovno skrivnost. Naročnik bo obravnaval kot takšne tiste dokumente v ponudbeni dokumentaciji, ki bodo opredeljeni v sklepu o varovanju teh podatkov in bodo jasno označeni kot poslovna skrivnost (npr. bodo imeli v desnem zgornjem kotu z velikimi črkami izpisano »ZAUPNO« ali »POSLOVNA SKRIVNOST«). Če naj bo zaupen samo določen podatek v obrazcu ali dokumentu, mora biti zaupni del podčrtan z rdečo barvo, v isti vrstici ob desnem robu pa oznaka »ZAUPNO« ali »POSLOVNA SKRIVNOST«. Ob tem naročnik opozarja ponudnike, da pod zaupne podatke ali poslovno skrivnost ne sodijo podatki, ki so predmet ocenjevanja ponudb oziroma na podlagi predpisov ne sodijo pod zaupne ali poslovno skrivnost. Vsi podatki, ki so na podlagi ZJN-3 javni oziroma podatki, ki so javni na podlagi drugega zakona, ne bodo obravnavani kot poslovna skrivnost, ne glede na to, ali jih bo ponudnik označil kot take.

Naročnik bo izvedel popoln pregled vseh ponudb zato bo po objavi odločitve o oddaji javnega naročila omogočil vpogled v ponudbo izbranega ponudnika le tistim ponudnikom, ki bodo oddali dopustno ponudbo.

Naročnik bo ponudniku, ki je oddal dopustno ponudbo in bo v roku treh delovnih dni po objavi odločitve zahteval vpogled, omogočil vpogled v ponudbo izbranega ponudnika najkasneje v treh delovnih dneh od prejema zahteve, razen v tiste dele, ki predstavljajo poslovno skrivnost ali gre za



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku  
tajne podatke v skladu z zakonom, ki ureja dostop do tajnih podatkov ali v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

### 4.4 Sestavni deli ponudbe

Ponudnik v uvodu ponudbe priloži morebitni sklep o določitvi poslovne skrivnosti.

Zaželeno je, da so sestavni deli ponudbe zloženi po navedenem vrstnem redu od črke A do črke L v nadaljevanju.

#### A) Podatki o ponudniku

Ponudnik je gospodarski subjekt, ki je registriran za opravljanje dejavnosti, ki je predmet tega razpisa in ima za opravljanje te dejavnosti vsa predpisana dovoljenja ter je strokovno usposobljen za njihovo izvajanje. Ponudnik je lahko tudi skupina gospodarskih subjektov (v nadaljevanju »skupina ponudnikov« oziroma »ponudniki v skupnem nastopu«), ki predloži skupno ponudbo. Ponudniki so upravičeni in lahko izvajajo storitve, ki so v skladu z razpisnimi pogoji.

Ponudnik oziroma vodilni partner v skupnem nastopu se mora identificirati.

#### **Ponudnik v skupnem nastopu**

Ponudbo lahko odda skupina gospodarskih subjektov, vključno z začasnimi združenji. Naročnik od slednjih v fazi oddaje ponudbe ne zahteva določene pravne oblike. V ponudbi mora skupina gospodarskih subjektov predložiti s strani zakonitih zastopnikov vseh sodelujočih v skupni ponudbi podpisan sporazum oziroma pogodbo, iz katere izhajajo sledeče informacije:

- imenovanje nosilca posla pri izvedbi javnega naročila,
- pooblastilo nosilcu posla in odgovorni osebi za podpis ponudbe, za komunikacijo z naročnikom, za zastopnika za sprejem pošilk ter podpis pogodbe,
- obseg posla (natančna navedba vrste in obsega del), ki ga bo opravil posamezni ponudnik v skupni ponudbi in odgovornosti posameznega gospodarskega subjekta v skupni ponudbi,
- izjava, da so vsi ponudniki v skupni ponudbi seznanjeni z navodili ponudnikom in razpisnimi pogoji ter merili za dodelitev javnega naročila in da z njimi v celoti soglašajo,
- izjava, da so vsi ponudniki v skupni ponudbi seznanjeni s plačilnimi pogoji iz razpisne dokumentacije, in
- navedba, da ponudniki odgovarjajo naročniku neomejeno solidarno za izvedbo celotnega naročila.

Izkazovanje, da niso podani razlogi za izključitev, kot jih opredeljuje 75. člen ZJN-3 in so navedeni v poglavju Pogoji za ugotavljanje sposobnosti te razpisne dokumentacije, mora biti podano s strani vseh sodelujočih gospodarskih subjektov v skupni ponudbi.

Izpolnjevanje pogojev za sodelovanje, kot jih opredeljuje 76. člen ZJN-3, se, če ni pri posameznem pogoju te razpisne dokumentacije določeno drugače, ugotavlja kumulativno, za vse gospodarske subjekte v skupni ponudbi.

#### **Udeležba podizvajalcev**

Ponudnik, ki nastopa s podizvajalci, mora v ponudbi predložiti:

- kontaktne podatke in zakonite zastopnike predlaganih podizvajalcev (Razpisni obrazci 1a, 1b in 1c),
- izpolnjene enotne evropske dokumente v zvezi z oddajo javnega naročila (ESPD) podizvajalcev v skladu z 79. členom ZJN-3, če jih ti imajo, sicer morajo predložiti dokazila, ki so zahtevana v tej razpisni dokumentaciji,

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

- priložiti zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva (lastna izjava; oz. obkroži ustrezni odgovor na razpisnem obrazcu 1c).

Kadar namerava ponudnik izvesti javno naročilo s podizvajalcem, ki zahteva neposredno plačilo, mora:

- glavni izvajalec v pogodbi pooblastiti naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalca,
- podizvajalec predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika,
- glavni izvajalec svojemu računu ali situaciji priložiti račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Če neposredno plačilo podizvajalcu ni obvezno, bo naročnik od glavnega izvajalca zahteval, da mu najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedeno storitev.

Naročnik ponudnike opozarja, da so v primeru nastopa s podizvajalci podatki o podizvajalcih, vrsti del, ki jih bo izvedel podizvajalec, vrsti blaga, ki ga bo dobavil podizvajalec, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe teh del, obvezna sestavina pogodbe o izvedbi naročila.

Ponudnik, ki bo naročilo izvedel z enim ali več podizvajalci, mora imeti ob sklenitvi pogodbe z naročnikom sklenjene pogodbe s podizvajalci.

Če se po sklenitvi pogodbe o izvedbi naročila zamenja podizvajalec ali če ponudnik sklene pogodbo z novim podizvajalcem, mora ponudnik, ki je sklenil pogodbo z naročnikom, naročniku v 5 (petih) dneh po spremembi predložiti Razpisne obrazce 1 in 1c za novega podizvajalca. V primeru, da naročnik odobri novega podizvajalca, bo z izvajalcem sklenil aneks k pogodbi.

#### **Dokazila:**

- pravni akt (pogodba) o skupnem nastopu, v kolikor gre za skupno ponudbo,
- izpolnjene ESPD obrazce za vse gospodarske subjekte, ki nastopajo v ponudbi za izvedbo naročila (ponudnik, vsi partnerji v skupnem nastopu, vsi podizvajalci);
- s strani podizvajalca izpolnjen, podpisan in žigosan Razpisni obrazec 1c.

Razpisna obrazca 1b in 1c izpolnijo vsi podizvajalci.

Vsi razpisni obrazci se po potrebi kopirajo.

#### **Dodatni podatki o ponudniku**

Izbrani ponudnik in morebitni podizvajalec **mora na pisni poziv naročnika**, v postopku javnega naročanja ali pri izvajanju javnega naročila, posredovati podatke o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, vključno s tihimi družbeniki, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in podatke o lastniških deležih navedenih oseb,
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

Izbrani ponudnik mora te podatke posredovati naročniku v roku 8 (osmih) dni, od dneva prejema poziva.

Naročnik bo zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj, pred podpisom pogodbe, pisno pozval izbranega ponudnika, da mu predloži izjavo oziroma podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, vključno z udeležbo tihih družbenikov, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom. To izjavo oziroma podatke, bo naročnik predložil Komisiji za preprečevanje korupcije. Za fizične osebe izjava vsebuje ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva.

#### **B) Obrazec ponudbe**



Ponudnik izpolni, podpiše in žigosa Razpisni obrazec 2: Ponudbeni predračun.

Ponudnik v predračunu navede tovarniško oznako ponujenega novega motornega progovnega vozila za posebne namene (proizvajalec/tip/varianta/izvedenka).

Nakupna vrednost nove progovne mehanizacije vključuje 3 (tri) vozila – linijsko, kretniško podbijalko in plug za urejanje tirne grede, vso zahtevano opremo in dokumentacijo, pridobitev obratovalnih dovoljenj (dovoljenja za dajanje na trg) za uporabo na javni železniški infrastrukturi (JŽI) v Republiki Sloveniji, vsa šolanja osebja za upravljanje in vzdrževanje MPVPN in odpravo vseh napak v garancijskem roku.

Ponudnik v Obrazcu 2 – Obrazec ponudbe ločeno navede strošek rednega vzdrževanja v okviru garancijskega roka. Redno vzdrževanje se bo plačevalo po dejansko opravljenih količinah.

V ponudbeni vrednosti morajo biti zajeti **kompletni stroški** ponudnika za izvedbo naročila.

Ponudbena vrednost je fiksna in nespremenljiva. Podražitev ni.

Vsi popusti morajo biti vključeni v ponudbeno ceno in ne smejo biti prikazani posebej.

Vrednosti morajo biti izražene v EUR na dve decimalni mesti natančno.

V kolikor ponudnik katero od postavk ponuja brezplačno, navede ceno 0,00.

V kolikor ponudnik ne izpolni katere od obveznih polj predračuna, bo naročnik razumel, da te postavke ne ponuja in bo ponudbo spoznal za nedopustno. Enako v primeru, če bodo v obveznih poljih navedeni znaki, ki niso števila.

Ponudba mora veljati najmanj 365 dni od skrajnega roka za predložitev ponudb in je za ponudnika obvezujoča.

V primeru, da je ponudnikova ponudba sprejeta, bo ponudnik zagotovil zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v obliki in v znesku ter v rokih, določenih v razpisni dokumentaciji in pogodbi.

### **Dokazila:**

- izpolnjen, podpisan, žigosan in v eJN oddan razpisni obrazec št. 2 Obrazec ponudbe – Ponudbeni predračun.

### **C) Pooblastilo za podpis ponudbe**

Ponudnik priloži pooblastilo za podpis iz katerega je razvidno, da je oseba (oz. osebe), ki je podpisala ponudbo pooblaščen(a) za tako dejanje in je ponudba pravno zavezujoča za ponudnika. Pooblastila ni potrebno predložiti za osebe, ki so navedene kot pooblaščen(e) za tako dejanje v izpisku iz sodnega registra. Overovitev pooblastila pri notarju ni potrebna. Oseba (ali osebe) pooblaščen(a) za podpis ponudbe mora parafirati vsako stran ponudbe, razen tiskane literature.

V primeru, da je za podpis ponudbe pooblaščen(a) oseba s strani predstavnika ponudnika po zakonu, je k ponudbi potrebno priložiti pooblastilo za podpis ponudbe ter notarsko overjen podpis te osebe.

### **Dokazilo:**

- izpolnjeno, podpisano in žigosano pooblastilo za podpis ponudbe.

### **D) Razlogi za izključitev**

V nadaljevanju so opredeljeni razlogi, zaradi katerih mora biti ponudnik izključen iz postopka javnega naročanja. Naročnik mora ponudnika iz sodelovanja izključiti tudi v ostalih primerih za katere tako določa zakon (6.odstavek 75. člena ZJN-3).

**Nekaznovanost:**

Naročnik bo iz sodelovanja v postopku javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če pri preverjanju v skladu s 77., 79. in 80. členom ZJN-3 ugotovi ali je drugače seznanjen, da je bila gospodarskemu subjektu ali osebi, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, izrečena pravnomočna sodba za kazniva dejanja iz Kazenskega zakonika (Uradni list RS, št. 50/12 – uradno prečiščeno besedilo, 6/16-popr. 54/15, 38/16, 27/17, 23/20, 91/20, 95/21, 186/21 in 105/22-ZZNSPP; v nadaljnjem besedilu: KZ-1) ali za primerljiva kazniva dejanja, ki so jih izrekla tuja sodišča:

- terorizem (108. člen KZ-1),
- financiranje terorizma (109. člen KZ-1),
- ščuvanje in javno poveljevanje terorističnih dejanj (110. člen KZ-1),
- novačenje in usposabljanje za terorizem (111. člen KZ-1),
- spravljanje v suženjsko razmerje (112. člen KZ-1),
- trgovina z ljudmi (113. člen KZ-1),
- sprejemanje podkupnine pri volitvah (157. člen KZ-1),
- kršitev temeljnih pravic delavcev (196. člen KZ-1),
- goljufija (211. člen KZ-1),
- protipravno omejevanje konkurence (225. člen KZ-1),
- povzročitev stečaja z goljufijo ali nevestnim poslovanjem (226. člen KZ-1),
- oškodovanje upnikov (227. člen KZ-1),
- poslovna goljufija (228. člen KZ-1),
- goljufija na škodo Evropske unije (229. člen KZ-1),
- preslepitev pri pridobitvi in uporabi posojila ali ugodnosti (230. člen KZ-1),
- preslepitev pri poslovanju z vrednostnimi papirji (231. člen KZ-1),
- preslepitev kupcev (232. člen KZ-1),
- neupravičena uporaba tuje oznake ali modela (233. člen KZ-1),
- neupravičena uporaba tujega izuma ali topografije (234. člen KZ-1),
- ponaredek ali uničenje poslovnih listin (235. člen KZ-1),
- izdaja in neupravičena pridobitev poslovne skrivnosti (236. člen KZ-1),
- zloraba informacijskega sistema (237. člen KZ-1),
- zloraba notranje informacije (238. člen KZ-1),
- zloraba trga finančnih instrumentov (239. člen KZ-1),
- zloraba položaja ali zaupanja pri gospodarski dejavnosti (240. člen KZ-1),
- nedovoljeno sprejemanje daril (241. člen KZ-1),
- nedovoljeno dajanje daril (242. člen KZ-1),
- ponarejanje denarja (243. člen KZ-1),
- ponarejanje in uporaba ponarejenih vrednotnic ali vrednostnih papirjev (244. člen KZ-1),
- pranje denarja (245. člen KZ-1),
- zloraba negotovinskega plačilnega sredstva (246. člen KZ-1),
- uporaba ponarejenega negotovinskega plačilnega sredstva (247. člen KZ-1),
- izdelava, pridobitev in odtujitev pripomočkov za ponarejanje (248. člen KZ-1),
- davčna zatajitev (249. člen KZ-1),
- tihotapstvo (250. člen KZ-1),
- zloraba uradnega položaja ali uradnih pravic (257. člen KZ-1),
- oškodovanje javnih sredstev (257.a člen KZ-1),
- izdaja tajnih podatkov (260. člen KZ-1),
- jemanje podkupnine (261. člen KZ-1),
- dajanje podkupnine (262. člen KZ-1),
- sprejemanje koristi za nezakonito posredovanje (263. člen KZ-1),



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

- dajanje daril za nezakonito posredovanje (264. člen KZ-1),
- hudodelsko združevanje (294. člen KZ-1).

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil ponudnika, če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja le-ta glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od zgoraj navedenih položajev. Pogoj velja za ponudnika, vse partnerje v skupnem nastopu in vse podizvajalce.

**Dokazila:**

- izpolnjen, podpisan in priložen ESPD obrazec izpolnjen v delu III: Razlogi za izključitev, A: Razlogi, povezani s kazenskimi obsodbami, za vse gospodarske subjekte v ponudbi.  
Ponudnik za fizične osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, v ESPD obrazec vpiše njihovo EMŠO številko.  
Naročnik bo izpolnjevanje navedenega pogoja preveril v enotnem informacijskem sistemu
- **ustrezna dokazila za ponudnika, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji.**

Dokazila morajo priložiti:

- ponudnik, vsi partnerji v skupnem nastopu in vsi podizvajalci,
- vse osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa ali osebe, ki imajo pooblastilo za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem.

Naročnik bo zavrnil vsakega podizvajalca, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3.

Ponudnik naj predloži izpis iz ustreznega registra, iz katerega je razvidno, da ne obstajajo razlogi za izključitev. Izpis se šteje kot dokaz o izpolnjevanju predmetnega pogoja. Izpis ne sme biti starejši od datuma objave konkretnega javnega naročila.

V kolikor bo ponudnik predložil zgolj lastno izjavo in izjavo članov organa in zastopnikov, bo naročnik izpis iz ustreznega registra pridobil sam.

**Gospodarski subjekti (ponudniki, partnerji v skupini, podizvajalci), ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji,** predložijo izpis iz ustrezne evidence kakršna je kazenska evidenca in izpis ni starejši od 4 mesecev, šteto od roka za oddajo prijav ali ponudb, ali je pridobljen najpozneje v 90 dneh od roka za oddajo prijav ali ponudb, če te evidence ni, pa enakovreden dokument, ki ga izda pristojni sodni ali upravni organ v drugi državi članici ali matični državi ali državi, v kateri ima sedež gospodarski subjekt, in iz katerega je razvidno, da ne obstajajo zgoraj navedeni razlogi za izključitev. Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima gospodarski subjekt sedež.

**Plačani davki in prispevki:**

Naročnik bo iz sodelovanja v postopku javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če ugotovi, da ta ne izpolnjuje obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika. Šteje se, da gospodarski subjekt ne izpolnjuje obveznosti iz prejšnjega stavka tudi, če nima predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do roka za oddajo ponudbe ali prijave. Gospodarskega subjekta se ne izloči, če gospodarski subjekt do roka za oddajo prijav ali ponudb poravna neplačane zapadle obveznosti, ki znašajo 50 eurov ali več in predloži vse



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

---

obračune davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih pet let do roka za oddajo prijave ali ponudbe.

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil ponudnika, če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja ta subjekt glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od zgoraj navedenih položajev.

**Dokazilo:**

- izpolnjen, podpisan in priložen ESPD obrazec v delu III: Razlogi za izključitev, B: Razlogi, povezani s plačilom davkov ali prispevkov za socialno varnost, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Naročnik bo izpolnjevanje navedenega pogoja preveril v enotnem informacijskem sistemu.
- **ustrezna dokazila za ponudnika, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji.**

Dokazila morajo priložiti ponudnik, vsi partnerji v skupnem nastopu in vsi podizvajalci.

Naročnik bo zavrnil vsakega podizvajalca, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz drugega odstavka 75. člena ZJN-3.

Ponudnik lahko predloži potrdilo Finančne uprave RS, iz katerega bo razvidno, da ne obstajajo razlogi za izključitev.

Ponudniki, ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji:

Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz drugega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti **z zapriseženo izjavo**, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa **z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima sedež ponudnik.** Izločitev iz postopkov oddaje javnih naročil zaradi uvrstitve v evidenco subjektov z negativnimi referencami:

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja izključil ponudnika, če je ta na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb ali prijav, izločen iz postopkov oddaje javnih naročil zaradi uvrstitve v evidenco gospodarskih subjektov z negativnimi referencami.

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil ponudnika, če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja ta subjekt glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od zgoraj navedenih položajev.

Naročnik bo izpolnjevanje pogoja preveril v evidenci ponudnikov z negativnimi referencami, ki jo vodi ministrstvo, pristojno za javna naročila.

**Dokazilo:**

- izpolnjen, podpisan in priložen ESPD obrazec,
- **ustrezna dokazila za ponudnika, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji.**

Dokazila morajo priložiti ponudnik, vsi partnerji v skupnem nastopu in vsi podizvajalci.

Naročnik bo zavrnil vsakega podizvajalca, če zanj obstajajo razlogi za izključitev četrtega odstavka 75. člena ZJN-3.

Ponudniki, ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji:

Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz točke a) četrtega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti **z zapriseženo izjavo**, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa **z izjavo določene osebe, dano pred**



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

**pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima sedež ponudnik.**

### **Prekršek v zvezi s plačilom za delo:**

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja izključil ponudnika, če mu je bila v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb s pravnomočno odločbo pristojnega organa Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države dvakrat izrečena globa zaradi prekrška v zvezi s plačilom za delo.

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil ponudnika, če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja ta subjekt glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od zgoraj navedenih položajev.

### **Dokazila:**

- izpolnjen, podpisan in priložen ESPD obrazec,
- **ustrezna dokazila za ponudnika, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji.**

Dokazila morajo priložiti ponudnik, vsi partnerji v skupnem nastopu in vsi podizvajalci.

Naročnik bo zavrnil vsakega podizvajalca, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz četrtega odstavka 75. člena ZJN-3.

Ponudnik lahko v ponudbi predloži potrdilo Inšpektorata RS za delo iz katerega bo razvidno, da ne obstajajo razlogi za izključitev.

### **Ponudniki, ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji:**

Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz točke b) četrtega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima sedež ponudnik.

### **Insolventnost ali prisilno prenehanje:**

Naročnik bo iz postopka javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če se je nad njim začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja po zakonu, ki ureja postopek zaradi insolventnosti in prisilnega prenehanja, ali postopek likvidacije po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, če njegova sredstva ali poslovanja upravlja upravitelj ali sodišče, če so njegove poslovne dejavnosti začasno ustavljene, ali če se je v skladu s predpisi druge države nad njim začel postopek ali pa je nastal položaj z enakimi pravnimi posledicami.

Pogoj mora izpolnjevati ponudnik, vsak izmed partnerjev v primeru skupne ponudbe in vsak podizvajalec.

### **Način dokazovanja:**

- izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, C: Razlogi, povezani z insolventnostjo, nasprotjem interesov ali kršitvijo poklicnih pravil, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Naročnik bo izpolnjevanje navedenega pogoja preveril v enotnem informacijskem sistemu.

Gospodarski subjekti, ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji v ponudbi predložijo potrdilo, iz katerega bo razvidno, da ne obstajajo predmetni razlogi za izključitev, ki ga izda pristojni organ v drugi državi članici ali tretji državi.

Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz točke b) šestega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če ta v državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima sedež ponudnik.

### **Razlogi za izključitev ponudnikov iz 6. odstavka 75. člena ZJN-3**

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

Naročnik bo iz sodelovanja v postopku javnega naročanja izključil subjekt tudi v naslednjih primerih:

- a) če lahko naročnik na kakršen koli način izkaže kršitev obveznosti iz drugega odstavka 3. člena tega zakona;
- b) če se je nad gospodarskim subjektom začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja po zakonu, ki ureja postopek zaradi insolventnosti in prisilnega prenehanja, ali postopek likvidacije po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, če njegova sredstva ali poslovanje upravlja upravitelj ali sodišče, ali če so njegove poslovne dejavnosti začasno ustavljene, ali če se je v skladu s predpisi druge države nad njim začel postopek ali pa je nastal položaj z enakimi pravnimi posledicami;
- c) če lahko naročnik z ustreznimi sredstvi izkaže, da je gospodarski subjekt zagrešil hujšo kršitev poklicnih pravil, zaradi česar je omajana njegova integriteta;
- č) če lahko naročnik upravičeno sklepa, da je gospodarski subjekt z drugimi gospodarskimi subjekti sklenil dogovor, katerega cilj ali učinek je preprečevati, omejevati ali izkrivljati konkurenco. Šteje se, da je sklepanje naročnika iz prejšnjega stavka upravičeno, tudi v primeru, če organ, pristojen za varstvo konkurence, na podlagi prijave naročnika v 15 dneh naročniku sporoči, da bo uvedel postopek ugotavljanja kršitve; Organ pristojen za varstvo konkurence lahko ob upoštevanju zahtevnosti zadeve ali iz razlogov na strani stranke, zoper katero je podana prijava, ta rok izjemoma podaljša za največ 15 dni, o čemer mora naročnika obvestiti najpozneje zadnji dan izteka roka;
- d) če nasprotja interesov iz drugega odstavka 91. člena tega zakona ni mogoče učinkovito odpraviti z drugimi, blažjimi ukrepi;
- e) če izkrivljanja konkurence zaradi predhodnega sodelovanja gospodarskih subjektov pri pripravi postopka javnega naročanja v skladu s 65. členom tega zakona ni mogoče učinkovito odpraviti z drugimi, blažjimi ukrepi;
- f) če so se pri gospodarskem subjektu pri prejšnji pogodbi o izvedbi javnega naročila ali prejšnji koncesijski pogodbi, sklenjeni z naročnikom, pokazale precejšnje ali stalne pomanjkljivosti pri izpolnjevanju ključne obveznosti, zaradi česar je naročnik predčasno odstopil od prejšnjega naročila oziroma pogodbe ali uveljavljal odškodnino ali so bile izvedene druge primerljive sankcije;
- g) če je gospodarski subjekt kriv dajanja resnih zavajajočih razlag pri dajanju informacij, zahtevanih zaradi preverjanja obstoja razlogov za izključitev ali izpolnjevanja pogojev za sodelovanje, ali če ni razkril teh informacij ali če ne more predložiti dokazil, ki se zahtevajo v skladu z 79. členom tega zakona;
- h) če je gospodarski subjekt poskusil neupravičeno vplivati na odločanje naročnika ali pridobiti zaupne informacije, zaradi katerih bi lahko imel neupravičeno prednost v postopku javnega naročanja, ali iz malomarnosti predložiti zavajajoče informacije, ki bi lahko pomembno vplivale na odločitev o izključitvi, izboru ali oddaji javnega naročila.

Razlogi za izključitev ne smejo biti podani pri nobenem gospodarskem subjektu: ponudniku, partnerju v primeru skupne ponudbe in podizvajalcu.

#### **DOKAZILA**

- Izpolnjen obrazec ESPD za vse gospodarske subjekte v ponudbi.

#### **Omejevalni ukrepi zaradi delovanja Rusije**

Na podlagi sklepa Sveta (SZVP) 2022/578 z dne 8. aprila 2022 o spremembi Sklepa 2014/512/SZVP o omejevalnih ukrepih zaradi delovanja Rusije, ki povzroča destabilizacijo razmer v Ukrajini, se izključi gospodarski subjekt, če se pri preverjanju ugotovi, da je ponudnik:

- ruski državljan ali fizična ali pravna oseba, subjekt ali organ s sedežem v Rusiji,
- pravna oseba, subjekt ali organ, katerih več kot 50-odstotni delež je v neposredni ali posredni lasti subjekta iz prejšnje alineje, ali
- fizična ali pravna oseba, subjekt ali organ, ki deluje v imenu ali po navodilih subjektov iz prejšnjih dveh alinej.

Enako velja za podizvajalca, če izvaja več kot 10 % vrednosti predmetnega naročila.

Naročnik bo v skladu s prvim odstavkom člena 1h sklepa Sveta (SZVP) 2022/578 z dne 8. aprila



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

2022 o spremembi Sklepa 2014/512/SZVP o omejevalnih ukrepih zaradi delovanja Rusije, ki povzroča destabilizacijo razmer v Ukrajini, iz postopka javnega naročanja kadarkoli v postopku izključil gospodarski subjekt, če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja pri njem obstajal ta razloga za izključitev.

### **Način dokazovanja:**

Izjava gospodarskega subjekta (Obrazec 1e) za vsak zgoraj navedeni gospodarski subjekt, ki nastopa v ponudbi in za podizvajalca, če izvaja več kot 10% vrednosti javnega naročila.

## **POGOJI ZA SODELOVANJE**

V nadaljevanju so opredeljeni pogoji, ki jih mora izpolnjevati ponudnik za sodelovanje v postopku oddaje javnega naročila.

Ponudba, ki ne izpolnjuje pogojev ni dopustna in bo izločena iz postopka oddaje javnega naročila.

### **E) Ustreznost za opravljanje poklicne dejavnosti:**

Ponudnik mora izpolnjevati vse pogoje za opravljanje poklicne dejavnosti.

Ponudnik je vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.

### **Dokazilo:**

- izpolnjen, podpisan in priložen ESPD obrazec,
- **ustrezna dokazila za ponudnika, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji.**

Dokazila morajo priložiti ponudnik, vsi partnerji v skupnem nastopu in vsi podizvajalci.

Naročnik bo izpolnjevanje navedenega pogoja preveril v uradnih registrih in evidencah.

Ponudniki, ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji:

Izjava ponudnika o izpolnjevanju pogojev glede osnovne sposobnosti ponudnika in dokazilo iz uradnih evidenc o izpolnjevanju navedenega pogoja. Če država, v kateri ima kandidat oziroma ponudnik svoj sedež, ne izdaja dokazil iz uradnih evidenc, bo **naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo kandidata oziroma ponudnika.**

Partnerji v skupni ponudbi:

Partnerji morajo pogoj izpolnjevati v obsegu, v katerem prevzemajo izvedbo del.

Podizvajalci:

Podizvajalci morajo pogoj izpolnjevati v obsegu, v katerem prevzemajo izvedbo del.

### **F) Ekonomski in finančni položaj:**

Ponudnik mora razpolagati s potrebno ekonomsko in finančno zmogljivostjo za izvedbo javnega naročila. Ponudnik mora izkazati, da njegovi prihodki iz poslovanja v zadnjih 2 zaključenih obračunskih letih pred dnevom objave tega javnega naročila v povprečju presegajo 20 mio EUR letno.

Pogoj morajo izpolnjevati ponudnik, vsi partnerji v skupnem nastopu in vsi podizvajalci skupaj



oziroma kumulativno.

**Dokazilo:**

- Računovodski izkaz celotnega prometa za zadnji dve zaključeni obračunski leti pred dnevom objave tega javnega naročila.

**G) Tehnična sposobnost**

Ponudnik novih vozil progovne mehanizacije mora podati reference:

da je gospodarski subjekt v zadnjih treh (3) letih pred rokom za oddajo ponudb dobavil najmanj po eno (1) motorno progovno vozilo progovne mehanizacije iz naslednjih kategorij:

- linijsko podbijalko,
- kretniško podbijalko in
- plug za urejanje tirne grede.

Vsa vozila morajo biti namenjena enakemu namenu uporabe – vzdrževanju železniške infrastrukture – ter morajo imeti primerljive tehnične in funkcionalne karakteristike glede na vozila, ki so predmet tega postopka. Vozila morajo biti dobavljena vzdrževalcem železniške infrastrukture ali lastnikom železniških vozil, ki delujejo na območju Evropske unije ali držav EFTA, in morajo biti v času oddaje reference v rednem obratovanju. Za vsa referenčna vozila mora biti izdano veljavno obratovalno dovoljenje za vožnjo po tirih javne železniške infrastrukture (dovoljenje za dajanje na trg), skladno z veljavnimi tehničnimi predpisi države referenčnega kupca, v povezavi z njegovim sedežem in območjem delovanja.

Ponudnik mora izpolnjevati vse pogoje za dokazovanje tehnične sposobnosti. V kolikor gre za ponudbo v skupnem nastopu, morajo pogoje tehnične sposobnosti izpolnjevati vsi partnerji v skupnem nastopu skupaj oziroma kumulativno. Prištevajo se tudi reference podizvajalcev. Iz priloženih dokazil mora biti jasno razvidno, ali gre za ponudnika, vodilnega ali ostale partnerje v skupnem nastopu ali podizvajalca.

**Dokazilo:**

- izpolnjen, podpisan in priložen ESPD obrazec,
- izpolnjen, podpisan in žigosan razpisni obrazec št. 3 (Seznam referenc ponudnika)
- izpolnjen, podpisan in žigosan razpisni obrazec št. 4 (Izjava potrdilo reference)

**Na obrazcu 3 se označi ali gre za referenco ponudnika ali podizvajalca. Vozila progovne mehanizacije mora nato dejansko dobaviti gospodarski subjekt, ki je predložil referenco.**

**H) Vzorec pogodbe**

Ponudnik priloži pravilno izpolnjen in parafiran vzorec pogodbe (obrazec 9).

**Dokazilo:**

- izpolnjen vzorec pogodbe (obrazec 9).

**I) Finančno zavarovanje**

**I.1) Garancija za resnost ponudbe**

Kot zavarovanje za resnost ponudbe ponudnik **predloži v predmetnem javnem naročilu bančno garancijo** v vrednosti **650.000,00 EUR** z veljavnostjo najmanj 365 dni po skrajnem roku za predložitev ponudb.

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

Vsebina bančne garancije mora biti skladna z vzorcem bančne garancije iz Razpisnega obrazca 5 iz te razpisne dokumentacije.

Bančna garancija mora biti nepreklicna, brezpogojna in unovčljiva na prvi poziv, izdana po Enotnih pravilih za garancije na prvi poziv (EPGP), revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758. Bančna garancija za resnost ponudbe mora biti izdana s strani prvovrstne banke s sedežem v državah EU ali EFTA. Banka mora za izpolnjevanje kriterija prvovrstnosti dosegati bonitetno oceno najmanj BBB- ustanove Standard & Poor's ali Fitch oziroma Baa3 ustanove Moody's. Bančna garancija za resnost ponudbe mora biti izdana v slovenskem ali angleškem jeziku, morebitne spore v zvezi z njimi pa rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani, merodajno je pravo v Republiki Sloveniji.

Ponudba, ki ji ne bo priložena bančna garancija za resnost ponudbe skladna z zahtevami v razpisni dokumentaciji, bo označena kot nedopustna in jo bo naročnik izključil iz nadaljnjega postopka oddaje javnega naročila.

Naročnik lahko unovči finančno zavarovanje za resnost ponudbe:

- če ponudnik umakne ali spremeni ponudbo v času njene veljavnosti, navedene v ponudbi ali
- če ponudnik, ki ga je naročnik v času veljavnosti ponudbe obvestil o sprejetju njegove ponudbe, ne izpolni ali zavrne sklenitev pogodbe v skladu z določbami teh navodil ponudnikom, ali
- če ponudnik po podpisu pogodbe ne predloži ali zavrne predložitev bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v skladu z določbami teh navodil in pogodbe.

Valuta predložene bančne garancije mora biti enaka valuti ponudbe(EUR).

Naročnik bo bančno garancijo za resnost ponudbe vrnil ponudnikom po sklenitvi pogodbe, če bodo to zahtevali, vendar ne pred predložitvijo garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti ali iztekom njene veljavnosti; karkoli nastopi prej.

**Ponudnik v ponudbi v skladu z roki in navodili iz te razpisne dokumentacije predloži bančno garancijo za resnost ponudbe izdano papirni obliki, ali v elektronski obliki v datoteki PDF, tako da je mogoče preveriti veljavnost elektronskih podpisov, ali preko medbančnega sistema SWIFT, neposredno na banko Nova Ljubljanska banka d.d., Ljubljana, SWIFT/BIC LJBAS12X.**

## **I.2) Garancija za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti**

V roku 10 dni po sklenitvi pogodbe o dobavi novih vozil progovne mehanizacije in rednega vzdrževanja v času 3-letnega garancijskega roka mora pogodbeni stranka - dobavitelj naročniku dostaviti zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% celotne pogodbene vrednosti nabave treh vozil progovne mehanizacije in rednega vzdrževanja v 3-letnem garancijskem roku v obliki nepreklicne, brezpogojne in na prvi poziv unovčljive bančne garancije, izdane po Enotnih pravilih za garancije na prvi poziv (EPGP), revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758. Bančna garancija za zavarovanje dobre izvedbe mora biti izdana s strani prvovrstne banke s sedežem v državah EU ali EFTA. Banka mora za izpolnjevanje kriterija prvovrstnosti dosegati bonitetno oceno najmanj BBB- ustanove Standard & Poor's ali Fitch oziroma Baa3 ustanove Moody's. Bančna garancija za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti mora biti izdana v slovenskem ali angleškem jeziku, morebitne spore v zvezi z njimi pa rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani, merodajno je pravo v Republiki Sloveniji. Bančna garancija za zavarovanje dobre izvedbe mora biti izdana v zahtevani obliki v skladu z vzorcem iz Razpisnega obrazca 6, ki je del razpisne dokumentacije. Garancija mora veljati najmanj še 60 dni po izteku roka za dobavo mehanizacije. Pred potekom veljavnosti bančne garancije mora dobavitelj naročniku dostaviti podaljšanje bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti z veljavnostjo še najmanj 60 dni po roku za dokončanje pogodbenih obveznosti, torej 60 dni po izteku 3 letne garancijske dobe za zadnje dobavljeno vozilo progovne mehanizacije. V kolikor se rok za dokončanje pogodbenih obveznosti podaljša, se temu ustrezno podaljša tudi veljavnost garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti. Vrednost bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti se lahko zniža za sorazmerni znesek po prevzemu posameznega vozila in podpisu



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku prevzemnega protokola in predložitvi bančne garancije za odpravo napak v garancijskem obdobju za dobavljeno vozilo progovne mehanizacije.

Uspešni ponudnik predloži bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti na naslov naročnika izdano v papirni obliki ali v elektronski obliki in sicer tako, da je mogoče preveriti veljavnost elektronskih podpisov ali neposredno iz banke izdajateljice preko medbančnega sistema SWIFT, neposredno na banko Nova Ljubljanska banka d.d., Ljubljana, SWIFT/BIC: LJBAS12X.

Če uspešni ponudnik ne izpolni obveze iz predhodnega odstavka (t.j. ne predloži bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v skladu z določili te razpisne dokumentacije), lahko naročnik unovči garancijo za resnost ponudbe.

Pogodba bo postala veljavna pod pogojem, da izbrani ponudnik predloži finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v roku 10 dni od podpisa pogodbe.

Naročnik bo unovčil bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti za Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku če:

- dobavitelj ne prične izpolnjevati svojih pogodbenih obveznosti v roku in v skladu z določili pogodbe,
- dobavitelj preneha izpolnjevati svoje pogodbene obveznosti v skladu z določili pogodbe,
- dobavitelj svojih obveznosti ne izpolni skladno s pogodbo, tehničnimi specifikacijami ali rokih (tj. razlog neizpolnitve, nepravočasne izpolnitve ali nepravilne izpolnitve),
- dobavitelj odstopi od pogodbe v nasprotju z njenimi določili,
- naročnik uveljavi pravico odstopa od pogodbe v skladu z določili pogodbe iz razloga, ki izvira iz sfere dobavitelja,
- dobavitelj naročniku ne predloži podaljšanja bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti,
- dobavitelj naročniku ne predloži podaljšanja bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v primeru podaljšanja roka za dokončanje pogodbenih obveznosti,
- dobavitelj naročniku ne izroči bančne garancije za zavarovanje vračila avansa v skladu z določili pogodbe,
- dobavitelj naročniku ne izroči podaljšanja bančne garancije za vračilo avansa v primeru podaljšanja roka za dokončanje pogodbenih obveznosti;
- dobavitelj naročniku ne izroči bančnih garancij (3 bančne garancije) za zavarovanje vračila avansa za delna plačila v skladu z določili pogodbe;
- dobavitelj naročniku ne izroči podaljšanja bančnih garancij (3 bančnih garancij) za zavarovanje vračila avansa za delna plačila v primeru podaljšanja roka za dokončanje pogodbenih obveznosti;
- dobavitelj naročniku ne izroči bančne garancije (3 bančne garancije) za odpravo napak v garancijskem roku v skladu z določili pogodbe,
- dobavitelj objavi prisilno poravnavo ali stečaj ali postane insolventen,
- dobavitelj naročniku povzroči škodo, ki je ne povrne v roku 8 dni po pozivu naročnika.

Valuta predložene bančne garancije mora biti enaka valuti pogodbe (EUR).

### **1.3) Garancija za odpravo napak v garancijskem roku**

To zavarovanje pokriva odpravo napak v času garancije.

V roku 10 dni po uspešno opravljenem prevzemu vsakega novega vozila progovne mehanizacije (linijske, kretniške podbikalke in pluga za uravnavanje tirne grede) v redno obratovanje na osnovi prevzemnega zapisnika mora dobavitelj naročniku predložiti bančno garancijo za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5% (pet odstotkov) od vrednosti posameznega vozila progovne mehanizacije brez DDV, v skladu z vzorcem iz Razpisnega obrazca 7, ki je sestavni del te razpisne dokumentacije. Veljavnost bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku mora biti 37 mesecev od dneva prevzema vsakega posameznega vozila progovne mehanizacije v redno



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku obratovanje. Izbrani ponudnik bo predložil 3 (tri) bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi, za vsako vozila progovne mehanizacije posebej.

Vsebina bančne garancije mora biti v skladu z Razpisnim obrazcem 7 za garancijo za odpravo napak.

Bančna garancija mora biti nepreklicna, brezpogojna in unovčljiva na prvi poziv, izdana po Enotnih pravilih za garancije na prvi poziv (EPGP), revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758. Bančna garancija za odpravo napak v garancijskem roku mora biti izdana s strani prvovrstne banke s sedežem v državah EU ali EFTA. Banka mora za izpolnjevanje kriterija prvovrstnosti dosegati bonitetno oceno najmanj BBB- ustanove Standard & Poor's ali Fitch oziroma Baa3 ustanove Moody's. Bančna garancija za odpravo napak v garancijskem roku mora biti izdana v slovenskem ali angleškem jeziku, morebitne spore v zvezi z njimi pa rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani, merodajno je pravo v Republiki Sloveniji. Bančna garancija za odpravo napak v garancijskem roku mora biti izdana, v zahtevani obliki v skladu z vzorcem iz Razpisnega obrazca 7, ki je del razpisne dokumentacije. Garancija mora veljati najmanj 30 dni po preteku garancijske dobe za vsako dobavljeno vozilo progovne mehanizacije.

Uspešni ponudnik predloži bančno garancijo za odpravo napak v garancijskem roku na naslov naročnika izdano papirni obliki ali v elektronski obliki in sicer tako, da je mogoče preveriti veljavnost elektronskih podpisov ali neposredno iz banke izdajateljice preko medbančnega sistema SWIFT, neposredno na banko Nova Ljubljanska banka d.d., Ljubljana, SWIFT/BIC: LJBASIX.

Če izvajalec ne predloži bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi v skladu z zavezami iz zgornjih odstavkov, bo naročnik unovčil bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in ne bo poravnal končnega računa (i.e. 20% od pogodbene vrednosti posameznega vozila progovne mehanizacije).

Naročnik bo unovčil bančno garancijo za odpravo napak v garancijskem roku, če:

- dobavitelj v času veljavnosti garancije ne izvaja odpravo napak v garancijski dobi na način, kvaliteti in rokih kot dogovorjeno v pogodbi,
- dobavitelj objavi prisilno poravnavo ali stečaj ali postane insolventen

Dobavitelj bo torej naročniku vse skupaj predložil 3 bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku.

Ne unovčena garancija za odpravo napak v garancijskem roku se po izteku njene veljavnosti lahko vrne dobavitelju.

Valuta predložene bančne garancije mora biti enaka valuti pogodbe (EUR).

#### **1.4) Garancija za vračilo avansa in vračilo avansa za delna plačila**

1. Izbrani ponudnik bo naročniku pred plačilom avansa izročil bančno garancijo za vračilo avansa v celotnem znesku avansa 40% pogodbene vrednosti nakupa novih vozil progovne mehanizacije brez DDV (brez vzdrževanja) in v skladu z vzorcem, ki je sestavni del razpisne dokumentacije. Bančna garancija mora biti v zahtevani obliki v skladu z vzorcem Razpisnega obrazca 8, ki je del razpisne dokumentacije. Predložitev bančne garancije za vračilo avansa je pogoj za izplačilo avansa s strani naročnika.

Veljavnost bančne garancije za vračilo avansa mora biti vsaj 30 dni po uspešno opravljeni predaji zadnjega vozila progovne mehanizacije v redno obratovanje. V kolikor se rok za dokončanje pogodbenih obveznosti podaljša, je ponudnik dolžan podaljšati tudi veljavnost garancije za vračilo avansa. V kolikor izbrani ponudnik ne predloži podaljšanje garancije za vračilo avansa, lahko naročnik unovči bančno garancijo za vračilo avansa. Bančna garancija za vračilo avansa se vnove, če izvajalec ne izpolni pravilno ali pravočasno svoje pogodbene obveznosti v celoti ali delno, kot je določeno v pogodbi in če ne predloži bančnih garancij za vračilo avansa za delna plačila iz točke 2. tega člena.



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

Bančna garancija za vračilo avansa mora biti nepreklicna, brezpogojna in unovčljiva na prvi poziv, izdana po Enotnih pravilih za garancije na prvi poziv (EPGP), revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758. Bančna garancija za vračilo avansa mora biti izdana s strani prvovrstne banke s sedežem v državah EU ali EFTA. Banka mora za izpolnjevanje kriterija prvovrstnosti dosegati bonitetno oceno najmanj BBB- ustanove Standard & Poor's ali Fitch oziroma Baa3 ustanove Moody's. Bančna garancija za vračilo avansa mora biti izdana v slovenskem ali angleškem jeziku, morebitne spore v zvezi z njimi pa rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani, merodajno je pravo v Republiki Sloveniji.

Uspešni ponudnik predloži bančno garancijo za vračilo avansa na naslov naročnika izdano papirni obliki ali v elektronski obliki in sicer tako, da je mogoče preveriti veljavnost elektronskih podpisov ali neposredno iz banke izdajateljice preko medbančnega sistema SWIFT, neposredno na banko Nova Ljubljanska banka d.d., Ljubljana, SWIFT/BIC: LJBAS12X.

2. Izbrani ponudnik bo naročniku ob delnem plačilu za posamezno vozilo progovne mehanizacije izročil bančno garancijo za vračilo avansa za delna plačila v celotnem znesku delnega plačila 40% pogodbene vrednosti nakupa novega vozila progovne mehanizacije brez DDV (brez vzdrževanja) in v skladu z vzorcem Razpisnega obrazca 8, ki je sestavni del razpisne dokumentacije. Izbrani ponudnik bo naročniku skupaj predložil 3 bančne garancije za vračilo avansa za delna plačila.

Bančna garancija mora biti nepreklicna, brezpogojna in unovčljiva na prvi poziv izdana po Enotnih pravilih za garancije na prvi poziv (EPGP), revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758. Bančna garancija za vračilo avansa za delna plačila mora biti izdana s strani prvovrstne banke s sedežem v državah EU ali EFTA. Banka mora za izpolnjevanje kriterija prvovrstnosti dosegati bonitetno oceno najmanj BBB- ustanove Standard & Poor's ali Fitch oziroma Baa3 ustanove Moody's. Bančna garancija za vračilo avansa za delna plačila mora biti izdana v slovenskem ali angleškem jeziku, morebitne spore v zvezi z njimi pa rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani, merodajno je pravo v Republiki Sloveniji.

Uspešni ponudnik predloži bančno garancijo vračilo avansa za delna plačila na naslov naročnika izdano papirni obliki ali v elektronski obliki in sicer tako, da je mogoče preveriti veljavnost elektronskih podpisov ali neposredno iz banke izdajateljice preko medbančnega sistema SWIFT, neposredno na banko Nova Ljubljanska banka d.d., Ljubljana, SWIFT/BIC: LJBAS12X.

Veljavnost bančne garancije za vračilo avansa za delna plačila mora biti vsaj 30 dni po uspešno opravljeni predaji posameznega vozila progovne mehanizacije v redno obratovanje. V kolikor se rok za dokončanje pogodbenih obveznosti podaljša, se temu ustrezno podaljša tudi veljavnost garancij za vračilo avansa za delna plačila. V kolikor izbrani ponudnik ne predloži podaljšanj garancij za vračilo avansa za delna plačila, lahko naročnik unovči bančno garancijo za vračilo avansa in bančne garancije za vračilo avansa za delna plačila.

Vrednost bančne garancije za vračilo avansa in bančne garancije za vračilo avansa za delna plačila se ob vsakem prevzemu posameznega vozila progovne mehanizacije po podpisu Protokola o prevzemu posameznega vozila progovne mehanizacije v redno obratovanje s strani obeh pogodbenih strank in predložitvi bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku lahko zniža za sorazmerni delež vrednosti plačanega avansa za posamezno dobavljeno vozilo progovne mehanizacije.

Poleg zgoraj navedenega, bo naročnik unovčil bančno garancijo za vračilo plačanega avansa tudi če izbrani izvajalec ne izpolni pravilno ali pravočasno svoje pogodbene obveznosti v celoti ali delno in v primeru, če se pogodba razdre, razveljavi ali je oziroma postane neveljavna.

Poleg zgoraj navedenega, bo naročnik unovčil bančno garancijo za vračilo avansa za delna plačila tudi če izbrani izvajalec ne izpolni pravilno ali pravočasno svoje pogodbene obveznosti v celoti ali delno in v primeru, če se pogodba razdre, razveljavi ali postane neveljavna.

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

V primeru, da postane pogodba neveljavna oziroma se pogodba razdre oziroma razveljavi, mora (izbrani ponudnik) dobavitelj naročniku v roku 8 dni vrniti plačan avans oziroma avans za delna plačila z upoštevanjem obrestno mero 6 mesečni Euribor + 1 odst. točka, sicer bo naročnik unovčil bančno garancijo za vračilo avansa in bančno garancijo za vračilo avansa za delna plačila.

Valuta predložene bančne garancije mora biti enaka valuti pogodbe (EUR).

**Dokazilo:**

- Ponudnik v ponudbi predloži bančno garancijo za resnost ponudbe izdano v elektronski obliki in sicer tako, da je mogoče preveriti veljavnost elektronskih podpisov ALI na naslov naročnika najpozneje do roka določenega za oddajo ponudbe dostavi original bančne garancije za resnost ponudbe v papirni obliki z oznako javnega naročila ALI preko medbančnega sistema SWIFT, neposredno na banko Nova Ljubljanska banka d.d., Ljubljana, SWIFT/BIC: LJBSI2X; namen: Bančna garancija za resnost ponudbe za javni razpis »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku« in oznaka javnega naročila za naročnika Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. Bančna garancija, prejeta preko sistema SWIFT mora biti poslana neposredno iz banke izdajateljice na SWIFT naslov banke naročnika. Garancija se šteje za pravočasno in veljavno predloženo, če je SWIFT sporočilo poslano najpozneje do roka, določenega za predložitev garancije in naročnikova banka do takrat potrdi prejem SWIFT sporočila. Ponudnik mora predložiti potrdilo banke izdajateljice o poslani bančni garanciji v obliki SWIFT in izpis garancije. (vzorec razpisni obrazec 5)

- parafiran razpisni obrazec št. 6,
- parafiran razpisni obrazec št. 7,
- parafiran razpisni obrazec št. 8.

**J) Tehnične zahteve**

Ponudnik izpolni, podpiše in žigosa Obrazec 10 Tehnične in ostale zahteve. Ponudnik v tem obrazcu obvezno parafira vsako posamezno tehnično specifikacijo in ostale zahteve za nabavo:

- novega vozila za posebne namene za vzdrževanje železniške proge – linijska podbijalka,
- novega vozila za posebne namene za vzdrževanje železniške proge – kretniška podbijalka,
- novega vozila za posebne namene za vzdrževanje železniške proge – plug za urejanje tirne grede.

S tem potrjuje, da razume, kaj je predmet razpisne dokumentacije in da je v svoji ponudbi ponudil vse, kar je zahtevano s tem obrazcem.

Ponudnik v ponudbi **obvezno priloži** (za razpisnim obrazcem 10) osnovni tehnični opis in prikaz ponujenega vozila progovne mehanizacije (linijska podbijalka, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) za vzdrževanje železniške proge (ponujene komponente, skice, risbe, tekstovni opis), s katerega bo razvidna vsaj:

- vozilo progovne mehanizacije vrisano v mrežo profila SŽ-I in G2, iz katerega bo razvidna konfiguracija z osnovnimi merami,
- iz skic in risb mora biti razvidna konfiguracija vozila progovne mehanizacije – postavitev in velikost strojevodskih kabin, skupaj z vsemi merami: dolžino, višino in širino vozila progovne mehanizacije ter posameznih komponent,
- delovna orodja na MPVPN
- Razčlenjen terminski načrt za posamezno vozilo progovne mehanizacije, ki zajema izvedbo vseh faz proizvodnje, dostave in vseh aktivnosti do končnega prevzema v redno obratovanje predstavljen v koledarskih tednih (1. teden se prične s prvim ponedeljkom po podpisu pogodbe).

Skice, katalogi so lahko predloženi v slovenskem ali angleškem jeziku.



### **Dokazilo:**

- izpolnjen, podpisan in žigosan Razpisni obrazec 10,

### **K) Posredovanje podatkov**

Naročnik bo po pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila izbranega ponudnika pozval k dostavi dokazil iz točke A - Dodatni podatki o ponudniku.

### **Dokazila:**

- Podatki o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, vključno s tihimi družbeniki, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikov in podatke o lastniških deležih navedenih oseb,
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

### **L) Drugi pogoji, ostali dokumenti in informacije**

Ponudnik ni uvrščen v evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo, 158/20, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZZPri) in mu ni na podlagi tega člena prepovedano poslovanje z naročnikom.

### **DOKAZILO:**

Izpolnjen **obrazec ESPD** (v »Del VI: Zaključek, v Podpisani dajem/o uradno soglasje...«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi.

Ponudnik oz. vodilni partner v primeru skupnega nastopa priloži en izvod objavljene potrjene razpisne dokumentacije in en izvod vseh morebitnih dodatkov k razpisni dokumentaciji, ki mora biti na vsaki strani podpisana s strani pooblaščenih oseb ponudnika. Morebitne popravke v ponudbi mora ponudnik opremiti s podpisom svoje pooblaščenih oseb.

## **OBLIKA PONUDBE**

Ponudnik odda prijavo/ponudbo v elektronski obliki v slovenskem jeziku na <https://ejn.gov.si/eJN>.

Ponudnik vpiše zahtevane podatke v vprašalnik in v obrazce, ki so sestavni del razpisne dokumentacije ter priloži zahtevana dokazila o izpolnjevanju pogojev. Ponudba mora biti podana na obrazcih, ki so sestavni del razpisne dokumentacije.

Ponudnik prevzema vse stroške, vezane na pripravo, izdelavo in predložitev ponudbe.

## **DEFINICIJA DOPUSTNE PONUDBE**

Dopustna ponudba je ponudba, ki jo predloži ponudnik, za katerega ne obstajajo razlogi za izključitev in ki izpolnjuje pogoje za sodelovanje, njegova ponudba ustreza potrebam in zahtevam naročnika, določenim v tehničnih specifikacijah in v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila, je prispela pravočasno, pri njej ni dokazano nedovoljeno dogovarjanje ali korupcija, naročnik je ni ocenil za neobičajno nizko in cena ne presega zagotovljenih sredstev naročnika. Ponudnik mora pripraviti ponudbo v skladu z zahtevami iz te razpisne dokumentacije. V nadaljevanju so opredeljene zahteve, ki jih mora izpolnjevati ponudnik in razlogi zaradi katerih je lahko izključen iz postopka javnega naročanja. Naročnik lahko ponudnika iz sodelovanja izključi tudi v ostalih primerih za katere tako določa zakon (šesti odstavek 75. člena ZJN-3).



### 5. Ponudbena cena

Cene v ponudbi morajo biti izražene v EUR in morajo vključevati vse stroške ponudnika, ki so potrebni za izvedbo naročila (davki, morebitne carine, transportni in zavarovalni stroški, skladiščenje, prevozi oseb in materiala, dnevnice, kilometrina, tovarniška testiranja na sedežu ponudnika, naročnika ali zunanjih izvajalcev, morebitna dovoljenja, takse, prevajanje, svetovanja, materiali, predelave, šolanje osebja za upravljanje in vzdrževanje in podobno). Prav tako mora biti ločeno predstavljena cena vzdrževanja po programu, ki je predstavljen v tehničnem delu razpisne dokumentacije in na obrazcu 2 – Obrazec ponudbe-ponudbeni predračun. Zneski v EUR se zaokrožijo na dve decimalki.

Naknadno naročnik ne bo priznaval nobenih stroškov, ki niso zajeti v ponudbeno ceno. Ponudnik izpolni s cenami vse pozicije, podane v tabelah ponudbe. Cene iz ponudbe so fiksne do zaključka izvedbe naročila. Davek na dodano vrednost in popust morata biti prikazana posebej, in nato zajeta v ponudbeni ceni v obrazcu ponudbe. Ponudbena cena je fiksna do zaključka izvedbe predmeta naročila.

Če ponudnik ponudi kakršenkoli popust, mora biti ta popust brez kakršnih koli dodatnih pogojev za naročnika in vključen v ponudbeno ceno, v katero so všteti vsi davki in druge dajatve. Popust mora ponudnik jasno navesti in izkazati v osnovni ponudbi.

### 6. Veljavnost ponudbe

Ponudbe ostanejo v veljavi najmanj **365 dni** po roku za oddajo ponudb.

### 7. Neobičajno nizka ponudba

Naročnik bo, v kolikor meni, da je pri določenem naročilu glede na njegove zahteve ponudba neobičajno nizka glede na cene na trgu ali v zvezi z njo obstaja dvom o možnosti izpolnitve naročila, preveril, ali je neobičajno nizka. Naročnik bo preveril, ali je ponudba neobičajno nizka tudi, če je vrednost ponudbe za več kot 50 % nižja od povprečne vrednosti pravočasnih ponudb in za več kot 20 % nižja od naslednje uvrščene ponudbe, vendar le, če je prejel vsaj štiri pravočasne ponudbe. Naročnik bo, preden izloči neobičajno nizko ponudbo, od ponudnika pisno zahteval podrobne podatke in utemeljitev o elementih ponudbe, za katere meni, da so odločilni za izpolnitev naročila oziroma vplivajo na razvrstitev ponudb (v skladu z 86. členom ZJN-3). Naročnik bo preveril tudi ali je ponudba neobičajno nizka glede na dopustne ponudbe.

### 8. Variantna ponudba

Variantne ponudbe niso dopustne. Delitev na sklope ni dopustna. Javno naročilo je enovito. Ponudnik lahko poda ponudbo le za celoto.

### 9. Merilo pri oddaji javnega naročila

Naročnik bo oddal javno naročilo na podlagi ekonomsko najugodnejše ponudbe. Ekonomsko najugodnejša ponudba je določena na podlagi edinega merila najnižja celotna ponudbena vrednost. Naročnik bo izbral ekonomsko najugodnejšo ponudbo izmed dopustnih ponudb.

### 10. Oddaja javnega naročila

Po sprejemu odločitve o oddaji naročila bo naročnik slednjo objavil na portalu javnih naročil. Naročnik o vseh odločitvah obvesti ponudnike in kandidate na način, da odločitev objavi na portalu javnih naročil. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu javnih naročil.

Ponudnike opozarjamo, da so sami dolžni spremljati objave odločitev na portalu javnih naročil.

Če se v objavi odločitve na portalu javnih naročil ni mogoče sklicevati na objavljeno povabilo k sodelovanju, naročnik odločitev vroči v skladu z zakonom, ki ureja upravni postopek, in na dan odpošiljanja ponudniku ali kandidatu tudi objavi na portalu javnih naročil prostovoljno obvestilo za



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

predhodno transparentnost, če je to glede na vrednost primerno pa tudi v Uradnem listu Evropske unije.

Naročnik lahko do pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila z namenom odprave nezakonnosti po predhodni ugotovitvi utemeljenosti, svojo odločitev na lastno pobudo spremeni in sprejme novo odločitev, s katero nadomesti prejšnjo.

### 11. Sklenitev pogodb

Po pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila, bo naročnik pisno obvestil uspešnega ponudnika, da je njegova ponudba sprejeta.

Pred podpisom pogodbe z izbranim/-i ponudnik-om/-i bo sklican usklajevalni sestanek, kjer se bodo dokončno uskladile še zadnje tehnične podrobnosti.

Izbrani ponudnik mora najkasneje v roku 10 dni po prejemu usklajenega besedila pogodbe o dobavi, le-to podpisati in jo skupaj s predložitvijo bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% celotne pogodbene vrednosti nabave treh vozil progovne mehanizacije in rednega vzdrževanja v 3-letnem garancijskem roku, vrniti naročniku. Če se ponudnik v tem roku ne odzove na podpis pogodbe, se šteje, da je odstopil od ponudbe. Naročnik bo v tem primeru unovčil bančno garancijo za resnost ponudbe. Pogodba bo postala veljavna pod pogojem, da bo izbrani ponudnik predložil bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% celotne pogodbene vrednosti nabave treh vozil progovne mehanizacije in rednega vzdrževanja v 3-letnem garancijskem roku

### **Poglavje 3: Razpisni obrazci**

#### **Enotni evropski dokument v zvezi z oddajo javnega naročila – ESPD**

Obrazec »ESPD« za vse gospodarske subjekte

Obrazec ESPD predstavlja uradno izjavo gospodarskega subjekta, da zanj ne obstajajo razlogi za izključitev in da izpolnjuje pogoje za sodelovanje, hkrati pa zagotavlja ustrezne informacije, ki jih zahteva naročnik. Obrazec ESPD vključuje tudi uradno izjavo o tem, da bo gospodarski subjekt na zahtevo in brez odlašanja sposoben predložiti dokazila, ki dokazujejo neobstoj razlogov za izključitev oziroma izpolnjevanje pogojev za sodelovanje.

Navedbe v ESPD in/ali dokazila, ki ji predloži gospodarski subjekt, morajo biti veljavni.

Gospodarski subjekt, naročnikov obrazec ESPD (datoteka XML) uvozi na spletni strani e JN/ESPD: <https://ejn.gov.si/espdl/>, v njega neposredno vnese zahtevane podatke, ga izpolnjenega in podpisanega predloži v ponudbi. Posodobljena navodila za izpolnjevanje obrazca ESPD so dostopna tudi na spletni strani <https://ejn.gov.si/sistem/usmeritve-in-navodila/navodila-in-obrazci.html>.

Če gospodarski subjekt v skladu z 81. členom ZJN-3 uporablja zmogljivosti drugih subjektov, mora ESPD informacije iz prejšnjega odstavka vsebovati tudi v zvezi s subjekti, katerih zmogljivosti uporablja gospodarski subjekt.

Izpolnjen in podpisan ESPD mora biti v ponudbi priložen za vse gospodarske subjekte, ki v kakršni koli vlogi sodelujejo v ponudbi (ponudnik, sodelujoči ponudniki v primeru skupne ponudbe, gospodarski subjekti, na katerih kapacitete se sklicuje ponudnik in podizvajalci).

Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži svoj ESPD v razdelek »ESPD – ponudnik«, ESPD ostalih sodelujočih pa naloži v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči«. Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, lahko naloži podpisan ESPD v pdf. obliki ali pa ga le naloži in bo podpisan hkrati s podpisom ponudbe. Tudi če ponudnik naloži podpisan ESPD v pdf. obliki, bo ta hkrati s podpisom ponudbe podpisan še enkrat.

Za ostale sodelujoče ponudnik v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči« priloži podpisane ESPD v pdf. obliki, ali v elektronski obliki podpisan xml.

Gospodarski subjekt lahko ponovno uporabi ESPD, ki ga je uporabil v prejšnjem postopku javnega naročanja, če potrdi, da so informacije v njem še vedno točne.

Če je to potrebno, da se zagotovi pravilna izvedba postopka javnega naročanja, lahko naročnik ponudnike kadar koli med postopkom pozove, da predložijo vsa dokazila ali del dokazil v zvezi z navedbami v ESPD.

**Razpisni obrazec št. 1 - Podatki o ponudniku**

**Javno naročilo: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

Številka ponudbe	
Naziv ponudnika	
Naslov ponudnika	
Zakoniti zastopnik ponudnika (vsi)	
Matična številka ponudnika	
Davčna številka ponudnika	
Višina osnovnega kapitala	
Vpis v sodni ali drug register (naziv registra)	
Številka vpisa v register	
Številka transakcijskega računa	
Banka pri kateri je račun odprt	
Kontaktna oseba ponudnika	
Telefon kontaktne osebe	
Elektronski naslov kontaktne osebe	
Pooblaščenca oseba za podpis pogodbe	
Skrbnik pogodbe	

Kraj in datum:

Žig:

Podpis ponudnika:



**Razpisni obrazec št. 1a – SEZNAM PODIZVAJALCEV**

PONUĐNIK:

.....

.....

.....

**SEZNAM PODIZVAJALCEV**

**Javno naročilo: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

Naziv in naslov podizvajalca	Vrsta del oz. vsak del javnega naročila, ki ga bo izvedel	Vrednost (v EUR brez DDV) in delež (v %):

Kraj in datum:

Žig:

Podpis ponudnika:



**Razpisni obrazec št. 1b – PODATKI O PODIZVAJALCU**

(ustrezno obkroži)

1. Ponudnik
2. Vodilni partner v skupnem nastopu
3. Partner v skupnem nastopu

PONUDNIK:

---

---

---

Javno naročilo:

**»Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

Podizvajalec	
Naziv in naslov:	
Številka vpisa v sodni register (št. vložka):	
Matična številka:	
Davčna številka:	
Odgovorna oseba za podpis pogodbe:	
Kontaktna oseba:	
Elektronski naslov kontaktne osebe:	
Spletni naslov:	
Telefon:	
Faks:	
Transakcijski račun:	
Davčna številka podizvajalca:	
Vrednost (v EUR brez DDV):	
Vrsta del, ki jih bo izvajal	

V skladu z določbo 5. odstavka 94. člena ZJN-3 zahtevamo neposredno plačilo s strani naročnika:

DA NE

(ustrezno obkroži)

Razpisni obrazec se po potrebi kopira.

Kraj in datum:

Žig:

Podpis podizvajalca:



**Razpisni obrazec št. 1c – SOGLASJE PODIZVAJALCA**

PONUĐNIK:

.....

.....

.....

**SOGLASJE PODIZVAJALCA**

Podizvajalec:

.....

(naziv in naslov podizvajalca)

V zvezi z javnim naročilom št....., »**Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku**«, dajemo soglasje, da naročnik namesto glavnega izvajalca (dobavitelja) poravnava našo terjatev do glavnega izvajalca (dobavitelja).

Kraj in datum:

Žig:

Podpis podizvajalca:

**Opomba: Predmetno soglasje podizvajalca se predloži v ponudbi v kolikor podizvajalec v skladu z določbo 5. odstavka 94. člena ZJN-3 zahteva neposredno plačilo s strani naročnika.**



**Razpisni obrazec št. 1d – IZJAVA**

PONUDBNIK:

---

---

---

**IZJAVA**

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila »**Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku**« pod kazensko in materialno odgovornostjo izjavljamo, da ne nastopamo s podizvajalci.

**(OPOMBA: Izjava se izpolni le v primeru, da ponudnik ne nastopa s podizvajalci)**

Kraj in datum:

Žig:

Podpis ponudnika:



**Razpisni obrazec št. 1e**

**IZJAVA**

**VEZANA NA 1. ODSTAVEK ČLENA 1H SKLEPA SVETA (SZVP) 2022/578 Z DNE 8. APRILA 2022 O SPREMEMBI SKLEPA 2014/512/SZVP O OMEJAVALNIH UKREPIH ZARADI DELOVANJA RUSIJE, KI POVZROČA DESTABILIZACIJO RAZMER V UKRAJINI**

Ponudnik (in partnerji skupnega nastopa v primeru skupne izvedbe javnega naročila):

---

**Javno naročilo: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

Spodaj podpisani kot odgovorna oseba zgoraj navedenega subjekta, v postopku javnega naročanja pod kazensko in materialno odgovornostjo izjavljam, da pri ponudbi subjekta, ki ga zastopam, ni ruske udeležbe, ki presega omejitve iz člena 1h sklepa Sveta (SZVP) 2022/578 z dne 8. aprila 2022 o spremembi Sklepa 2014/512/SZVP o omejevalnih ukrepih zaradi delovanja Rusije, ki povzroča destabilizacijo razmer v Ukrajini.

Še posebej izjavljam, da:

- a. subjekt, ki ga zastopam, ni ruski državljani ali fizična ali pravna oseba, subjekt ali organ s sedežem v Rusiji;
- b. subjekt, ki ga zastopam, ni pravna oseba, subjekt ali organ, katerega več kot 50- odstotni delež je v neposredni ali posredni lasti subjekta iz točke (a) zgoraj;
- c. niti jaz niti subjekt, ki ga zastopam, nisva fizična ali pravna oseba, subjekt ali organ, ki deluje v imenu ali po navodilih subjekta iz točke (a) ali (b) zgoraj;
- d. ni udeležbe več kot 10 % ponudbene vrednosti podizvajalcev, dobaviteljev ali subjektov, katerih zmogljivosti subjekt, ki ga zastopam, uporablja, ki so subjekti, navedeni v točkah (a) do (c) zgoraj.

Kraj in datum:

Žig in podpis ponudnika:

**OPOMBA:**

**Obrazec morajo izpolniti, podpisati in potrditi ponudnik in vsi partnerji v skupnem nastopu. Obrazec se po potrebi kopira.**

**Razpisni obrazec št. 2 – OBRAZEC PONUDBE - Ponudbeni predračun**

Številka ponudbe: .....

Datum: .....

Za: SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana

**Javno naročilo: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

Spoštovani!

Po proučitvi razpisne dokumentacije s tem ustrezno potrjujemo poznavanje zahtev in obsega del. Spodaj podpisani (vodilni partner).....ponujamo, da bomo izvedli dela:

Ponujeno vozilo progovne mehanizacije za vzdrževanje železniške proge: proizvajalec/tip/varianta/izvedenka
Linijska podbijalka
Kretniška podbijalka
Plug za uravnavanje tirne grede

uspešno, v skladu z navedeno razpisno dokumentacijo za znesek:

Zap. št.	Opis	Količina	EM	Cena na EM v EUR brez DDV	Cena skupaj v EUR brez DDV
1.	Nova linijska podbijalka skladno s tehničnimi zahtevami naročnika s pridobitvijo obratovalnega dovoljenja in šolanjem za upravljanje in vzdrževanje	1	kos		
2.	Nova kretniška podbijalka skladno s tehničnimi zahtevami naročnika s pridobitvijo obratovalnega dovoljenja in šolanjem za upravljanje in vzdrževanje	1	kos		
3.	Nov plug za uravnavanje tirne grede skladno s tehničnimi zahtevami naročnika s pridobitvijo obratovalnega dovoljenja in šolanjem za upravljanje in vzdrževanje	1	kos		
4.	Redno vzdrževanje v šestintrideset (36) polnih koledarskih mesecih od dneva prevzema novega MPVPN – linijska podbijalka v redno obratovanje				
4.1.	P1 ECM	22 (22*1)	kontrolni pregled		
	KP ali servis nadgradnja v okvirju P1 (ponudnik določi količino potrebnih KP in servisov)		pregled in servis		
4.2.	P6 ECM	2 (2*1)	kontrolni pregled		
	KP ali servis nadgradnja v okvirju P6 (ponudnik določi količino potrebnih KP in servisov)		pregled in servis		
4.3.	P18 ECM	2 (2*1)	kontrolni pregled		
	KP ali servis nadgradnja v okvirju P18 (ponudnik določi količino potrebnih KP in servisov)		pregled in servis		
5.	Redno vzdrževanje v šestintrideset (36) polnih koledarskih mesecih od dneva prevzema novega MPVPN – kretniška podbijalka v redno obratovanje				

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

5.1	P1 ECM	22 (2*1)	kontrolni pregled		
	KP ali servis nadgradnja v okvirju P1 (ponudnik določi količino potrebnih KP in servisov)		pregled in servis		
5.2	P6 ECM	2 (2*1)	kontrolni pregled		
	KP ali servis nadgradnja v okvirju P6 (ponudnik določi količino potrebnih KP in servisov)		pregled in servis		
5.3	P18 ECM	2 (2*1)	kontrolni pregled		
	KP ali servis nadgradnja v okvirju P18 (ponudnik določi količino potrebnih KP in servisov)		pregled in servis		
6.	Redno vzdrževanje v šestintrideset (36) polnih koledarskih mesecih od dneva prevzema novega MPVPN – plug za urejanje tirne grede v redno obratovanje				
6.1	P1 ECM	22 (2*1)	kontrolni pregled		
	KP ali servis nadgradnja v okvirju P1 (ponudnik določi količino potrebnih KP in servisov)		pregled in servis		
6.2	P6 ECM	2 (2*1)	kontrolni pregled		
	KP ali servis nadgradnja v okvirju P6 (ponudnik določi količino potrebnih KP in servisov)		pregled in servis		
6.3	P18 ECM	2 (2*1)	kontrolni pregled		
	KP ali servis nadgradnja v okvirju P18 (ponudnik določi količino potrebnih KP in servisov)		pregled in servis		
<b>Celotna ponudbena vrednost (1+2+3+4.1+4.2+4.3+5.1+5.2+5.3+6.1+6.2+6.3) v EUR brez DDV</b>					

Strinjamo se, da naša ponudba velja najmanj **365 dni** od skrajnega roka za predložitev ponudb, kot je določeno v razpisni dokumentaciji in bo za nas obvezujoča.

V primeru, da je naša ponudba sprejeta, bomo zagotovili zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v obliki in v znesku ter v rokih, določenih v razpisni dokumentaciji in pogodbi.

Zavedamo se, da si kot naročnik pridržujete pravico, da naše ponudbe ne izberete.

Dokler se ne pripravi in ne podpiše uradna pogodba med nami, ta ponudba, skupaj z vašim obvestilom o izboru ponudnika tvori med nami obvezujočo pogodbo.

Zavedamo se, da niste obvezani sprejeti najnižje ponudbe ali katerekoli ponudbe, ki jo prejmete.

PONUĐNIK:

(žig ponudnika in podpis osebe/oseb, ki so pooblašene za podpis ponudbe)

**Razpisni obrazec št. 3: SEZNAM REFERENC PONUDNIKA****Javno naročilo: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku**

Ponudnik (in partnerji skupnega nastopa v primeru skupne izvedbe javnega naročila):

Ponudnik novih vozil progovne mehanizacije mora podati reference:

da je gospodarski subjekt v zadnjih treh (3) letih pred rokom za oddajo ponudb dobavil najmanj po eno (1) motorno progovno vozilo progovne mehanizacije iz naslednjih kategorij:

- linijsko podbijalko,
- kretniško podbijalko in
- plug za urejanje tirne grede.

Vsa vozila morajo biti namenjena enakemu namenu uporabe – vzdrževanju železniške infrastrukture – ter morajo imeti primerljive tehnične in funkcionalne karakteristike glede na vozila, ki so predmet tega postopka. Vozila morajo biti dobavljena vzdrževalcem železniške infrastrukture ali lastnikom železniških vozil, ki delujejo na območju Evropske unije ali držav EFTA, in morajo biti v času oddaje reference v rednem obratovanju. Za vsa referenčna vozila mora biti izdano veljavno obratovalno dovoljenje za vožnjo po tirih javne železniške infrastrukture (dovoljenje za dajanje na trg), skladno z veljavnimi tehničnimi predpisi države referenčnega kupca, v povezavi z njegovim sedežem in območjem delovanja.

Ponudnik lahko navede tudi več referenčnih dobav, ki ustrezajo gornjim pogojem.

- A) PONUDNIKA  
a) PODIZVAJALCA

**(OZNAČITI USTREZNO)**

Reference je potrebno navesti samo za zaključene dobave, ki so po vrsti in zahtevnosti primerljiva razpisanemu naročilu, po kronološkem vrstnem redu od najnovejše k najstarejši.

Zap. št.	Vrsta vozila	Število dobavljenih vozil	Naročnik (naziv in naslov)	Naziv naročila/pogodbe	Mesec in leto zaključka projekta
1					
2					
3					

Kraj in datum:

\_\_\_\_\_

Žig:

Podpis ponudnika:

\_\_\_\_\_



**Razpisni obrazec št. 4 – POTRDILO REFERENCE**

**Javno naročilo: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku**

Naročnik - potrjevalec reference

.....  
.....  
.....

**I Z J A V A**

Izjavljamo, da je podjetje:

.....  
.....

izvedlo dobavo naslednje vrste novih vozil progovne mehanizacije:

.....  
.....

po pogodbi štev. ....z dne .....

število dobavljenih novih vozil progovne mehanizacije .....

naziv projekta/naročila: .....

v obdobju ....., oziroma od ..... do .....

Izdelava in dobava je bila opravljena strokovno, v roku in v skladu z določili pogodbe. Nova vozila progovne mehanizacije so bila prevzeta in obratujejo.

Kraj in datum:

Žig:

Podpis potrjevalca reference:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Obrazec se kopira, izpolni in podpiše za vse projekte/naročila ponudnika, vseh partnerjev v skupnem nastopu in vseh podizvajalcev.**

Ponudnik lahko kot dokazilo o izvedbi referenčnih dobav priloži kopije dobavnic, računov, iz katerih morajo biti razvidni vsi zahtevani podatki.





**Razpisni obrazec št. 5 - BANČNA GARANCIJA ZA RESNOST PONUDBE**

**Javno naročilo: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

Glava s podatki o garantu (banki) ali SWIFT-ključ

Za: (vpiše se upravičenca tj. izvajalca postopka javnega naročanja)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**BANČNA GARANCIJA ZA RESNOST PONUDBE**

**ŠTEVILKA GARANCIJE:** (vpiše se številka garancije)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK:** (vpišeta se ime in naslov naročnika garancije, tj. kandidata oziroma ponudnika v postopku javnega naročanja)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se izvajalec postopka javnega naročanja)

**OSNOVNI POSEL:** obveznost naročnika zavarovanja iz njegove ponudbe, predložene v postopku javnega naročanja št. (vpiše se številka objave oziroma interne oznake postopka oddaje javnega naročila), katerega predmet je (vpiše se predmet javnega naročila).

**ZNESEK V EUR:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** nobena (nobena/navede se listina)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski ali angleški

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali osebno ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (garant vpiše naslov, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki ali garantov SWIFT naslov)

**ROK VELJAVNOSTI:** DD. MM. LLLL (vpiše se datum veljavnosti, ki je zahtevan v razpisni dokumentaciji za oddajo predmetnega javnega naročila ali v obvestilu o naročilu)

**STRANKA, KI MORA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika zavarovanja, tj. kandidata oziroma ponudnika v postopku javnega naročanja)

Kot garant se s tem zavarovanjem nepreklicno in brezpogojno zavezuje, da bomo upravičencu na njegov prvi pisni poziv izplačali katerikoli znesek do višine garancijskega zneska, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega(-ih) podpisnika(-ov) upravičenca, skupaj z drugimi listinami, če so zgoraj našteje, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik zavarovanja ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Zavarovanje se lahko unovči iz naslednjih razlogov, ki morajo biti navedeni v izjavi upravičenca oziroma zahtevi za plačilo:

1. naročnik zavarovanja je umaknil ponudbo po poteku roka za prejem ponudb ali spremenil ponudbo v času njene veljavnosti; ali
2. izbrani naročnik zavarovanja na poziv upravičenca ni podpisal ali je zavrnil sklenitev pogodbe; ali



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

3. izbrani naročnik zavarovanja ni predložil bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v skladu s pogoji naročila in podpisane pogodbe

Katerokoli zahtevo za plačilo po tem zavarovanju moramo prejeti na datum veljavnosti zavarovanja ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s tem zavarovanjem rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant  
(žig in podpis)

### Opomba:

Ponudnik v ponudbi predloži bančno garancijo za resnost ponudbe izdano v elektronski obliki in sicer tako, da je mogoče preveriti veljavnost elektronskih podpisov ALI na naslov naročnika najpozneje do roka določenega za oddajo ponudbe dostavi original bančne garancije za resnost ponudbe v papirni obliki z oznako javnega naročila ALI preko medbančnega sistema SWIFT, neposredno na banko Nova Ljubljanska banka d.d., Ljubljana, SWIFT/BIC: LJBASL2X; namen: Bančna garancija za resnost ponudbe za javni razpis »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku« in oznaka javnega naročila za naročnika Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. Bančna garancija, prejeta preko sistema SWIFT mora biti poslana neposredno iz banke izdajateljice na SWIFT naslov banke naročnika. Garancija se šteje za pravočasno in veljavno predloženo, če je SWIFT sporočilo poslano najpozneje do roka, določenega za predložitev garancije in naročnikova banka do takrat potrdi prejem SWIFT sporočila. Ponudnik mora predložiti potrdilo banke izdajateljice o upoštevnosti poslani bančni garanciji v obliki SWIFT in izpis garancije.



**Razpisni obrazec št. 6 - VZOREC BANČNE GARANCIJE ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI**

**Obrazec garancije za dobro izvedbo posla po EPGP-758**

**Javno naročilo: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

Glava s podatki o garantu (banki) ali SWIFT ključ

Za: (vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA GARANCIJE:** Garancija za dobro izvedbo posla

**ŠTEVILKA GARANCIJE:** (vpiše se številka garancije)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK GARANCIJE:** (vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se naročnika javnega naročila)

**OSNOVNI POSEL:** pogodba št. z dne (vpiše se pogodbo o izvedbi javnega naročila)

**ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo in valuto)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** nobena (nobena/navede se listina)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski ali angleški

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki ali garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi v kraju, kjer je garant izdal garancijo.)

**DATUM VELJAVNOSTI:** (vpiše se datum zapadlosti garancije)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zaveujemo, da bomo upravičencu na njegov prvi pisni poziv izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega (-ih) podpisnika (-ov) upravičenca, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Ta garancija se znižuje za vsak po tej garanciji unovčeni znesek.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna Pravila za Garancije na Poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

Garant (žig in podpis)



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

**Razpisni obrazec št. 7- VZOREC BANČNE GARANCIJE ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI**

**Javno naročilo: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

Glava s podatki o garantu (banki)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA: BANČNA GARANCIJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI**

**ŠTEVILKA:** (vpiše se številka garancije)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK:** (vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. kandidata oziroma ponudnika v postopku javnega naročanja)

**UPRAVIČENEC:**

**OSNOVNI POSEL:** Naročnikova obveznost iz pogodbe NAB št. , sklenjene dne , med naročnikom in upravičencem, je . V skladu z navedeno pogodbo je naročnik dolžan upravičencu priskrbeti bančno garancijo za odpravo napak v garancijski dobi v višini 5% pogodbene vrednosti (brez ddv), to je EUR

**ZNESEK IN VALUTA:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo in valuto)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZREČNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** nobena (nobena)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski ali angleški

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki ali garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi v kraju, kjer je garant izdal zavarovanje.)

**DATUM VELJAVNOSTI:** (vpiše se datum zapadlosti garancije)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali na njegov prvi pisni poziv katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega (-ih) podpisnika (-ov) upravičenca , ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Ta garancija se znižuje za vsak po tej garanciji unovčeni znesek.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna Pravila za Garancije na Poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant

(žig in podpis)



**Razpisni obrazec št. 8 - VZOREC BANČNE GARANCIJE ZA VRAČILO AVANSA / AVANSA ZA DELNA PLAČILA**

**Javno naročilo: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbikalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

Glava s podatki o garantu (banki)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA:** BANČNA GARANCIJA ZA VRAČILO PLAČANEGA AVANSA

**ŠTEVILKA:** (vpiše se številka garancije)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK:** (vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. kandidata oziroma ponudnika v postopku javnega naročanja)

**UPRAVIČENEC:**

**OSNOVNI POSEL:** Naročnikova obveznost iz pogodbe NAB št. \_\_\_\_\_, sklenjene dne \_\_\_\_\_, med naročnikom in upravičencem, je \_\_\_\_\_. V skladu z navedeno pogodbo je naročnik dolžan upravičencu priskrbeti bančno garancijo za vračilo plačanega avansa 40% pogodbene vrednosti brez DDV (brez vzdrževanja) / avansa za delna plačila v višini 40% posameznega MPVPN brez DDV (brez vzdrževanja) to je \_\_\_\_\_ EUR.

**ZNESEK IN VALUTA:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo in valuto)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** nobena .

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski ali angleški

**OBLIKA PREDLOŽITVE:**

v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na \_\_\_\_\_ (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki ali garantov SWIFT naslov..)

**DATUM VELJAVNOSTI:** (vpiše se datum zapadlosti garancije)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

<sup>6</sup>  
Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zavezujemo, da bomo na njegov prvi pisni poziv upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega (-ih) podpisnika (-ov) upravičenca, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Vrednost bančne garancije za vračilo avansa se ob vsakem prevzemu vozila, po podpisu Protokola o prevzemu posameznega vozila s strani obeh pogodbenih strank in predložitvi bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, lahko zniža za sorazmerni delež vrednosti plačanega avansa.



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

Vrednost bančne garancije za vračilo avansa za delna plačila se ob vsakem prevzemu vozila, po podpisu Protokola o prevzemu posameznega vozila s strani obeh pogodbenih strank in predložitvi bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, lahko zniža za sorazmerni delež vrednosti plačanega avansa za delna plačila.

Ta garancija se znižuje za vsak po tej garanciji unovčeni znesek.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna Pravila za Garancije na Poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant  
(žig in podpis)

**Bančna garancija je lahko izdana v slovenskem ali angleškem jeziku.**

**Razpisni obrazec št. 9 - VZOREC POGODBE**

Kupec:

<b>SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana</b>
<b>Matična št. 6017177000</b>
<b>Osnovni kapital 95.828.186,15 EUR</b>
<b>Davčni zavezanec, identifikacijska številka za DDV SI94995737</b>
<b>TRR št.: SI56 0292 3025 9545 562 pri NLB d.d.</b>
<b>ki ga zastopata direktor Matjaž Kranjc in članica posloводства – direktorica Branka Oprešnik</b>

in

Dobavitelj:

<b>Dobavitelj:</b>	
<b>Matična št.:</b>	
<b>Osnovni kapital:</b>	
<b>Davčni zavezanec, identifikacijska številka za DDV:</b>	
<b>TRR št. pri banki:</b>	
<b>ki ga zastopa</b>	

sklepata naslednjo

**POGODBO NAB/ / /08/INV**

Pogodbeni stranki ugotavljata, da je bil dobavitelj izbran kot najugodnejši ponudnik na podlagi izvedenega postopka javnega naročanja po 40. člena Zakona o javnem naročanju po odprtem postopku (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 21/21, 10/22, 74/22-odločba US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23, 88/23 – ZOPNN-F in 83/25 - ZOUL, v nadaljevanju ZJN-3), objavljenem na:

- portalu javnih naročil RS dne , objava št.: in
- Uradnem listu EU, objava št. .

**1. PREDMET POGODBE**

1.1 Predmet javnega naročila: je nakup treh (3) novih vozil progovne mehanizacije (v nadaljevanju MPVPN) – linijske podbijalke, kretniške podbijalke in pluga za uravnavanje tirne grede, namenjenih vzdrževanju železniških prog. Naročilo vključuje:

- 1 (ena) linijska podbijalka,
- 1 (ena) kretniška podbijalka,
- 1 (en) plug za uravnavanje tirne grede,
- pridobitev obratovalnih dovoljenj za vsa tri MPVPN (dovoljenje za dajanje na trg) za uporabo na javni železniški infrastrukturi (JŽI) v Republiki Sloveniji,
- šolanje naročnikovega osebja za upravljanje in šolanje osebja SŽ-VIT za vzdrževanje MPVPN,
- izvajanje kontrolnih pregledov po ECM ter kontrolne preglede in servise vseh ostalih sklopov MPVPN po navodilih proizvajalca (v nadaljevanju: redno vzdrževanje) v obdobju 36 mesecev od prevzema v redno obratovanje.

**1.2 Sestavni del te pogodbe so:**

- **Priloga 1:** Razpisni obrazec 2: Predračun,
- **Priloga 2:** Razpisni obrazec 10: Tehnične in ostale zahteve,
- **Priloga 3:** Celotna razpisna in ponudbena dokumentacija.

**2. POGODBENA VREDNOST****2.1** Pogodbena vrednost MPVPN iz 1. člena te pogodbe je določena na osnovi ponudbe dobavitelja oziroma Priloge 1 in znaša:

	EUR brez DDV
--	--------------

**2.2** V pogodbeni vrednosti nakupa so zajeti vsi stroški dobavitelja za izvedbo nakupa: vrednost **3 (treh) novih MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) za vzdrževanje železniške proge s pridobitvijo obratovalnih dovoljenj (Dovoljenje MPVPN za dajanje na trg), pripadajočo dokumentacijo in šolanjem**, morebitne carine, transportni in zavarovalni stroški, vsa dela in preizkusi do polne funkcionalnosti vsakega posameznega MPVPN, morebitna dovoljenja, vse zahtevano vzdrževanje v 36 mesečnem garancijskem roku (redno vzdrževanje), kompletni stroški dobaviteljevega in proizvajalčevega osebja, prevajanje, svetovanje ter ostali morebitni stroški v zvezi z izvedbo naročila.**2.3** Stroški vmesnih kontrolnih pregledov oziroma kakovostnih in količinskih pregledov opravljenih del na lokaciji proizvajalca MPVPN, ki nastanejo na strani kupca, bremenijo kupca in niso vključeni v ponudbeno ceno. Kupčeve stroške prenočišča, prehrane, dnevnice in podobno krije kupec sam. Izvajalca bremenijo izključno njegovi lastni stroški, ki bodo nastali ob vmesnih kontrolnih pregledih.**2.4** V pogodbeni vrednosti rednega vzdrževanja morajo biti zajeti vsi stroški dobavitelja za izvedbo rednega vzdrževanja (definirano v zadnji alineji točke 1.1 te pogodbe) na lokaciji v Ljubljani (SŽ-VIT, d.o.o., Zaloška 217, 1000 Ljubljana), kot je določeno v Prilogi 1.**2.5** Vrednost pogodbenih dobav in rednega vzdrževanja iz točke 1.1 te pogodbe je fiksna in nespremenljiva. Podražitev ni.**3. ROK ZA IZVEDBO POGODBENE DOBAVE IN TRAJANJE VZDRŽEVANJA****3.1** Rok za dobavo vseh 3 (treh) novih MPVPN je najkasneje do izteka dvainštridesetega (42.) meseca od dneva obojestranskega podpisa pogodbe na lokacijo naročnika v Ljubljani - Zalog, Republika Slovenija (DDP Ljubljana Zalog, INCOTERMS, 2020).**3.2** Prezem vsakega posameznega novega MPVPN se šteje za uspešno opravljen, ko kupec v redno obratovanje prevzame dobavljeno MPVPN z vso zahtevano opremo, tehnično pripravljeno za prevzem oziroma uporabo, z vso zahtevano dokumentacijo, dovoljenjem za dajanje na trg motornih vozil za posebne namene – za tip vozila in za vsako MPVPN posebej in izvedenim šolanjem za upravljanje in vzdrževanje, kar obe pogodbeni stranki potrdira s podpisom prevzemnega zapisnika.**3.3** Kupec in dobavitelj bosta protokol prevzema MPVPN ter svoje kontaktne osebe za prevzem MPVPN določila po podpisu pogodbe.**3.4** Vzdrževanje oziroma izvajanje rednega vzdrževanja in garancijskih popravil (okvar, napak, ipd.), znaša do izteka šestintridesetega (36.) meseca od dneva uspešnega prevzema posameznega MPVPN v redno obratovanje.**3.5** Izredna popravila zaradi poškodbe MPVPN (na primer MPVPN poškodovano v izrednem dogodku) ali nepravilnega ravnanja osebja, ki nastanejo v času garancijske dobe za katere je odgovoren kupec, pa dobavitelj na vabilo kupca pripravi ponudbo, ki jo kupec potrdi ali pa zavrne. V primeru, da je ponudba za popravilo potrjena s strani kupca, se popravila obračunajo v skladu s ponudbo.**4. OBVEZNOSTI KUPCA****4.1** Kupec se obvezuje, da bo zagotovil finančna sredstva, potrebna za plačilo dobav, ki so predmet te pogodbe.**4.2** Kupec se obvezuje, da bo vsa MPVPN prevzel v skladu z določili te pogodbe.



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

- 4.3 Kupec se obvezuje, da bo vsa MPVPN, ki so predmet te pogodbe, v garancijskem roku v celoti upravljal v skladu z navodili proizvajalca za vožnjo in upravljanje.
- 4.4 Kupec se obvezuje, da bo tekoče spremljal in nadziral pogodbeno dela in po potrebi potrjeval predlagane spremembe.

## **5. OBVEZNOSTI DOBAVITELJA**

- 5.1 Dobavitelj se obvezuje, da bodo dobavljena MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) v celoti (vsi deli, komponente, sistemi, orodja, naprave, idr.) nova in bodo delovala brezhibno.
- 5.2 Dobavitelj se obvezuje, da bodo MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede), ki so predmet te pogodbe, v garancijskem roku v celoti vzdrževal v skladu z navodili proizvajalca za vzdrževanje.
- 5.3 Dobavitelj se obvezuje, da bo kupcu zagotavljal:
- vse servisne storitve pooblaščenega serviserja,
  - vgrajevanje originalnih rezervnih delov,
  - s strani proizvajalca odobrenih neoriginalnih rezervnih delov za vso standardno (serijsko) in dodatno opremo,
- v času garancijskega roka.
- 5.4 Dobavitelj se obvezuje, da bo originalne rezervne dele za MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) zagotavljal vsaj petindvajset (25) let od dneva zapisniške predaje zadnjega MPVPN v redno obratovanje.
- 5.5 Dobavitelj se obvezuje, da bo kupca sproti obveščal o vsem, kar bi lahko vplivalo na izvršitev prevzetih obveznosti.
- 5.6 Dobavitelj se obvezuje, da bo na poziv kupcu izročil vsa dokazila (ateste in certifikate kakovosti) o vgrajenih materialih, napravah in napeljavah.
- 5.7 Dobavitelj se obvezuje, da bo upošteval kupčeva navodila, če bo ta dokazal, da uporabljeni material ne ustreza standardom in tehničnim predpisom, ga zavrnil in prepovedal njegovo uporabo.
- 5.8 Dobavitelj se obvezuje, da bo v skladu s pravili stroke po potrebi opravil ustrezna preizkušanja na materialu na svoje stroške. Poleg tega je odgovoren za posledice uporabe materiala ali opreme, ki ne ustreza predpisani kakovosti. V kolikor zaradi neakovostnega materiala ali opreme ali dela dobavitelja ni zagotovljena varnost pri uporabi in vzdrževanju MPVPN, mora dobavitelj odpraviti pomanjkljivosti v skladu s pogodbo na svoje stroške.
- 5.9 Dobavitelj se obvezuje, da bo odpravil ugotovljene morebitne napake pri izgradnji posameznega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede), ki jih kupčevo osebje ugotovi na vmesnih kontrolnih pregledih. V primeru, da dobavitelj napak ne odpravi, ima kupec pravico znižati pogodbeno vrednost ali delno oziroma v celoti odstopiti od pogodbe.
- 5.10 Dobavitelj se obvezuje, da bo v garancijskem roku strokovno in v dogovorjenih okvirih posegal v vsako MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede), ki so predmet te pogodbe. Vse posege bo ustrezno dokumentiral in dokumentacijo po potrebi dal na voljo kupcu.

## **6. NAČIN PLAČILA IN PLAČILNI POGOJI**

### **6.1 Plačilni pogoji**

Celotna pogodbeno cena temelji na prevzemu vseh elementov, ki so predmet te pogodbe, v Ljubljani. Dobavitelj je dolžan ob dobavi dostaviti ustrezne dokumente, ki dokazujejo poreklo blaga in poravnati vse morebitne carinske dajatve ob uvozu MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) ali delov MPVPN in vse to vključiti v ceno. Vse prevozne stroške nastale ob dobavi blaga do mesta prevzema in razklad (po podpisu prevzemnih protokolov) krije dobavitelj.

### **6.2 Plačila se bodo izvedla na naslednji način:**

**6.2.1 1. plačilo - avans:**

40% od celotne pogodbene vrednosti nakupa vseh MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) brez DDV (vrednosti nakupa, brez vzdrževanja) pod pogojem predložitve bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% celotne pogodbene vrednosti nabave MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) in redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku in pod pogojem predložitve bančne garancije za vračilo avansa. Bančna garancija za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in bančna garancija za vračilo avansa sta izdani v skladu z določili te pogodbe in v skladu z vzorcem določenim v razpisni dokumentaciji.

**6.2.2 2. plačilo – avans za delno plačilo (za vsako posamezno MPVPN posebej):**

40 % od pogodbene vrednosti nakupa vsakega posameznega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) brez DDV po dostavi vsakega posameznega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) v Republiko Slovenijo (vrednosti nakupa, brez vzdrževanja) in pod pogojem predložitve bančne garancije za zavarovanje vračila avansa za delna plačila (i.e. za vsako posamezno MPVPN posebej – skupaj 3 (tri) bančne garancije). Bančna garancija za vračilo avansa za delno plačilo je izdana v skladu z določili te pogodbe in v skladu z vzorcem določenim v razpisni dokumentaciji.

**6.2.3 3. plačilo - končno plačilo: (za vsako posamezno MPVPN posebej)**

20% od pogodbene vrednosti nakupa vsakega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) brez DDV (vrednosti nakupa, brez vzdrževanja) po zapisniškem prevzemu posameznega MPVPN v redno obratovanje in pod pogojem predložitve bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi. Bančna garancija za odpravo napak v garancijski dobi (i.e. za vsako MPVPN posebej – skupaj 3 (tri) bančne garancije) je izdana v skladu z določili te pogodbe in v skladu z vzorcem določenim v razpisni dokumentaciji

Delni (delna avansna plačila) in končni računi morajo biti izstavljeni za vsako MPVPN posebej. Na računu mora biti po ločenih postavkah prikazana specifikacija plačil: vrednost vsakega posameznega MPVPN, sorazmerno plačani znesek avansa, zneski ostalih plačil ter znesek »za plačilo«.

**6.2.4 Računi za vzdrževanje MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) (redno vzdrževanje in izredna popravila)**

Dobavitelj bo račune za redno vzdrževanje izstavljal po izvedbi del, na osnovi pisnega potrdila naročnika o uspešno izvedenem rednem vzdrževanju.

Dobavitelj bo račune za izredna popravila zaradi poškodbe MPVPN (na primer MPVPN poškodovano v izrednem dogodku) ali nepravilnega ravnanja, za katera je odgovoren naročnik (člen 3.5), izstavil po izvedenem popravilu na osnovi pisnega potrdila naročnika.

**6.3 Izstavljanje računov**

Plačila se opravijo na osnovi ustreznih računov, ki jih predloži dobavitelj:

- 1. račun (avansni račun): 40% od celotne pogodbene vrednosti nakupa vseh MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) brez DDV (vrednosti nakupa, brez vzdrževanja) bo dobavitelj izstavil 20 dni po podpisu pogodbe s 30 dnevni plačilni rok od dneva prejema računa.

Vsa nadaljnja plačila so vezana na **posamezno MPVPN**:

- 2. račun - delno avansno plačilo  
Dobavitelj bo v roku najkasneje 5 (pet) delovnih dni po dostavi vsakega posameznega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) v Republiko Slovenijo kupcu izstavil račun v višini 40 % pogodbene vrednosti brez DDV (vrednosti nakupa, brez vzdrževanja) vsakega posameznega MPVPN z rokom plačila 30 dni od prejema računa. Računu mora biti

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

predložen obojestransko podpisan **zapisnik o prispetju vozila v Republiko Slovenijo, DDP Ljubljana – Zalog primopredajni zapisnik**.

- 3. račun- končno plačilo:  
Dobavitelj bo v roku najkasneje 5 (pet) delovnih dni po zapisniškem prevzemu vsakega posameznega MPVPN v redno obratovanje kupcu izstavil račun v višini 20 % pogodbene vrednosti brez DDV (vrednosti nakupa, brez vzdrževanja) vsakega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) z rokom plačila 30 dni od prejema računa. Računu mora biti predložen podpisan prevzemni zapisnik.
- Protokole, ki tvorijo podlago plačilom v skladu s členom 6.2.2 – 6.2.4 iz te Pogodbe, morajo s strani kupca in dobavitelja podpisati pooblaščen osebe.
- Pri izstavitvi računa (razen avansnega) dobavitelj upošteva, pri vsakem MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) posebej, tudi predplačila in delež zadržanih sredstev ter izrecno te zneske navede na vsakem računu. Na računu tudi eksplicitno navede kakšen znesek računa je »za plačilo«.
- Kupec lahko pri vsakem plačilu odšteje obveznost/i, ki jo/jih ima dobavitelj do kupca v skladu s to pogodbo.

Vsak dobaviteljev račun mora obvezno vsebovati tudi naslednje podatke: številko pogodbe, predmet – to je številko določenega MPVPN, datum prevzema določenega MPVPN, vrednost, način obračuna ter zapadlost. Obvezen podatek na vsakem izdanem računu je sklic na številko predmetne pogodbe in na številko nabavnega naročila na osnovi pogodbe, ki jo bo kupec sporočil dobavitelju po podpisu pogodbe.

- Pri vseh rokih, izraženih v dnevih, veljajo koledarski dnevi, razen če je v tej pogodbi drugače navedeno.

Dobavitelj pošlje račun pooblaščenemu zastopniku SŽ-Infrastruktura, d.o.o., ki ga pregleda. Kupec je dolžan potrditi račun v 5 delovnih dneh od uradnega prejema.

V kolikor kupec v celoti ali delno zavrne račun, mora dobavitelj v nadaljnjih 5 delovnih dneh podati podrobno poročilo z obrazložitvijo opravljenih del in izstavljenega računa skladno z zahtevami kupca.

Dobavitelj bo izstavil ločen račun za vsako redno vzdrževanje posebej po izvedbi del na osnovi pisnega potrdila naročnika o uspešno izvedenem rednem vzdrževanju. Računu mora biti predloženo pisno potrdilo naročnika o uspešno izvedenem rednem vzdrževanju.

Dobavitelj bo izstavil ločen račun za vsako opravljeno izredno vzdrževanje oziroma popravilo zaradi poškodb MPVPN (na primer MPVPN poškodovano v izrednem dogodku) ali nepravilnega ravnanja osebja, za katere je odgovoren kupec posebej po izvedbi izrednega popravila na osnovi pisnega potrdila naročnika o uspešno opravljenem izrednem vzdrževanju. Računu mora biti predloženo pisno potrdilo naročnika o uspešno izvedenem izrednem vzdrževanju.

- 6.4 Kupec bo obrazloženo zavrnil nepravilni račun v roku pet (5) delovnih dni po prejemu računa, dobavitelj pa mora v tem primeru izstaviti nov, pravilni račun v roku pet (5) delovnih dni od zavrnitve, v katerem bo izkazana pravilna vrednost dobave oziroma odpravljene druge nepravilnosti.
- 6.5 Kupec se obvezuje, da bo svojo obveznost do dobavitelja za nakup vsakega posameznega MPVPN ter račun za izvedeno redno vzdrževanje in morebitne ostale račune za izvedena izredna popravila poravnaval s plačilnim nalogom v trideset (30) dneh od dneva prejema računa na

TRR dobavitelja št.	
odprt pri banki	

- 6.6 DDV (davek na dodano vrednost) se obračuna ob izstavitvi računa v skladu z vsakokratno veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji.
- 6.7 Obvezni podatek v računu je sklic na to pogodbo in na številko nabavnega naročila na osnovi pogodbe, ki jo bo kupec sporočil izvajalcu po podpisu pogodbe. .
- 6.8 V primeru, da je dobavitelj tuji gospodarski subjekt s sedežem v državi članici EU, morajo biti na računu ali dobavnici obvezno navedeni podatki za poročanje Intrastat:
- država porekla,
  - pogoji dobave,
  - vrsta prevoznega sredstva (transporta),
  - šifra blaga po kombinirani nomenklaturi (tarifa),
  - neto masa.
- 6.9 Za nepravočasno poravnavo obveznosti po tej pogodbi je kupec dolžan plačati zamudne obresti, ki veljajo v času plačilne zamude.
- 6.10 Dobavitelj ne sme svoje denarne terjatve do kupca odstopiti tretji osebi brez predhodnega pisnega soglasja kupca. V primeru, da kupec s prenosom terjatve soglaša, sme dobavitelj zaračunati manipulativne stroške takšnega prenosa v višini 3% vrednosti prenesene terjatve (brez DDV) oziroma ne več kot 100,00 EUR brez DDV.

## **7. POGODBENA KAZEN**

- 7.1 Za nepravočasno dobavo MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) je kupec upravičen do pogodbene kazni v višini dveh promil (2 ‰) od vrednosti MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) brez DDV za vsak začetni dan zamude zaradi razlogov na strani dobavitelja, vendar največ do deset odstotkov (10%) celotne pogodbene vrednosti nakupa MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) brez DDV.
- 7.2 Pogodbena kazen se obračuna s posebnim računom z rokom plačila v trideset (30) dneh od dneva prejema računa.
- 7.3 V primeru, da se pogodbena kazen ne plača, ima kupec pravico, da jo odbije od še ne plačanih plačil.
- 7.4 Tehnična razpoložljivost vsakega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) mora biti najmanj devetdeset odstotna (90%) povprečna mesečna razpoložljivost MPVPN, merjeno na letnem nivoju, v izračun dosežene razpoložljivosti pa se ne upoštevajo dnevi, ko je MPVPN izločeno iz obratovanja (MPVPN v polni funkcionalnosti na razpolago naročniku za uporabo) zaradi razlogov na strani naročnika, kot so nepravilna uporaba, nesreča, napačno skladiščenje, ipd.
- V kolikor ne bo zagotovljena tehnična razpoložljivost MPVPN iz prejšnjega odstavka v garancijskem roku, iz razloga na strani izbranega ponudnika in nerazumno počasne izvedbe sprotnega vzdrževanja (kontrolni pregledi), bo naročnik izbranemu ponudniku za vsak začetni dan zamude, ki presega zahtevano minimalno povprečno razpoložljivost MPVPN, ob izteku vsakega leta v rednem obratovanju (npr. če je MPVPN predano v obratovanje 15. junija, se izračun opravi v obdobju od vključno 15. junija do vključno 14. junija prihodnjega leta) zaračunal tri promile (3 ‰) od vrednosti sprotnega vzdrževanja za omenjeno obdobje, vendar največ do deset odstotkov (10%) le tega.
- Ravno tako bo naročnik izbranemu ponudniku zaračunal dve desetini promila (0,2 ‰) nabavne vrednosti MPVPN, vendar največ do deset odstotkov (10%) le te, za vsak začetni dan zamude, ki presega zahtevani pristop k odpravi prijavljene okvare v roku treh (3) delovnih dni od prijave okvare, zaradi razlogov na strani izbranega ponudnika.

## **8. FINANČNA ZAVAROVANJA**

- 8.1 Vse bančne garancije iz členov 9., 10., 11. in 12., ki jih bo dobavitelj predložil po tej pogodbi, morajo biti nepreklicne, brezpogojne in unovčljive na prvi poziv izdana po Enotnih pravilih za garancije na prvi poziv (EPGP), revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758 Vse bančne garancije morajo biti izdane s strani banke s sedežem v državah EU ali EFTA. Banka mora za izpolnjevanje kriterija

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

prvovrstnosti dosegati bonitetno oceno najmanj BBB- ustanove Standard & Poor's ali Fitch oziroma Baa3 ustanove Moody's. Prav tako morajo biti vse izdane v slovenskem ali angleškem jeziku, morebitne spore v zvezi z njimi pa rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu. Vse garancije morajo biti izdane v skladu z vzorci iz razpisne dokumentacije.

Vse bančne garancije so lahko izdane v elektronski obliki in sicer tako, da je mogoče preveriti veljavnost elektronskih podpisov ALI poslane na kupca v papirni obliki ALI preko medbančnega sistema SWIFT, neposredno na banko Nova Ljubljanska banka d.d., Ljubljana, SWIFT/BIC: LJBAS12X, prejeta preko sistema SWIFT mora biti poslana neposredno iz banke izdajateljice na SWIFT naslov banke kupca.

## **9. ZAVAROVANJE ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI**

- 9.1 Za zavarovanje dobre izvedbe pogodbenih obveznosti bo dobavitelj v roku deset (10) dni po podpisu pogodbe kupcu izročil bančno garancijo v višini deset odstotkov (10 %) od celotne pogodbene vrednosti nabave treh vozil progovne mehanizacije-in redno vzdrževanje v 3-letnem garancijskem roku v skladu z vzorcem iz razpisne dokumentacije.

Garancija mora veljati najmanj še 60 dni po izteku roka za dobavo mehanizacije. Pred potekom veljavnosti bančne garancije mora dobavitelj naročniku dostaviti podaljšanje bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti z veljavnostjo še najmanj 60 dni po roku za dokončanje pogodbenih obveznosti, torej 60 dni po izteku 3 letne garancijske dobe za zadnje dobavljeno vozilo progovne mehanizacije. V kolikor se rok za dokončanje pogodbenih obveznosti podaljša, se temu ustrezno podaljša tudi veljavnost garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti. Vrednost bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti se lahko zniža za sorazmerni znesek po prevzemu posameznega vozila in podpisu prevzemnega protokola ter predložitvi bančne garancije za odpravo napak v garancijskem obdobju za dobavljeno vozilo progovne mehanizacije.

Kupec bo unovčil bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, če:

- dobavitelj ne prične izpolnjevati svojih pogodbenih obveznosti v roku in v skladu z določili pogodbe,
- dobavitelj preneha izpolnjevati svoje pogodbene obveznosti v skladu z določili pogodbe,
- dobavitelj svojih obveznosti ne izpolni skladno s pogodbo, tehničnimi specifikacijami ali rokih (tj. razlog neizpolnitve, nepravočasne izpolnitve ali nepravilne izpolnitve),
- dobavitelj odstopi od pogodbe v nasprotju z njenimi določili,
- kupec uveljavi pravico do odstopa od pogodbe v skladu z določili pogodbe, ki izvira iz sfere dobavitelja,
- dobavitelj kupcu ne predloži podaljšanja bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti,
- dobavitelj kupcu ne predloži podaljšanja bančne garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v primeru podaljšanja roka za dokončanje pogodbenih obveznosti,
- dobavitelj kupcu ne izroči bančne garancije za zavarovanje vračila avansa v skladu z določili pogodbe
- dobavitelj kupcu ne izroči podaljšanja bančne garancije za vračilo avansa v primeru podaljšanja roka za dokončanje pogodbenih obveznosti;
- dobavitelj kupcu ne izroči bančnih garancij (3 (tri) garancije) za zavarovanje vračila avansa za delna plačila v skladu z določili pogodbe;
- dobavitelj naročniku ne izroči podaljšanja bančnih garancij (3 bančne garancije) za zavarovanje vračila avansa za delna plačila v primeru podaljšanja roka za dokončanje pogodbenih obveznosti;
- dobavitelj kupcu ne izroči bančne garancije (3 bančne garancije) za odpravo napak v garancijskem roku v skladu z določili pogodbe,
- dobavitelj objavi prisilno poravnavo ali stečaj ali postane insolventen,

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

- dobavitelj kupcu povzroči škodo, ki je ne povrne v roku 8 dni po pozivu kupca.

**Kupec se mora z vsebino bančne garancije pred predložitvijo strinjati.**

Valuta predložene bančne garancije mora biti enaka valuti pogodbe (EUR).

9.2

Če dobavitelj ne predloži bančne garancije za zavarovanje dobre izvedbe pogodbenih obveznosti, ima kupec pravico unovčiti vnovčil bančno garancijo za zavarovanje resnosti ponudbe.

## **10. ZAVAROVANJE ZA VRAČILO AVANSA**

10.1

Dobavitelj bo kupcu ob plačilu 40 % pogodbene cene nakupa MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) (brez 22 % DDV) kot predplačila (avansa) izročil bančno garancijo za vračilo plačanega avansa v celotnem znesku avansa. Bančna garancija mora biti nepreklicna, brezpogojna in unovčljiva na prvi poziv v zahtevani obliki v skladu z vzorcem iz razpisne dokumentacije. Predložitev bančne garancije za vračilo avansa je pogoj za izplačilo avansa s strani kupca.

Veljavnost bančne garancije mora biti vsaj 30 dni po uspešno opravljenem tehničnem prevzemu zadnjega MPVPN. V kolikor se rok za dokončanje pogodbenih obveznosti podaljša, se temu ustrezno podaljša tudi veljavnost garancije za vračilo avansa. V kolikor izbrani ponudnik ne predloži podaljšanje garancije za vračilo avansa, lahko naročnik unovči bančno garancijo za vračilo avansa.

Kupec se mora z vsebino bančne garancije pred predložitvijo strinjati.

Valuta predložene bančne garancije mora biti enaka valuti pogodbe (EUR).

Bančna garancija za vračilo avansa se vnovči če izvajalec ne izpolni pravilno ali pravočasno svoje pogodbene obveznosti v celoti ali delno, kot je določeno v pogodbi, ali če ne predloži podaljšanja bančne garancije za vračilo avansa ali če ne predloži bančnih garancij za vračilo avansa za delna plačila ali podaljšanja bančnih garancij za vračilo avansa za delna plačila. Kupec bo unovčil finančno zavarovanje za vračilo plačanega avansa tudi, če se pogodba razdre, razveljavi ali postane neveljavna.

V primeru, da postane pogodba neveljavna oziroma se pogodba razdre oziroma razveljavi, mora (izbrani ponudnik) dobavitelj kupcu v roku 8 dni vrniti plačan avans z upoštevano obrestno mero 6 mesečni Euribor + 1 odst. točka, sicer bo kupec unovčil bančno garancijo za vračilo avansa.

10.2

Kupec lahko garancijo za vračilo plačanega avansa unovči brez predhodnega opomina, mora pa dobavitelja o tem obvestiti.

Vrednost bančne garancije za vračilo avansa se ob vsakem prevzemu posameznega MPVPN in po podpisu Protokola o prevzemu posameznega MPVPN v redno obratovanje s strani obeh pogodbenih strank in predložitvi bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, lahko zniža za sorazmerni delež vrednosti plačanega avansa za posamezno dobavljeno MPVPN.

## **11. ZAVAROVANJE ZA VRAČILO AVANSA ZA DELNA PLAČILA**

11.1

Dobavitelj bo kupcu predložil bančne garancije za zavarovanje vračila avansa za delna plačila v celotni višini plačila, to je v znesku štirideset odstotkov (40%) od celotne pogodbene vrednosti nakupa posameznega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) brez DDV (celotna vrednost dobave posameznega MPVPN, brez vzdrževanja). Dobavitelj bo kupcu skupaj predložil 3 bančne garancije za vračilo avansa za delna plačila. Bančna garancija mora biti nepreklicna, brezpogojna in unovčljiva na prvi poziv v zahtevani obliki v skladu z vzorcem iz razpisne dokumentacije.



Veljavnost bančne garancije mora biti vsaj 30 dni po uspešno opravljeni predaji posameznega MPVPN v redno obratovanje. Bančna garancija za vračilo avansa za delna plačila se unovči če izvajalec ne izpolni pravilno ali pravočasno svoje pogodbene obveznosti v celoti ali delno, kot je določeno v pogodbi. V kolikor se rok za dokončanje pogodbenih obveznosti podaljša, se temu ustrezno podaljša tudi veljavnost garancij za vračilo avansa za delna plačila. V kolikor izbrani ponudnik ne predloži podaljšanj garancij za vračilo avansa za delna plačila, lahko naročnik unovči bančno garancijo za vračilo avansa in bančne garancije za vračilo avansa za delna plačila. Kupec bo unovčil finančno zavarovanje za vračilo plačanega avansa tudi, če se pogodba razdre, razveljavi ali postane neveljavna.

**Kupec se mora z vsebino bančne garancije pred predložitvijo strinjati.**

Vrednost bančne garancije za vračilo avansa za delna plačila se ob vsakem prevzemu posameznega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) in po podpisu Protokola o prevzemu posameznega MPVPN v redno obratovanje s strani obeh pogodbenih strank, in predložitvi bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, lahko zniža za sorazmerni delež vrednosti plačanega avansa za delna plačila za posamezno dobavljeno MPVPN.

V primeru, da postane pogodba neveljavna oziroma se pogodba razdre oziroma razveljavi, mora (izbrani ponudnik) dobavitelj kupcu v roku 8 dni vrniti plačan avans za delna plačila z upoštevano obrestno mero 6 mesečni Euribor + 1 odst. točka, sicer bo kupec unovčil bančno garancijo za vračilo avansa za delna plačila.

Kupec lahko garancijo za vračilo plačanega avansa za delna plačila unovči brez predhodnega opomina, mora pa dobavitelja o tem obvestiti.

## **12. FINANČNO ZAVAROVANJE ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI**

- 12.1 Za pokritje stroškov garancijskih popravil bo dobavitelj v skladu s pogodbo ob uspešno končanem tehničnem prevzemu vsakega posameznega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) izročil kupcu garancijo banke v višini 5% (brez 22% DDV) pogodbene vrednosti za posamezno MPVPN z veljavnostjo najmanj še 30 dni po poteku ponujenega garancijskega roka. Dobavitelj bo naročniku izročil 3 bančne garancije za odpravo napak v garancijski dobi, za vsako MPVPN posebej. Kupec se mora z vsebino bančne garancije pred predložitvijo strinjati.

Bančna garancija mora biti nepreklicna, brezpogojna in unovčljiva na prvi poziv v zahtevani obliki v skladu z vzorcem iz razpisne dokumentacije.

**Kupec se mora z vsebino bančne garancije pred predložitvijo strinjati.**

- 12.2 Kupec bo unovčil finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, če:
- izvajalec v času veljavnosti garancije ne izvaja odpravo napak v garancijski dobi na način, kvaliteti in rokih kot dogovorjeno v pogodbi,
  - izvajalec objavi prisilno poravnavo ali stečaj ali postane insolventen

Kupec lahko garancijo za odpravo napak v garancijskem roku unovči brez predhodnega opomina, mora pa dobavitelja o tem obvestiti.

V kolikor je finančno zavarovanje unovčeno v delu, mora dobavitelj finančno zavarovanje obnoviti za preostali znesek in z veljavnostjo najmanj 30 dni po poteku garancijskega roka.

- 12.3 To zavarovanje pokriva celotno garancijsko obdobje vseh MPVPN za odpravo napak v garancijski dobi.

- 12.4 Če dobavitelj ne predloži zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku v skladu z zavezami iz zgornjih odstavkov, bo naročnik unovčil zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

(nakup) in ne bo poravnal končnega računa (i.e. 20% od pogodbene vrednosti posameznega MPVPN).

### **13. GARANCIJSKI ROK**

- 13.1 Dobavitelj zagotavlja garancijski rok za odpravo napak na vsako MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) v trajanju do izteka šestintridesetega (36.) meseca od dneva uspešnega prevzema vsakega posameznega MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede) v redno obratovanje.
- 13.2 Dobavitelj je v garancijskem roku dolžan brez kakršnihkoli dodatnih plačil odpraviti vse okvare vsakega od MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede), ki so predmet te pogodbe (potrošni material ni predmet garancije) v rokih, ki zagotavljajo zahtevano razpoložljivost MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede), kot je določeno v Prilogi 2.
- 13.3 Ravno tako je dobavitelj v času trajanja te pogodbe dolžan odpraviti vse poškodbe ipd. vsakega od MPVPN (linijska, kretniška podbijalka in plug za uravnavanje tirne grede), ki so predmet te pogodbe (potrošni material ni predmet garancije) v razumnem roku, ki ga skupaj določita kupec in dobavitelj.
- 13.4 Dobavitelj se obvezuje, na kupčevo zahtevo, ugotovljene napake v garancijski dobi, odpraviti v dogovorjenem roku. Če dobavitelj ne odpravi napak v dogovorjenem roku, jih je, po načelu dobrega gospodarja, upravičen odpraviti kupec in to na račun dobavitelja.

### **15. PODIZVAJALCI**

- 15.1 Poleg dobavitelja sodelujejo pri izvedbi naročila tudi naslednji podizvajalci:

1. \_\_\_\_\_ (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun)

- vrsta del, ki jih bo izvedel podizvajalec in vsaka vrsta blaga, ki ga bo dobavil podizvajalec:

- predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del:

2. \_\_\_\_\_ (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun)

- vrsta del, ki jih bo izvedel podizvajalec in vsaka vrsta blaga, ki ga bo dobavil podizvajalec:

- predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del:

Podizvajalec lahko plačilo od kupca zahteva samo v primeru in obsegu tistih del, ki so kot nesporno potrjena s strani dobavitelja.

Dobavitelj pooblašča kupca, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije neposredno plačuje podizvajalcem, soglasje podizvajalca, na podlagi katerega kupec namesto dobavitelja poravnava podizvajalčevo terjatev do dobavitelja, je sestavni del pogodbe.

Dobavitelj mora k svojemu računu oz. situaciji obvezno priložiti z njegove strani potrjene račune oz. situacije svojih podizvajalcev, ker so neposredna plačila podizvajalcem po zakonu obvezna.

Dobavitelj se nadalje izrecno obvezuje, da mora v primeru, če odda sprejeto izvedbo storitev/del podizvajalcem oz. spremeni podizvajalca, pridobiti predhodno pisno soglasje kupca, za kar se sklene aneks k tej pogodbi, pri čemer mora podizvajalec izpolnjevati zahteve iz razpisne dokumentacije, ki se nanašajo na izpolnjevanje pogojev podizvajalcev predmetnega naročila.



- 15.2 Dobavitelj lahko angažira ali zamenja podizvajalca za posamezna dela le s pisnim soglasjem kupca, za kar se sklene aneks k tej pogodbi. Pri tem mora izkazati izpolnjevanje pogojev, ki jih je ponudnik izpolnjeval z zamenjanim podizvajalcem.

## **16. PREDSTAVNIKI POGODBENIH STRANK**

- 16.1 Pooblaščen predstavnik oziroma skrbnik pogodbe s strani:

kupca je	
dobavitelja je	

- 16.2 Pogodbeni stranki imata pravico v primeru objektivnih razlogov zamenjati v tej točki navedene predstavnike. O spremembi se morata pisno obvestiti. Zaradi spremembe skrbnika pogodbe ni potrebno sklepati aneksa k pogodbi.

## **17. PROTİKORUPCIJSKO DOLOČILO**

- 17.1 Na podlagi Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Ur. l. RS, št. 69/2011 ZIntPK-UPB2), je nična vsaka pogodba, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za:
- pridobitev posla,
  - za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji,
  - za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti,
  - ter za vsako drugo ravnanje ali opustitev,
- s katerim je organu, ki pogodbo sklepa, povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku ali posredniku.
- 17.2 Pogodbeni stranki sta se dolžni vzdržati vsakršnih ravnanj, ki bi na podlagi vsebine iz točke 17.1 pomenila kršitev zakonskih določil.
- 17.3 V primeru, da kupec ugotovi domnevni obstoj dejanskega stanja iz točk 17.1 in 17.2, je dolžan sprožiti postopek ugotavljanja ničnosti pogodbe ter o tem obvestiti pristojne organe pregona.

## **18. RAZVEZNI POGOJI**

- 18.1 Ta pogodba je sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od naslednjih okoliščin:
- če bo kupec seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani dobavitelja, ali
  - če bo naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri dobavitelju v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s:
    - o plačilom za delo,
    - o delovnim časom,
    - o počitki,
    - o opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno,in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek, in pod pogojem, da je od seznaitve s kršitvijo in do izteka veljavnosti pogodbe še najmanj šest mesecev.
- 18.2 V primeru seznaitve kupca s kršitvijo, bo kupec ravnal v skladu s tretjo alinejo 4. odstavka 67. člena ZJN-3.
- 18.3 V primeru izpolnitve okoliščine in pogojev iz prejšnje točke se šteje, da je pogodba razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila za predmetno naročilo, kupec pa mora nov postopek oddaje javnega naročila začeti nemudoma, vendar najkasneje v šestdeset (60) dneh od seznaitve s kršitvijo.



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

- 18.4 Če kupec v roku šestdeset (60) dni od seznaitve s kršitvijo ne začne novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana šestdeseti (60.) dan od seznaitve s kršitvijo.

#### **19. SPREMEMBE IN DOPOLNITVE POGODBE**

- 19.1 Spremembe in dopolnitve te pogodbe veljajo le, če so sklenjene med pogodbenima strankama v pisni obliki in le izjemoma, vedno pa ob soglasju obeh pogodbenih strank, vendar le-te ne morejo biti v nasprotju z določili ZJN-3 in OZ

#### **20. REŠEVANJE SPOROV**

- 20.1 Pogodbeni stranki soglašata, da bosta morebitne spore, ki bi izhajali iz te pogodbe ali bi bili v zvezi z njo, reševali sporazumno, če pa to ne bo mogoče, bo spor obravnavalo pristojno sodišče v Ljubljani.

#### **21. KONČNA DOLOČILA**

- 21.1 Dobavitelj soglaša, da ne sme pričeti z nikakršnimi dobavami pred podpisom te pogodbe in mu iz tega naslova ne pripadajo nikakršna finančna nadomestila s strani kupca.
- 21.2 Pogodba stopi v veljavo z dnem, ko jo podpišeta obe pogodbeni stranki in pod pogojem, da dobavitelj kupcu predloži zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.
- 21.3 Ta pogodba je napisana v 6 izvodih, od katerih 4 izvode prejme kupec in 2 izvoda dobavitelj.

V

Dobavitelj:

V Ljubljani, dne

Kupec:

**SŽ – Infrastruktura, d.o.o.**

Matjaž Kranjc

Direktor

Branka Oprešnik

Članica posloводства -  
direktorica

**Razpisni obrazec št. 10 - TEHNIČNE IN OSTALE ZAHTEVE**

**Predmet naročila: »Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku«**

**Tabela za dokazovanje izpolnjevanja tehničnih zahtev naročnika**

Ponudnik **obvezno** izpolni vsa rumena polja in sicer v vsako rumeno polje posebej, torej za vsako tehnično zahtevo posebej, vpiše vrsto dokumentacije, s katero dokazuje izpolnjevanje tehnične zahteve:

- **»Tehnična dokumentacija«**, v kolikor je izpolnjevanje tehnične zahteve razvidno iz v ponudbi predložene tehnične dokumentacije (katalog, skica, risba, shema, tekstovni opis, ...),
- **»Izjava«**, v primeru, da ponudniki izpolnjevanje določene tehnične zahteve ne morejo dokazati s tehnično dokumentacijo iz predhodne alineje, le to dokažejo z v ponudbi predloženo izjavo proizvajalca MPVPN ali posameznega sistema ali komponente MPVPN, iz katere so razvidne tehnične specifikacije ponujenega MPVPN v tem delu,

v kolikor pa je del tehnične zahteve razviden iz predložene tehnične dokumentacije del pa iz predložene izjave, navede oboje in označi, kateri del je razviden kje.

Izjava proizvajalca MPVPN ali posameznega sistema ali komponente MPVPN, v katerem se proizvajalec identificira, navede vse tehnične zahteve, ki jih dokazuje z izjavo, obrazec datira, podpiše in žigosa.

Naročnik ponudnike **opozarja**, da bo pri ugotavljanju tehnične ustreznosti predloženih ponudb upošteval **le v ponudbi predloženo tehnično dokumentacijo in izjave, naložene v informacijskem sistemu e-JN**. Če torej iz v ponudbi predložene tehnične dokumentacije in izjav ne bo mogoče preveriti tehnične ustreznosti, bo naročnik takšno ponudbo **izločil** in nadaljnega postopka oddaje javnega naročila, enako, kot da bi naročnik ugotovil, da ponujeni predmet naročila tehnično ni ustrezen.

Zato naročnik ponudnikom svetuje, da tehnično dokumentacijo in izjave **skrbno in natančno pripravijo**.

Izpolnjevanja tehničnih zahtev, pri katerih ni dodano rumeno polje, ni potrebno dokazovati s tehnično dokumentacijo in izjavami. Ponudnik za izpolnjevanje teh tehničnih zahtev jamči s tem, ko v informacijskem sistemu e-JN odda svojo ponudbo.

Ponudnik mora **v ponudbi obvezno** priložiti **priloge**:

- osnovni tehnični opis in prikaz (skice, risbe, sheme, tekstovni opis):
  - ponujenih MPVPN, ki morajo biti vrisani v mrežo profila SŽ-I in G2, iz katerega bo razvidna konfiguracija z osnovnimi merami,
  - Iz skic in risb mora biti razvidna konfiguracija MPVPN – postavev in velikost strojevodskih kabin, skupaj z vsemi merami: dolžino, višino in širino vozila progovne mehanizacije ter posameznih komponent,
- delovna orodja na MPVPN,
- **razčlenjen** terminski načrt izvedbe vseh faz proizvodnje, dostave in vseh aktivnosti do končnega prevzema vseh MPVPN (za vsako MPVPN posebej) v redno obratovanje v koledarskih tednih (prvi teden se prične s prvim ponedeljkom po podpisu pogodbe).

Na predloženi tehnični dokumentaciji morajo biti podatki, iz katerih bo naročnik ugotavljal tehnično ustreznost ponujenega MPVPN ( ! vse tehnične zahteve naročnika), **ustrezno označeni**.

**TEHNIČNE SPECIFIKACIJE PREDMETA NABAVE IN OSTALE ZAHTEVE**
**STROJ ZA SMERNO IN VIŠINSKO REGULACIJO TIROV Z DVEMA AGREGATOM ( V NADALJEVANJU "LINIJSKA PODBIJALKA" )**
**1. PREGOVOR**

Motorno progovno vozilo za posebne namene (v nadaljevanju »linijska podbijalka«), sklopi ter oprema morajo biti skladni z UIC predpisi ter TSI. Prav tako mora biti vozilo izdelano iz materialov, skladnih z EN standardi. Ponudnik mora v ponudbi priložiti ustrezne certifikate kakovosti ISO.

Ponujeno vozilo mora biti novo in ne sme vsebovati nobenega rabljenega sklopa ali posameznega nadomestnega dela.

Za uporabo stroja je relevanten izključno metrični (SI) sistem.

**2. PODATKI O INFRASTRUKTURI**
**2.1 TEHNIČNE KARAKTERISTIKE ŽELEZNIŠKIH PROG V REPUBLIKI SLOVENIJI**

Osnovne tehnične karakteristike železniških prog v Republiki Sloveniji, razdeljene na elektrificirane in neelektrificirane, so naslednje:

**Elektrificirane proge:**

Tirna širina	1435 mm (+35, -9)
Minimalna razdalja med tiri	3500 mm
Vozilo v mirovanju: Nakladalni profil po TSI	G2
Vozilo v gibanju: Kinematični referenčni profil po TSI	G2
Minimalni radij tirničnega loka na odprti progi in glavnih prevoznih tirih	200 m
Minimalni radij tirničnega loka na postajah in v depojih	100 m
Maksimalno nadvišanje tira	160 mm (tirna greda) 170 mm (brez tirne grede)
Maksimalni nagib	26 ‰
Tipi tirnic na odprti progi in glavnih prevoznih tirih postaj	49E1, 54E1, 60E1
Najmanjša kategorija proge	C2 (20 t/os in 6,4 t/m)
Najmanjši radij vertikalne zaokrožitve	1000 m
Največji naklon prehodne klančine	1:400
Minimalna dolžina perona	40 m
Višina peronov	v = 35 cm ( $R_{min} = 286$ m) na zunanji in notranji strani loka v = 55 cm ( $R_{min} = 300$ m)

**Neelektrificirane proge:**

Tirna širina	1435 mm (+35, -9)
Minimalna razdalja med tiri	3500 mm
Vozilo v mirovanju: Nakladalni profil po TSI	G2
Vozilo v gibanju: Kinematični referenčni profil po TSI	G2
Minimalni radij tirničnega loka na odprti progi in glavnih prevoznih tirih	149 m
Minimalni radij tirničnega loka na postajah in v depojih	100 m
Maksimalno nadvišanje tira	160 mm (tirna greda) 170 mm (brez tirne grede)
Maksimalni nagib	26 ‰

Tipi tirnic na odprti progi in glavnih prevoznih tirih postaj	49E1, 54E1, 60E1
Najmanjša kategorija proge	B2 (18 t/os in 6,4 t/m)
Najmanjši radij vertikalne zaokrožitve	1000 m
Največji naklon prehodne klančine	1:400
Minimalna dolžina perona	40 m
Višina peronov	v = 35 cm ( $R_{min} = 174$ m) na zunanji in notranji strani loka
	v = 35 cm ( $R_{min} = 250$ m) na zunanji in notranji strani loka
	v = 55 cm ( $R_{min} = 300$ m)
Stroj mora biti skladen z naslednjimi veljavnimi tehničnimi specifikacijami in direktivami: <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 14033.</li> <li>– TSI LOC&amp;PAS.</li> <li>– Direktiva 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti.</li> <li>– Uredba o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsklopom »infrastruktura« železniškega sistema v Evropski uniji (EU) št. 2014/1299/EU.</li> </ul>	
<b>2.2 KLIMATSKE RAZMERE</b>	
Vse pnevmatske, hidravlične in mehanske komponente vključno z električno in elektronsko opremo morajo biti izvedene tako, da zanesljivo obratujejo pri temperaturah okolja v temperaturnem razponu od -25 °C do +40 °C in pri relativni vlažnosti do 90 %. Upoštevati je potrebno tudi morskno klimo in klimo do nadmorske višine 1000 m. V času zimskih razmer je treba upoštevati moker in suh sneg ter led, hitrost vetra pa lahko doseže 160 km/h.	
<b>3. TEHNIČNE ZAHTEVE LINIJSKE PODBIJALKE</b>	
<b>3.1 ZAHTEVANE KARAKTERISTIKE</b>	
Linijska podbijalka mora delovati na železniškem tiru, ne glede na tip tirnic in vrsto pragov.	
Linijska podbijalka mora zagotavljati visoko delovno zmogljivost, in sicer najmanj 1.500 m/h pri razmiku pragov 600 mm. Sistem mora biti zasnovan tako, da omogoča zmanjšano obrabo ključnih sklopov stroja, zlasti zavornega sistema in drugih vitalnih komponent. Delovanje stroja mora hkrati zagotavljati najvišjo kakovost izvedenih podbijalnih del v skladu z veljavnimi tehničnimi standardi in dobrimi inženirskimi praksami.	
Linijska podbijalka mora biti zasnovana kot moderno samohodno dvosmerno tirno vozilo z zadostnim številom osnovnih vozičkov in kolesnih dvojic, da bo zagotovljena osna obremenitev kategorije C2 (20 t/os in 6,4 t/m) ter tekalne sposobnosti za nemotene prevoze in delo stroja.	
Linijska podbijalka mora biti samohodna med prevozom in delovanjem (transportni in delovni režim).	
Med prevozom mora biti potovalna hitrost vsaj 100 km/h, če se linijska podbijalka poganja z lastnim pogonom.	
Med prevozom mora biti potovalna hitrost vsaj 100 km/h, če je linijska podbijalka uvrščena v vlak.	
Glavni (nosilni) okvir linijske podbijalke se mora kontinuirano pomikati naprej, medtem ko se delovne enote (enote za podbijanje in dvigovanje), nameščene na ločenem podokviru med dvema vrtljivima osnovnima vozičkoma sprednjega dela (podbijalni del), med cikličnim delovanjem pomikajo naprej.	
Ločeni podokvir, ki nosi agregate za podbijanje, mora biti na zadnjem koncu podprt na tir z ločenim osnovnim vozičkom, vzdolžno vodenje pa mora biti izvedeno z valji, nameščenimi na glavnem okviru na sprednjem delu.	
Linijska podbijalka mora imeti zaprto integrirano prikolico (vagon) z upravljalno oz. vozno kabino, nameščeno na zadnjem delu stroja.	
Kabinski sklop mora obsegati tri zaprte, zvočno in toplotno izolirane kabine, nameščene na prednjem, srednjem in zadnjem delu stroja. Kabine morajo biti izdelane iz konstrukcijsko stabilnih elementov, z integrirano protivibracijsko in zvočno zaščito, ter oblikovane skladno z najnovejšimi ergonomskimi in varnostnimi standardi za železniška delovna vozila.	
Vsaka kabina mora biti opremljena z velikimi okni iz varnostnega stekla, ki omogočajo vidljivost v vseh smereh, skladno s TSI, pri čemer morajo biti prednja okna električno ogrevana, da zagotavljajo nemoteno delo v zimskih razmerah.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z upravljalno kabino (kabina 2), ki mora biti nameščena pred delovnimi orodji, gledano iz smeri kabine 3 (zadnje strani stroja). Opremljena mora biti s sedežem upravljalca, ki je prav tako nameščen pred delovnim orodjem, gledano iz smeri kabine 3 (zadnje strani stroja). Kabina mora vsebovati krmilne elemente za upravljanje vseh delovnih naprav. Prav tako mora biti opremljena z PC delovnimi zasloni za krmiljenje, ki so nameščeni neposredno v vidnem polju upravljalca.	
Pri vožnji se z linijsko podbijalko upravlja iz prve (kabina 1) ali zadnje (kabina 3) kabine. Pri delu se mora upravljanje linijske podbijalke izvajati iz delovne kabine (kabina 2), s pomočjo pedala za vožnjo ali z avtomatskim gibanjem naprej.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z integriranim interfonom za povezavo med kabinami, prav tako mora	

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

biti omogočena povezava operaterja in oseb zunaj vozila, z brezžičnimi slušalkami.	
Linijska podbijalka mora biti popolnoma prekrita s strešno ploščo, od prve do zadnje kabine.	
Dostop do kabin mora biti omogočen preko stopnic z držali in varnostnimi platformami na obeh straneh. Prehod z varnostne platforme ali iz kabine mora omogočati enostaven dostop do motorja in drugih dodatkov.	
Vse kabine morajo biti opremljene z električnim prezračevanjem kabine s filtrom za dovod zraka, ogrevanje v kabini, klimatsko napravo, radiem s funkcijo samodejnega izklopa zvoka ter z gasilnim aparatom. Kabine morajo biti opremljene s senčili za zaščito pred soncem.	
Sprednja okna morajo biti izdelana iz varnostnega stekla, debeline minimalno 15 mm, katera morajo biti električno ogrevana. Sprednja okna morajo imeti tudi napravo za pranje brisanje vetrobranskega stekla.	
Za omogočanje premika linijske podbijalke iz delovne kabine, mora biti delovna kabina (kabina 2) opremljena z zaslonom, na katerem so preko kamer prikazani sprednji in zadnji deli linijske podbijalke. Za varen premik oziroma upravljanje linijske podbijalke iz delovne kabine (kabine 2), mora imeti linijska podbijalka toliko kamer, da ima operater popoln nadzor nad okolico linijske podbijalke.	
Obe čelni strojevodski kabini morata biti opremljeni z identičnimi krmilnimi pultji.	
Čelni strojevodski kabini morata biti z vrati ločeni od ostalih prostorov in morata imeti možnost zaklepanja oz. preprečitve nepooblaščenega vstopa tretjih oseb.	
V obeh čelnih strojevodskih kabinah mora biti na voljo odlagalni prostor za shranjevanje listin, priročnikov, shem in podobnih dokumentov ter več mest namenjenih za obešanje delovnih oblačil.	
Na obeh bočnih straneh vseh strojevodskih kabin mora biti vgrajeno eno ali več oken z možnostjo odpiranja.	
Posamezna strojevodska kabina mora imeti svojo integrirano klimatsko napravo, ki omogoča regulacijo temperature v njej znotraj temperaturnega območja od 18 do 28 °C oz. ob okvari le-te opcijo zasilnega prezračevanja. Klimatska naprava mora imeti tudi usmerjevalnik zraka, ki onemogoča direkten dovod zraka na osebe, ki se nahajajo v strojevodski kabini.	
Vnos podatkov in prikaz vrednosti ter informacij o delovanju ključnih sistemov vozila ter varnostnih naprav mora biti izveden preko zaslonov in kurzorskih tipk.	
Spremljanje dogajanja zunaj strojevodske kabine naj bo izvedeno preko kamer, katerih slika mora biti prikazana na zaslonih v delovni in strojevodskih kabinah.	
Strojevodska krmilna pulta morata biti kompatibilna z veljavnimi TSI predpisi in kontrolni elementi na njih ergonomsko smiselno razporejeni. Razporeditev in izvedba stikal na krmilnem pultu mora, ob normalni uporabi, preprečevati nenamerne oz. naključne manipulacije s stikali.	
Ob vsakem krmilnem pultu mora biti vgrajena AC 230 V 50 Hz vtičnica ter 1x priključek USB-A.	
Na krmilnem pultu mora biti zagotovljen prostor za postavitev in pritrditev medija za prikaz voznega reda (voznoredna knjižica oz. tablični računalnik) in ostalih voznorednih dokumentov ter dokumentov za vožnjo, nalogov ipd.	
Vse informacije v zvezi z upravljanjem linijske podbijalke, vlakovnimi varnostnimi napravami, radijskimi napravami ter diagnostiko morajo biti navedene v slovenskem jeziku.	
Linijska podbijalka mora biti izdelana iz trdnih in kakovostnih materialov (težka konstrukcija), katere teža ne presega predpisano osno obremenitev in obremenitev na tekoči meter nivoja C2 (20 t/os in 6,4 t/m).	
Glede požarne varnosti mora linijska podbijalka izpolnjevati norme standarda EN 45 545-2 ali enakovredno oziroma boljše zaščito pred požarom.	
Za omogočanje postavitve delovnega orodja v transportni položaj v primeru okvare, mora biti linijska podbijalka opremljena z dodatnim manjšim dizelskim motorjem, ki je integriran s hidravličnim sistemom. Za omenjeno vrnitev delovnih orodij v osnovni (transportni) položaj ni dovoljena črpalka na ročni pogon.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z generatorjem, ki omogoča polnjenje baterij in delovanje razsvetljave, tudi če glavni motor ni v pogonu. Prav tako mora biti omogočeno polnjenje elektronskih naprav preko vtičnic, npr. mobilnih telefonov ali prenosnih računalnikov, z izhodno napetostjo najmanj 7 kVA, 50 Hz, 230/400 V, z izmeničnim tokom.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z lučmi, katere bodo omogočale delo brez omejitev v nočnem času (dobro vidljivost ponoči). Luči ne smejo slepiti strojevodij, ki bi vozili po sosednjem tiru.	
Vsa zunanja in notranja razsvetljava linijske podbijalke mora biti izvedena v LED tehnologiji.	
<b>3.1.1 ZUNANJA RAZSVETLJAVA</b>	
Čelne, sklepne in ostale zunanje luči morajo biti izvedene v skladu z železniškimi predpisi.	
Omogočen mora biti vklop dolgega snopa vseh belih luči in tudi reflektorja posamično.	
Čelne in sklepne luči morajo ustrezati zahtevam tehničnih specifikacij za interoperabilnost UIC 534.	
Smerno nastavljive luči za nočno delo morajo zagotavljati zadostno osvetlitev delovnega območja, delovnih naprav ter tira pred in za linijsko podbijalko.	
<b>3.1.2 NOTRANJA RAZSVETLJAVA</b>	
V vseh kabinah mora biti zagotovljena učinkovita in nastavljiva razsvetljava monitorjev, merilnih instrumentov, upravljaljskih tipk ter strojevodskega pulta v čelnih kabinah, z možnostjo regulacije osvetlitve.	
Notranjost kabine mora biti osvetljena s stropno flourescentno ali LED svetilko. Prav tako mora biti vgrajena	



razsvetlitev pulta pri sedišču spremljevalca/pomočnika.	
Strojevodski pult mora biti osvetljen skladno s standardom EN 13272:2012. Osvetlitev strojevodskega pulta in merilnikov mora biti ročno nastavljiva.	
<b>3.2 OPREMA IN FUNKCIONALNOST</b>	
<b>3.2.1 ENOTE ZA PODBIJANJE (PODBIJALNI AGREGATI)</b>	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z štirimi enotami za podbijanje, s skupno 32 podbijalnimi orodji (krampi) za sočasno podbijanje dveh pragov. Enote morajo biti nameščene na podokvir preko ločenega okvira oziroma vertikalnih vodil za vodenje.	
Delovno zaporedje (potek dela) mora biti pod nadzorom operaterja in mora omogočati polavtomatski ali ročni način upravljanja.	
Pri delu v krivinah mora biti zagotovljeno samodejno centriranje podbijalnih enot glede na položaj tirnic, in sicer z avtomatskim bočnim pomikanjem vodil valja v odvisnosti od radija krivine.	
Vsi podbijalni krampi morajo imeti karbidne konice.	
Za dvojne pragove (2 pragova hkrati) se mora širina odpiranja podbijalnih krampov povečati z nastavitvijo omejitve odpiranja.	
Enote za podbijanje morajo biti opremljene s samodejnim centralnim sistemom mazanja z mastjo, ki zagotavlja mazanje ekscentričnih osi ter vseh ostalih mazalnih točk.	
Enote za podbijanje morajo omogočati tudi podbijanje posameznih pragov v primeru nepravilnega razmaka med pragovi ali ovir na tiru, kot so na primer kabli, ipd.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z vibracijskima enotama (stabilizatorja) v območju konca pragov, nameščenim v isti ravnini z enotami za podbijanje. Stabilizatorja se morata samodejno spuščati skupaj z enotami za podbijanje, pritiskati na tolčenec in vibrirati, pri čemer mora ta funkcija zagotavljati najboljšo možno stabilizacijo tira tako, da se tir po dvigu in izravnavi takoj fiksira v tem položaju.	
<b>3.2.2 PRINCIP PODBIJANJA</b>	
Podbijanje pragov se mora izvajati s pomočjo krampov na agregatu, z usmerjenimi linearnimi vibracijami, ki morajo omogočati nastavljivo frekvenco podbijanja (optimalna frekvenca mora biti v območju med 35 in 42 Hz).	
Stiskanje krampov za podbijanje se mora izvajati s pomočjo hidravličnih valjev in z linearnimi vibracijami, z dovoljeno frekvenco v območju med 35 in 42 Hz.	
Vsi podbijalni krampi morajo delovati z enakim podbijalnim tlakom, pri čemer mora biti delovanje posameznih zob neodvisno. Podbijalni tlak mora biti preprosto nastavljen. Vsak podbijalni agregat mora biti sposoben) neodvisnega gibanja, da se lahko prilagodi nehomogenostim in spremembam v tirni gredi.	
Globino podbijanja mora biti mogoče brezstopenjsko nastavljati z operaterskega sedeža.	
<b>3.2.3 NADZOR HITROSTI (VRTLJAJEV) ZA OPTIMIZACIJO ZMANJŠANJA OBRABE</b>	
Podbijalne enote stroja morajo biti opremljene s sistemom za nadzor hitrosti (vrtljajev), da se med delom optimizira zmanjšanje obrabe enot.	
Sistem mora omogočati povečanje vrtljajev podbijalnih enot v fazi spuščanja, če to zahtevajo lastnosti oziroma stanje tirne grede. V fazi zgoščevanja (stiskanja) mora sistem samodejno prilagoditi vrtljaje tako, da je frekvenca podbijanja v območju med 35 in 42 Hz.	
V fazi dvigovanja podbijalnih enot mora biti zagotovljeno samodejno zmanjšanje vrtljajev.	
<b>3.2.4 NIVELIRANJE, DVIGOVANJE IN SMERNA REGULACIJA</b>	
Linijska podbijalka mora biti opremljena s kombinirano enoto za dvigovanje in smerno regulacijo (ploščatimi klešči), primerno za uporabo na tirih. Enota za dvigovanje in smerno regulacijo mora biti nameščena na ločen (samostojen) podokvir pred enotami za podbijanje. Enota za dvigovanje in smerno reguliranje se mora med samim delovanjem linijske podbijalke pomikati vzdolž tirov.	
Med samim dvigovanjem in smerno regulacijo se linijska podbijalka ne sme podpirati na tirno gredo.	
Enota za dvigovanje in smerno regulacijo se mora pred začetkom dela spustiti na tirnice in ostati v tem položaju ves čas regulacije.	
Kadar se linijska podbijalka pomika naprej, mora biti enota za dvigovanje in regulacijo razbremenjena (brez pritiska), da se lahko samodejno prilagaja zakrivljenosti tira. Pri premiku linijske podbijalke mora enota ostati brez pritiska.	
Postopek dvigovanja in smerne regulacije se mora začeti hkrati in se samodejno ustaviti.	
<b>3.2.5 MERILNI SISTEM ZA NIVELIRANJE IN SMERNO REGULACIJO</b>	
Dvigovanje in smerna regulacija morata biti v celoti samodejno upravljana preko elektronsko krmiljenega merilno-regulacijskega sistema za niveliranje in poravnavo (korekcijo) smeri.	
Merilni sistem za niveliranje in smerno regulacijo mora omogočati delovanje po metodi kompenzacije in po metodi fiksne točke (absolutna referenčna osnova merjenja).	
Pri delovanju po metodi fiksne točke mora biti zagotovljeno posredno krmiljenje, tj. dvižni in smerno-regulacijski cilindri se ne krmilijo neposredno, temveč jih krmili merilni sistem.	
Nivelir mora biti opremljen z merilno napravo, ki prikazuje prečno nivojsko razliko tirnic na obdelovanem pragu ter po izvedeni korekciji tira.	
Postopek smerne regulacije se mora izvesti brez predhodne izmere tirne geometrije.	

Postopek dvigovanja in podbijanja se mora aktivirati ob spuščanju podbijalnih enot, samodejna zaustavitev postopka pa mora biti izvedena na podlagi merilnega sistema.	
<b>3.2.6 MERILNI VOZIČEK</b>	
Meritve se morajo izvajati s pomočjo merilnega vozička, ki se mora s stisnjenim zrakom pritisniti na ustrezno referenčno tirnico.	
Merilni voziček mora biti opremljen s kolesi. Med transportnim načinom linijske podbijalke se mora merilni voziček dvigniti in pritrditi na okvir linijske podbijalke.	
Upravitelj mora pred začetkom dela iz delavniške kabine odkleniti in spustiti merilni voziček na tirnice, s pomočjo centralnega krmiljenja.	
Za preprečevanje poškodb merilnega vozička med delom, merilnimi vožnjami ali vožnjo naprej, mora biti vsako kolo opremljeno s končnim stikalom. V primeru iztirjenja merilnega vozička se mora operaterju prikazati optični signal.	
Obroč in tekalna površina merilnih koles morata biti ločeno podprta, da se zmanjša obraba koles ter zagotovi boljši oprijem (v krivinah).	
<b>3.2.7 SISTEM ZA STABILIZACIJO TIRA</b>	
Linijska podbijalka mora biti opremljena s stabilizacijskim sistemom, ki mora zagotoviti zadostno horizontalno vibracijsko utrjevanje in kontrolirano navpično obremenitev tira, s čimer se doseže enakomerna konsolidacija tolčenca (zmanjšanje praznega prostora med zrnji tolčenca), zaradi česar se zmanjšajo oz. preprečijo začetna posedanja tira ter omogoči takojšnje dvigovanje hitrosti po strojni regulaciji.	
Sistem mora biti nameščen na zadnjem delu linijske podbijalke tako, da se konsolidacija (vibriranje) tira izvaja šele po smerni in višinski regulaciji.	
Stabilizacijski sistem mora biti načrtovan tako, da ima optimalno frekvenco vibriranja, ki s svojim delovanjem ne bo drobila kamniti agregat oz. tolčenec. Prav tako mora biti omogočena strojna regulacija z uporabo omenjenega sistema in brez njega.	
Ob zaustavitvi linijske podbijalke se morajo vibracije samodejno izklopiti. Če se stroj med delom ustavi, se morajo vibracije prav tako izklopiti.	
Pri prevozu linijske podbijalke se mora sistem za stabilizacijo tira dvigniti in zakleniti oz. zavarovati proti nekontrolirani sprostitvi.	
<b>3.2.8 RAČUNALNIŠKA ENOTA ZA VODENJE LINIJSKE PODBIJALKE</b>	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z računalniško enoto za krmiljenje sistema za niveliranje in smerno regulacijo, pri vseh možnih geometrijah tira.	
Računalniška enota mora imeti dve glavni funkciji: <ul style="list-style-type: none"> <li>– usmerjanje linijske podbijalke, kadar so podatki o ciljni geometriji tira znani (vnos geometrije tira v računalniški sistem pred začetkom dela),</li> <li>– merjenje dejanskega položaja tira z naknadno elektronsko kompenzacijo, kadar ciljna geometrija tira ni znana.</li> </ul>	
Linijska podbijalka mora omogočati vnos podatkov o meritvah tira na vsaj tri različne načine: <ul style="list-style-type: none"> <li>– da se vrednosti zapisujejo na vsakem 5. do 10. pragu in se ročno vnesejo v sistem upravljanja.</li> <li>– da se vrednosti vnesejo v vodilni računalnik pred začetkom dela, nato pa se med delom samodejno vnašajo v sistem upravljanja.</li> <li>– da so vrednosti na voljo na podatkovnih nosilcih (USB ključkih) in se pred začetkom dela vnesejo v računalnik za avtomatsko vodenje, nato pa se med delom samodejno vnašajo v sistem upravljanja.</li> </ul>	
Računalniški sistem mora omogočati, da se med delovanjem linijske podbijalke, vse potrebne nastavitvene vrednosti za smerno in višinsko regulacijo neprekinjeno in samodejno izračunavajo ter se vnašajo v sisteme.	
Računalniška enota mora imeti operacijski sistem Windows ali enakovreden. Prav tako mora biti enota opremljena z zaslonom na dotik.	
<b>3.2.9 OPREMA ZA UPRAVLJANJE LINIJSKE PODBIJALKE</b>	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z računalniškim sistemom za upravljanje in nadzor.	
Sistem za upravljanje in nadzor mora nadzirati strojne sisteme in naprave (npr. motor, hidravlika) ter delovne enote (npr. položaj, vrednosti merilnih sistemov, ipd.).	
Sistem upravljanja in nadzora linijske podbijalke mora biti opremljen z integriranim diagnostičnim sistemom za zaznavanje okvar linijske podbijalke in/ali za spremljanje pravilnega delovanja delovnih enot.	
Sistem mora omogočati beleženje okvar, vključno z datumom, časom, zaporedno številko in opisom okvar (vrsta okvar).	
<b>3.2.10 SISTEM ZA SLEDENJE IN PRIKAZ PARAMETROV LINIJSKE PODBIJALKE</b>	
Linijska podbijalka mora biti opremljena s sistemom za spremljanje in prikaz najpomembnejših delovnih	



parametrov ter sporočil o stanju linijske podbijalke.	
Dostop do parametrov mora biti omogočen kadar koli prek prenosnega ali tabličnega računalnika.	
Sistem mora omogočati upravljanje voznega parka, pri čemer mora biti omogočen prikaz izbranega stroja ali skupine strojev ter dostop v realnem času	
Podatki se morajo prenašati prek omrežja GSM in po aktivaciji samodejno, če je na voljo signal omrežja GSM.	
Ključni dejavniki delovne učinkovitosti morajo biti na voljo kadar koli tudi v daljših časovnih obdobjih. Prav tako mora biti zagotovljena analiza okoliščin, povezanih z morebitnimi incidenti med delovnim procesom.	
Sistem mora biti opremljen z različnimi ravnmi varnosti in zato dostopen le prek prijave z geslom, prenos datotek pa mora biti varen (SSL kodiranje).	
<b>3.2.11 ELEKTRONSKA MERILNA OPREMA ZA BELEŽENJE PARAMETROV TIRA</b>	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z elektronsko napravo za merjenje in beleženje naslednjih parametrov tira v realnem času:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- tetiva referenčne tirnice (puščice)</li> <li>- položaj (poravnava) referenčne tirnice glede na projektirano niveleto</li> <li>- višinski položaj tirnice v vzdolžni smeri (profil tira - niveleta) levo</li> <li>- višinski položaj tirnice v vzdolžni smeri (profil tira - niveleta) desno</li> <li>- višina levo glede na referenčno (projektno) višino</li> <li>- višina desno glede na referenčno (projektno) višino</li> <li>- nadvišanje</li> <li>- vegavost (računska)</li> <li>- tirna širina</li> <li>- čas podbijanja.</li> </ul>	
Strojna oprema mora biti sestavljena iz računalnika z zaslonom na dotik z USB priključkom in tiskalnika.	
Poročila morajo omogočati vrednotenje ob prekoračitvi mejnih vrednosti. Standardni odkloni se morajo izračunati na odseku 200 m za parametre poravnave referenčne tirnice, vzdolžne nivelete in vegavosti.	
Merilni sistemi, vgrajeni na glavnem stroju in stabilizacijski prikolic, morajo beležiti parametre neposredno po zaključku delovnih operacij, brez potrebe po dodatnih ločenih meritvah.	
Merjenje in beleženje parametrov tirne geometrije v valovnem območju D1 ( $3\text{ m} < \lambda < 25\text{ m}$ ) mora biti izvedeno skladno z EN 13848 ali enakovrednim standardom.	
<b>3.2.12 RAČUNALNIŠKO PODPRT LASERSKI SISTEM ZA KRIVINE</b>	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z laserskim vozičkom, ki je namenjen za odpravo geometrijskih napak tira v premi in lokih brez predhodnih meritev. Sistem mora biti sestavljen iz:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– laserskega oddajnika, ki je na vozičku pred strojem in mora imeti doseg najmanj 250 m,</li> <li>– kamere laserskega sprejemnika, ki je postavljena na sprednjem merilnem vozičku,</li> <li>– dodatnega sistema kamer levo/desno za širše vidno polje.</li> </ul>	
<b>3.3 OKVIR, PODVOZJE, POGON IN ZAVORE</b>	
Okvir mora biti trdna varjena konstrukcija iz varjenih jeklenih nosilcev in pločevine, ki zagotavljajo maksimalno stabilnost.	
Linijska podbijalka mora biti na obeh koncih opremljena z odbojnimi nosilci in odbojniki ter konvencionalnimi vijačnimi spenjačami z integriranim vlečnim kavljem. Poleg spenjače in vlečnega kavla mora biti nameščena tudi spojna cev s spojno glavo, ki vključi vlečno oz. vlečeno vozilo v glavni zavorni vod. Oprema mora biti skladna s standardom UIC.	
Linijska podbijalka mora imeti ohišje/konstrukcijski okvir z ojačanimi točkami za dvigovanje z delavniškimi dvigali.	
Linijska podbijalka mora biti konstruirana tako, da jo je med prevozom mogoče vključiti v vlakovno kompozicijo.	
Okviri in upravljalne kabine linijske podbijalke morajo izpolnjevati zahteve trdnosti skladno s standardom EN 14033 ali enakovrednim.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena s skupno petimi dvoosnimi vrtljivimi podstavnimi vozički (dvema za podbijalni del in enim ločenim podstavnim vozičkom, ki podpira okvir s podbijalnimi agregati) ter z dvema podstavnima vozičkoma za integrirano stabilizacijsko prikolico.	
Vrtljivi podstavni vozički in osi morajo biti posebej konstruirani za zahteve strojev za vzdrževanje železniške proge. Zagotovljeni morajo biti blažilniki in ustrezno vzmetenje.	
Kolesa morajo imeti premer 920 mm. Material koles mora biti v skladu s standardom EN 13262 ali enakovrednim, material osi pa mora biti v skladu s standardom EN 13261 ali enakovrednim.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z blokovnimi zavorami s pnevmatskim upravljanjem, ki delujejo na vsa kolesa. Na vsakem kolesu morata biti vgrajeni dve zavorni čeljusti. Celoten zavorni sistem mora biti skladen z zahtevami TSI LOC&PAS.	
Linijska podbijalka mora imeti neposredno, posredno, zasilno zavoro za primer nevarnosti ter ročno zavoro.	
Parkirna zavora mora imeti dodatno kontrolo, ko je parkirna zavora aktivirana, je premik samodejno onemogočen. To pomeni, da mora biti v primeru aktivirane parkirne zavore prenos pogonskega navora na	

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

kolesa samodejno preprečen, kar zagotavlja izključitev pogonskega sklopa in onemogoča premikanje vozila.	
Predvidena mora biti kontinuirana (vlakovna) avtomatska zavora na stisnjen zrak, v kombiniranem delovanju z drugimi zavornimi sistemi, z EP-upravljanjem z vsakega upravljalnega pulta.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z ročno zavoro z mehanskim upravljanjem, zasnovano tako, da omogoča zanesljivo zaklepanje in preprečuje možnost nepooblaščen uporabe.	
Najmanj en vrtljiv podstavni voziček mora biti med vožnjo (pri premiku z lastnim pogonom) gnan hidrodinamično preko prenosa. Med delom morata biti najmanj dve osi gnani hidrostatično.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z vodno hlajenim dizelskim motorjem skladno z Uredbo EU o emisijah izpušnih plinov (EU Stage V oz. zadnji emisijski razred), s skupno močjo najmanj 620 kW.	
Dizelski pogonski motor linijske podbijalke mora biti proizveden pri priznanem evropskem proizvajalcu.	
Za delovanje linijske podbijalke mora biti dovoljena tudi uporaba Biodiesela, min. 20%, skladno s standardom EN 16709 (B20).	
Za zagotovitev dolgega časa delovanja mora biti linijska podbijalka opremljena z enim ali več rezervoarji za gorivo, skupne prostornine vsaj 3.500 l.	
Motor mora biti opremljen s senzorji temperature. Optični opozorilnik (utripajoča luč) mora aktivirati krmilna enota, ko temperatura v motorju naraste na določen nivo.	
Motorni prostor mora biti zvočno izoliran. Vse sesalne in izpušne odprtine morajo biti opremljene tudi z ustreznimi napravami za dušenje hrupa.	
Orodje za popravila in osnovno vzdrževanje mora biti dobavljeno skupaj z linijsko podbijalko.	
<b>3.4 DODATNA OPREMA</b>	
Linijska podbijalka mora biti opremljena s plugom za čiščenje tirnic, za vsako tirnico posebej, da se zagotovi pravilno delovanje enote za dvigovanje in sistema za merjenje pri smerni in višinski regulaciji tudi ob velikih količinah tolčenca med podbijanjem tira.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z merilno napravo za nadmorsko višino.	
Vozilo mora biti opremljeno z: - zunanjimi lučmi ter napravami za vizualno in zvočno opozarjanje; vozilo mora biti opremljeno s tremi čelnimi lučmi za osvetljevanje vozne poti in za dajanje predpisanih vozniških znakov; - dvotonska pnevmatska opozorilna sirena – po ena za vsako smer vožnje (upravljanje z upravljalnega pulta strojevodje); - utripajoče opozorilne luči na strehi vsake kabine.	
Na linijski podbijalki mora biti tudi predviden namenski in ustrezno označen prostor za obešanje sklepne ploščice, ki omogoča jasno vidnost in varno pritrditev v skladu s predpisi.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena z ročno signalno svetilko z rdečo in belo svetlobo ter polnilcem, prvo pomočjo, z ustreznim številom zavornih cokol UIC 60, rdečo signalno zastavico in gasilnimi aparati, ki morajo izpolnjevati zahteve navedene v SIST EN 3-7 in Delovnega navodila 925-DN51 (Delovno navodilo o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil).	
Za zagon linijske podbijalke pri nizkih temperaturah (< -10 °C) morajo biti zagotovljeni sistemi predgretja motorja in hidravličnega olja.	
Hidravlično olje mora biti biorazgradljivo. V primeru iztekanja se v vodi in/ali tleh razgradi skoraj brez ostankov.	
Linijska podbijalka mora biti opremljena tudi z napravo za peskanje, ki deluje na vse pogonske osi v obeh smereh vožnje.	
Linijska podbijalka mora izpolnjevati zahteve standarda EN 45545-2 ali enakovrednega glede požarne zaščite.	
<b>3.5 VARNOSTNE NAPRAVE</b>	
<b>3.5.1 VLAKOVNA VARNOSTNA NAPRAVA ETCS</b>	
Na linijski podbijalki morajo biti vgrajene varnostne naprave ETCS nivoja 2 z vmesnikom STM.	
Ponudnik mora zagotoviti delujoč on-board sistem ETCS nivo 2, skladen z najnovejšo programsko različico Baseline, ki bo v času predaje vozila v redno obratovanje potrjena s strani ERA. Sistem mora biti preizkušen, certificiran in predan v obratovanje skupaj z dobavljeno linijsko podbijalko. V skladu s specifikacijami mora delovati na vseh progah v Republiki Sloveniji z nameščenim sistemom ETCS nivoja 1.	
Linijska podbijalka mora imeti vgrajene vlakovne varnostne naprave ETCS nivoja 2 s pripadajočim vmesnikom STM (Specific Transmission Module) za povezavo z nacionalnim signalnovarnostnim sistemom, ki mora biti funkcionalen, certificiran in integriran v ETCS on-board sistem.	
Varnostna naprava mora biti kompatibilna z balizami, vgrajenimi na glavnih in regionalnih progah javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji.	
Naprava mora omogočati avtomatski preizkus delovanja ter diagnostiko napak.	

Vlakovne varnostne naprave morajo biti povezane s sistemom za registracijo in odčitavanje (JRU) v skladu z veljavnimi TSI-CCS in UNISIG zahtevami.	
Podatke potrebne za delovanje naprave pri vožnji linijske podbikalke kot vlak se vnaša preko HMI v trenutno aktivirani strojevodski kabini.	
Nameščena programska oprema ne sme imeti časovno omejene licenčne uporabe, ki bi jo moral naročnik periodično obnavljati oz. podaljševati.	
Sistem ETCS mora omogočati nemoten prehod med posameznimi nivoji (0, STM, L1, L2) brez zaustavljanja vlaka.	
Strojne (hardware) in programske (software) komponente varnostne naprave morajo omogočati enotno delovanje obstoječega sistema PZB 90 (Indusi) preko integriranega on-board vmesnika STM INDUSI.	
Preko HMI za posluževanje sistema ETCS mora biti omogočeno tudi upravljanje s funkcijami STM INDUSI vmesnika. Upravljanje je lahko integrirano v isti HMI ali izvedeno ločeno, vendar mora biti zagotovljena popolna funkcionalnost.	
Vsi meniji za posluževanje varnostnega sistema morajo biti na voljo v slovenskem jeziku, ki mora biti privzeti jezik vmesnika.	
Pred vsako vožnjo linijske podbikalke se morajo relevantni podatki o strojevodji in vozilu, ki so potrebni za delovanje sistema, enkratno vnesti prek vmesnika (HMI) na enem mestu.	
Ponudnik mora zagotoviti skladnost z direktivami o interoperabilnosti, tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI), veljavnimi standardi ter predpisi, ki se nanašajo na izvajanje železniškega prometa, vključno z zahtevanimi RAMS.	
ETCS on-board sistem mora biti skladen z zadnjimi odobrenimi specifikacijami sistemskih zahtev (SRS), funkcionalnimi zahtevami (FRS) za ERTMS ter TSI-CCS. Sistem in njegove komponente morajo biti interoperabilne v skladu z navedenimi specifikacijami.	
Upoštevati je treba UNISIG SUBSET-023 (Glossary of terms and abbreviations) ter zadnje veljavne različice sprejetih UNISIG specifikacij, vključno s potrjenimi zahtevami po spremembah (CR).	
Upoštevati je treba vmesnike med opremo na progi (CCS) in drugimi podsistemi.	
Upoštevati je treba zadnjo veljavno različico TSI ter veljavne nacionalne predpise na področju varnosti železniškega prometa.	
<b>3.5.2 BUDNIK - SIFA</b>	
Izvedba budnika mora biti impulzna in skladna s standardom UIC 641. Mesta vgraditve ročnih in nožnih tipkal za potrjevanje budnika predlaga ponudnik, mesto končne namestitve pa se uskladi s kupcem.	
Kadar linijska podbikalka miruje, mora biti omogočen preizkus vseh komponent budnika.	
<b>3.6 RADIJSKA NAPRAVA GSM-R</b>	
Radijske naprave morajo biti dualne izvedbe, digitalne (GSM-R) in analogne (po UIC 751-3).	
Tehnične zahteve za digitalne radijske naprave GSM-R so sledeče: <ul style="list-style-type: none"> <li>Digitalna radijska komunikacijska naprava mora izpolnjevati vse M/MI (Mandatory for the System/Mandatory for Interoperability) zahteve iz EIRENE Funkcijskih specifikacij FRS verzija 8.0.0 Sistemskih specifikacij SRS verzije 16.0.0 in UIC, Radio Transmission FFFIS for EuroRadio, Doc.-N°: A 11 T 6001   version: 13.0.0.</li> </ul>	
Vgrajena oprema mora vsebovati vsaj naslednje komponente: <ul style="list-style-type: none"> <li>centralna radijska enota v ustreznem okvirju/omari,</li> <li>napajalni modul z ustreznimi filtri in zaščito,</li> <li>grafično tekstualni vmesnik za komunikacijo (DMI),</li> <li>antenski sistem za GSM-R,</li> <li>modem,</li> <li>mikrofonsko telefonska kombinacija (slušalka) s PTT tipko,</li> <li>zvočnik.</li> </ul>	
Radijska oprema mora podpirati OTA (Over-The-Air) aplikacijo za daljinsko nadgradnjo SIM kartic. Naprava mora normalno delovati v območju med -20 °C to +70°C. Za zaščito proti interferenčnim motnjam mora sistem izpolnjevati zahteve standarda ETSI TS 102 933 in sicer tiste verzije standarda, ki to zaščito vsebuje.	
Sistem mora podpirati prenos podatkov GPRS in mora biti opremljen z GPS opremo.	
Komunikacijska oprema mora imeti izvedeno GPS lociranje tirnega vozila in prenos informacij v GSM-R omrežje na izbrano lokacijo upravljavca.	
Vmesnik za komunikacijo (DMI) mora vsebovati tekstualno grafični prikazovalnik ter tipke za komunikacijo in sicer: <ul style="list-style-type: none"> <li>fiksne in programabilne tipke,</li> <li>tipko za klic v sili ustrezno označeno in zaščiteno pred naključnim pritiskom,</li> <li>tipke za nastavljanje načina prikaza,</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- menijsko navigacijske tipke,</li> <li>- kontrolne tipke,</li> <li>- in druge indikatorje stanja</li> </ul>	
Preko komunikacijskih tipk mora biti omogočeno vzpostavljanje komunikacije do: <ul style="list-style-type: none"> <li>- železniškega klica v sili,</li> <li>- dispečerjev v centrih vodenja prometa,</li> <li>- dispečerja stabilnih naprav električne vleke,</li> <li>- prometnikov.</li> </ul>	
Radijska oprema (DMI) mora podpirati slovenski jezik.	
Sistem mora podpirati delovanje v naslednjem frekvenčnem področju: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uplink: 873-876, 876-880, 880-890, 890-915 MHz</li> <li>- Downlink: 918-921, 921-925, 925-935, 935-960 MHz</li> </ul>	
Zahteve za analogne radijske naprave so naslednje:  Analogni radio mora delovati v skladu z UIC 751-3 (0,7m in 2 m band) in to za področje držav kjer je predvideno obratovanje.	
Preklop med GSM-R in analognim radiem se izvede na DMI.	
Nameščena mora biti zadnja certificirana verzija programske nadgradnje za komunikacijsko napravo v nasprotnem primeru mora dobavitelj izvesti nadgradnjo.	
Vgrajena oprema ne sme zmanjšati vidnega polja strojevodje. Oprema mora biti vgrajena tako, da je možno posluševanje iz strojevodskega sedeža.	
Radijska oprema mora biti zasnovana tako, da bo podpirala nadgradnjo na sistem FRMCS na način, da se dogradi samo ustrezni modul in nadgradi programska oprema, brez zamenjave celotnega radijskega sistema (kabelskih povezav upravljalnih naprav).	
<b>3.7 SISTEMI ZA REGISTRACIJO IN ODČITAVANJE</b>	
<b>3.7.1 SISTEM ZA REGISTRACIJO IN ODČITAVANJE HITROSTI IN PODATKOV VLAKOVNE VARNOSTNE NAPRAVE</b>	
Sistem mora omogočati registracijo in shranjevanje podatkov o hitrosti, prevoženi poti in delovanju ter posluževanju vlakovnih varnostnih naprav v elektronski obliki ter analizo shranjenih podatkov.	
Spominska enota mora biti dovolj velika, da zajame podatke za obdobje vsaj 60 obratovalnih dni linijske podbikalke.	
Vozilo mora imeti vgrajen enoten ali ločen (dve enoti) sistem za zajemanje, prikaz in registracijo hitrosti.	
<b>3.7.2 DIAGNOSTIČNI SISTEM</b>	
Diagnostični sistem mora imeti nadzor nad vso električno in delovno opremo linijske podbikalke ter kontrolne sisteme pnevmatskih in mehanskih komponent.	
Minimalne zahtevane karakteristike sistema so sledeče: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vsi podsistemi morajo biti povezani v centralno kontrolno enoto,</li> <li>- prikaz diagnostičnih podatkov preko zaslona v obeh strojevodskih kabinah ter na za to določenih prikazovalnikih stanja delovnih orodij,</li> <li>- asistenca operaterju vozila ter ostalim pooblaščenim delavcem (npr. informacija o napaki oz. okvari v delovanju vozila, informacija o postopkih potrebnih za odpravo napake itd.),</li> <li>- možnost vpogleda v register prejšnjih napak, shranjenih v sistemu,</li> <li>- samodiagnostika,</li> <li>- avtomatski test komponent.</li> </ul>	
<b>4. USPOSABLJANJE OSEBJA ZA UPRAVLJANJE IN VZDRŽEVANJE</b>	
Ponudnik mora zagotoviti izvedbo usposabljanja operaterjev in vzdrževalnega osebja linijske podbikalke v obsegu najmanj 80 ur teoretičnega usposabljanja za najmanj 5 operaterjev linijske podbikalke in 3 oseb za vzdrževanje na lokaciji proizvajalca ter v enakem obsegu praktično usposabljanje na lokaciji naročnika, s preverjanjem znanja ob zaključku. Po preteku 3 tednov od prevzema stroja v redno obratovanje mora ponudnik ponoviti praktično poučevanje v obsegu 40 ur za vzdrževalno osebje in operaterje na lokaciji naročnika.	
Izobraževanje oz. usposabljanje mora biti zajeto v ceni ponudbe.	
Prevajalca za prevajanje v slovenski jezik v času teoretičnega in praktičnega izobraževanja oz. usposabljanja zagotovi izbrani ponudnik.	
Operater mora biti po opravljenem izobraževanju usposobljen za: <ul style="list-style-type: none"> <li>- samostojno varno: pripravo stroja za izvajanje strojne regulacije, izvajanje strojne regulacije, vzdrževanje pred in po strojni regulaciji ter delo v primeru izrednosti,</li> <li>- samostojno, varno izvajanje vožnje linijske podbikalke v vseh režimih.</li> </ul>	

Dobavitelj se obvezuje, da bo usposobil vzdrževalno osebje (3 delavce) SŽ-VIT d.o.o. do takšne stopnje oz. nivoja znanja, da se bo po poteku garancijske dobe za linijsko podbijalko le-ta lahko izkazal s certifikatom pooblaščenega serviserja dobavitelja. Predviden obseg izobraževanja je najmanj 80 ur teoretičnega in praktičnega usposabljanja v proizvodnih pogonih dobavitelja pri izdelavi omenjenega vozila.	
<b>5. IZVEDBA REDNIH PERIODIČNIH KONTROLNIH PREGLEDV IN POPRAVIL V GARANCIJSKEM ROKU</b>	
Izbrani ponudnik (ali proizvajalec linijske podbijalke ali od proizvajalca linijske podbijalke pooblaščen servis v Republiki Sloveniji) mora do izteka garancijskega roka, to je šestintrideset (36) polnih koledarskih mesecev od dneva zapisniške predaje vozila v redno obratovanje, v Republiki Sloveniji opraviti vse kontrolne preglede in popravila na linijski podbijalki.	
Vsa dela na linijski podbijalki, ki se nanašajo na varnostno kritične komponente, sme izvajati le subjekt, ki je certificiran za izvajanje 4. funkcije priloge II. Uredbe 779/2019. V primeru, da ponudnik (proizvajalec) ni certificiran za izvajanje 4. funkcije ECM, lahko za izvajanje teh del, v času garancije, pooblastiti podjetje v Republiki Sloveniji (vsa vzdrževalna dela se opravljajo v Republiki Sloveniji) in to je podjetje SŽ-VIT, d.o.o. Iz dokumentacije o izvedenih delih mora biti razvidno, da so omenjena dela oz. pregledi bili opravljeni s strani pooblaščenega podjetja za izvajanje 4. funkcije ECM.	
Izbrani ponudnik mora v okviru kontrolnih pregledov opraviti vsa potrebna dela na linijski podbijalki, na vseh sklopih, komponentah, delih, ..., in zamenjati vse sestavne dele, ki jih je potrebno obvezno zamenjati ali po potrebi po opravljenih meritvah.	
Izbrani ponudnik (ali proizvajalec linijske podbijalke ali od proizvajalca linijske podbijalke pooblaščen servis v Republiki Sloveniji) mora v garancijskem roku v Republiki Sloveniji brezplačno odpraviti vse okvare linijske podbijalke (potrošni material ni predmet garancije). Naročnik z izvedbo garancijskih popravil nima nikakršnih stroškov.	
Naročnik bo izbranega ponudnika pravočasno obvestil o nameravani izvedbi kontrolnih pregledov in določil datum izvedbe.	
Naročnik izbranega ponudnika opozarja, da ponudniku ne bo priznal nikakršnih dodatnih stroškov v zvezi z izvedbo kontrolnih pregledov, kar vključuje tudi kompletne stroške strokovnjakov ponudnika.	
Vsi v garancijskem roku zamenjani deli, sklopi, materiali in naprave imajo vsaj eno (1) letno garancijo od dneva prevzema vozila iz popravila. Enako velja tudi za izredna popravila.	
V času garancije se mora izbrani ponudnik na prijavitelno okvaro (napake, poškodbe, ipd.) linijske podbijalke odzvati najkasneje naslednji delovni dan od prijave okvare in pristopiti k odpravi prijavljene okvare (vsaj s prisotnostjo na okvarjeni linijski podbijalki) najkasneje v treh (3) delovnih dneh od prijave okvare. Z naslednjim dnevom od dneva prijave okvare prične teči ugotavljanje ne-razpoložljivosti vozila.	
Okvara je odpravljena, ko to pisno potrdi naročnik.	
Naročnik ne more uveljavljati garancije v primeru: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Če linijske podbijalke ni uporabljal v skladu s proizvajalčevimi navodili za vožnjo, uporabo in vzdrževanje,</li> <li>– če so bile na linijski podbijalki izvedene spremembe brez soglasja proizvajalca (oziroma njegovega predstavnika/zastopnika),</li> <li>– če so bili na linijski podbijalki novi originalni sestavni deli zamenjani z deli drugih proizvajalcev, ki niso odobreni s strani proizvajalca (niso iz prve vgradnje),</li> <li>– opustitve naročnikovih dolžnih ravnanj, ki bi lahko preprečile nastanek škode.</li> </ul>	
<b>6. DOKUMENTACIJA ZA DELOVANJE IN VZDRŽEVANJE</b>	
<b>6.1 SPLOŠNA DOKUMENTACIJA</b>	
Splošna dokumentacija mora vsebovati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– podroben tehnični opis vozila (SLO),</li> <li>– priročnik za vzdrževanje (SLO),</li> <li>– program vzdrževanja vključno z revizijo (SLO),</li> <li>– katalog rezervnih delov (SLO ali ANG),</li> <li>– navodila za uporabo linijske podbijalke, ki morajo vsebovati navodila za vlečenje (SLO),</li> <li>– navodila za uporabo in vzdrževanje vseh varnostnih in drugih naprav, ki so na vozilu (SLO),</li> <li>– seznam varnostno kritičnih komponent (SLO),</li> <li>– splošne in podrobne načrte električnih, pnevmatskih in hidravličnih napeljav vključno s stikalnimi shemami, potrebnimi za pojasnitev funkcij in delovanja posameznega sistema (SLO),</li> <li>– podrobne načrte vseh mehanskih sklopov in naprav (SLO ali ANG),</li> <li>– opis računalniško podprtih sklopov, naprav na linijski podbijalki, vključno z opisom funkcionalnosti, specifikacijami vmesnikov in obdelavo podatkov in protokolov,</li> <li>– osno obremenitev in razmik osi (SLO),</li> <li>– vlečno karakteristiko linijske podbijalke (SLO),</li> </ul>	



- zavrno zmogljivost (SLO),
- shema linijske podbikalke vrisana v zahtevane železniške profile (SŽ-I in G2),
- program usposabljanja operaterjev linijske podbikalke (SLO).

## 6.2 DOKUMENTACIJA ZA VZDRŽEVANJE

Dokumentacija za vzdrževanje linijske podbikalke mora vsebovati:

- razlago opredelitve dejavnosti vzdrževanja z namenom zagotoviti, da bodo tehnične lastnosti linijske podbikalke v času njene življenjske dobe ostale v sprejemljivih mejah uporabe,
- vhodne podatke za določitev meril za kontrolne preglede in periodičnost dejavnosti vzdrževanja,
- navodila, kako izvajati vzdrževanje linijske podbikalke,
- podatke o mejnih vrednostih uporabe linijske podbikalke (npr. obratovalne ure/mesec, dovoljene vrste obremenitve, število opravljenih delovnih ur za izvedbo določenega nivoja vzdrževanja – P1, P6 itd.),
- podatke za načrtovanje vzdrževanja.
- V vsakem vzdrževalnem programu je potrebno natančno navesti in opisati dela, ki jih je potrebno opraviti na posameznem agregatu, sklopu oziroma komponenti linijske podbikalke. Poleg vsakega opisanega vzdrževalnega postopka je potrebno navesti podroben seznam rezervnih delov, ki jih je potrebno zamenjati ali popraviti. Potrebno je tudi navesti, koliko časa bo predvidoma linijska podbikalka izločena iz uporabe za izvedbo posamezne vrste kontrolnega pregleda oziroma revizije. Pri tem morajo biti upoštevani čim krajši izvedbeni roki in izvajanje v okviru rednega delovnega časa naročnika brez prekinitev.

P1		P6		P18	
Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (dnevi)	Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (mesece)	Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (mesece)
100		600		1200	≤ 18
Vzdrževalni cikel: P1 – P1 – P1 – P1 – P1 – P6 – P1 - ..... - P18					

V zgornji tabeli so predstavljeni mejni roki in ciklusi rednega vzdrževanja (kontrolni pregledi), ki se nanašajo na posamezne sklope oz. komponente odbojnih naprav, spenjalnih naprav, zavrnege sistema, sistema za registriranje hitrosti vožnje po tirih, budnostne naprave in ostalih varnostno kritičnih komponent.

Revizijski rok vozila			
Srednja revizija - SR		Velika revizija - VR	
Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (leta)	Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (leta)
4500	≤ 5 + 1	9000	≤ 5 + 1
Vzdrževalni cikel: SR – VR - SR			

Revizijski roki vozil so predstavljeni v tabeli zgoraj in se nanašajo na posamezne sklope oz. komponente odbojnih naprav, spenjalnih naprav, zavrnege sistema, sistema za registriranje hitrosti vožnje po tirih, budnostne naprave in ostalih varnostno-kritičnih komponent. Rok med dvema revizijama vozila je 5 let, ki je lahko enkrat podaljšan za nadaljnje leto, v kolikor to dopušča tehnično stanje linijske podbikalke.

Pri vzdrževanju varnostno kritičnih komponent morajo biti upoštevani zgoraj navedeni roki in ciklusi v priloženih tabelah v kolikor proizvajalec ne predpisuje bolj stroge kriterije za vzdrževanje.

Roki in vzdrževalni ciklusi ostalih sistemov, sklopov oz. komponent vozila morajo biti v največji možni meri usklajeni z roki v priloženih tabelah, da bo linijska podbikalka na ta način čim manjkrat izločena iz uporabe zaradi izvajanja vzdrževalnih del na njej.

## 6.3 DATOTEKA VZDRŽEVANJA

Datoteka vzdrževanja mora vsebovati opis vzdrževalnih dejavnosti, ki vključuje vse potrebne aktivnosti kot so kontrolni pregledi, spremljanje, preizkuse, meritve, zamenjave in popravila.

<b>6.4 VZDRŽEVANJE IN RAZPOLOŽLJIVOST</b>	
Vzdrževanje je sestavljeno iz preventivnega in korektivnega vzdrževanja.	
Tehnična razpoložljivost linijske podbijalke brez časa za vzdrževanje mora biti najmanj 90%.	
Tehnična razpoložljivost linijske podbijalke mora biti najmanj devetdeset odstotna (90%) povprečna mesečna razpoložljivost vozila, merjeno na letnem nivoju, v izračun dosežene razpoložljivosti pa se ne upoštevajo dnevi, ko je vozilo izločeno iz obratovanja (vozilo v polni funkcionalnosti na razpolago naročniku za uporabo) zaradi razlogov na strani naročnika, kot so nepravilna uporaba, nesreča, napačno skladiščenje, ipd.	
V kolikor ne bo zagotovljena tehnična razpoložljivost linijske podbijalke iz prejšnjega odstavka v garancijskem roku, iz razloga na strani izbranega ponudnika in nerazumno počasne izvedbe sprotne vzdrževanja (kontrolni pregledi), bo naročnik izbranemu ponudniku za vsak začetni dan zamude, ki presega zahtevano minimalno povprečno razpoložljivost vozila, ob izteku vsakega leta v rednem obratovanju (npr. če je vozilo predano v obratovanje 15. junija, se izračun opravi v obdobju od vključno 15. junija do vključno 14. junija prihodnjega leta) zaračunal tri promile (3‰) od vrednosti sprotne vzdrževanja za omenjeno obdobje, vendar največ do deset odstotkov (10%) le tega.	
Ravno tako bo naročnik izbranemu ponudniku zaračunal dve desetini promila (0,2‰) nabavne vrednosti vozila, vendar največ do deset odstotkov (10%) le te, za vsak začetni dan zamude, ki presega zahtevani pristop k odpravi prijavljene okvare v roku treh (3) delovnih dni od prijave okvare, zaradi razlogov na strani izbranega ponudnika.	
<b>6.5 ZALOGA REZERVNIH DELOV, KI JO V GARANCIJSKEM OBDOBJU VZPOSTAVI IZBRANI PONUDNIK</b>	
Naročnik pričakuje, da ima ponudnik v svojem skladišču vzpostavljen zadostno lastno zalogo rezervnih delov, ki jih je potrebno: <ul style="list-style-type: none"> <li>– obvezno popraviti ali zamenjati v okviru rednega servisiranja,</li> <li>– na osnovi lastnih izkušenj menjati v okviru garancijskega in izrednega vzdrževanja,</li> </ul> ter s tem zagotovi stabilno in hitro dobavo ter posledično visoko razpoložljivost delovnega stroja.	
Ne glede na zapisano se izbrani ponudnik obvezuje, da bo originalne rezervne dele za vozilo in delovna orodja zagotavljal vsaj petindvajset (25) let od dneva zapisniške predaje vozila v redno obratovanje. Ravno tako mora za to obdobje brezplačno zagotavljati morebitne nadgradnje in posodobitve elektronsko-računalniške opreme na vozilu.	
<b>7. OPIS VZDRŽEVALNIH DEJAVNOSTI</b>	
Opis vzdrževalnih dejavnosti mora vsebovati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– funkcionalni opis sestavnih delov linijske podbijalke, kjer morajo biti naštetni vsi elementi, ki pripadajo strukturi tirnega vozila do ravni zamenljivih enot sheme delovanja, povezovalne sheme in vezalne načrte,</li> <li>– tehnični opis nadomestnih delov (zamenljivih enot) in sklicevanje na rezervne dele ponudnika in proizvajalca, da bi omogočili identifikacijo in nabavo ustreznih rezervnih delov. Seznam mora vsebovati vse zamenljive dele, ki bi jih bilo potrebno zamenjati zaradi električne in mehanske okvare, ter dele, ki bi jih bilo potrebno zamenjati zaradi naključnih poškodb (npr. vetrobransko steklo). Za komponente interoperabilnosti mora biti navedeno sklicevanje na njihovo ustrezno izjavo o skladnosti;</li> <li>– vzdrževalni načrt, ki je sestavljen iz niza nalog, ki vključujejo dejavnosti, postopke, sredstva in delovni čas, potreben za izvedbo vzdrževanja,</li> <li>– navodila za demontažo, razstavljanje, sestavljanje in montažo ter risbe, potrebne za pravilno demontažo, razstavljanje, sestavljanje in namestitve zamenljivi delov, merila za vzdrževanje, preglede in preizkuse, orodja in materiale, potrebne za izvedbo vzdrževanja, potrošni material in osebna zaščitna oprema ter zagotavljanje osebne varnosti,</li> <li>– potrebne preizkuse in postopke, ki jih je treba izvesti po vsakem vzdrževalnem posegu pred ponovnim začetkom obratovanja tirnega vozila,</li> <li>– priročnik za odpravo okvar – napak za vse razumsko predvidene, ki vključuje funkcionalne in shematske diagrame sistemov za ugotavljanje napak in njihovo odpravo.</li> </ul>	
<b>8. DOKUMENTACIJA O DELOVANJU</b>	
Tehnična dokumentacija, potrebna za delovanje tirnega vozila, mora vsebovati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– opis delovanja, vključno z operativnimi značilnostmi in omejitvami tirnega vozila (npr. širina vozila, največjo konstrukcijsko določeno hitrost, osno obremenitev, zavore...),</li> <li>– opis sprejemljivih omejitev in obratovalnih pogojev tirnega vozila v primeru za varnostno kritičnih okvar.</li> </ul>	
<b>8.1 NAVODILO ZA DVIG VOZILA</b>	
Navodilo za dvig linijske podbijalke mora vsebovati:	

<ul style="list-style-type: none"> <li>– opis postopkov za dviganje, vključno s primeri, kjer vozila ni mogoče dvigniti z žerjavom,</li> <li>– opis vmesnikov za dviganje in dvigalko.</li> </ul>	
<b>8.2 POSTOPKI ZA UPORABO NUJNIH UKREPOV</b>	
Dokumentacija mora vsebovati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– opis postopkov za uporabo nujnih ukrepov in z njimi povezanih potrebnih varnostnih ukrepov, ki jih je potrebno sprejeti, izključitev zavore, električne ozemljitve, vleke,</li> <li>– opis postopkov, če se nujni ukrepi sprejmejo, npr. zmanjšanje zavornega učinka po izključitvi zavor.</li> </ul>	
<b>9. OCENA SKLADNOSTI ALI PRIMERNOSTI ZA UPORABO</b>	
Vozilo, ki ima dokazila o izvedenem postopku ugotavljanja skladnosti ali primernosti za uporabo, izpolnjujejo ustrezne bistvene zahteve.	
Vsaka komponenta interoperabilnosti, druge komponente ali ostali proizvodi, morajo biti predmet postopka za ocenjevanje skladnosti in primernosti za predvideno uporabo za kar proizvajalec priloži ustrezno potrdilo.	
Postopek izdaje ES-izjave o skladnosti in primernosti za uporabo tirnega vozila ter vsebina ES-izjave morata izpolnjevati zahteve, ki so navedene v zakonu, ki ureja varnost v železniškem prometu.	
<b>9.1 OBRATOVALNO DOVOLJENJE ZA MOTORNA PROGIVNA VOZILA ZA POSEBNE NAMENE (DOVOLJENJE ZA DAJANJE NA TRG)</b>	
Dobavitelj linijske podbijalke zagotavlja vso potrebno dokumentacijo za pridobitev obratovalnega dovoljenja (dovoljenja za dajanje na trg) ter pridobi obratovalno dovoljenje (dovoljenje za dajanje na trg) pred končnim prevzemom vozila.	
<b>10. VARSTVO OKOLJA</b>	
Glede varovanja okolja morajo biti upoštevani veljavni predpisi Evropske unije s tega področja. Uporabljeni morajo biti okolju prijazni materiali z čim večjo možnostjo reciklaže, biorazgradljive masti in olja ter okolju neškodljiva hladilna sredstva.	
Skladno z zastavljeno strategijo varstva okolja morajo pogodbeniki Slovenskih železnic ustrezno zagotavljati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– pravilno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje odpadkov na izvoru njihovega nastajanja, urejena zbirna in oddajna mesta za odpadke, tehnično urejeni poslovni prostori za skladiščenje nevarnih odpadkov,</li> <li>– pravilno skladiščenje nevarnih snovi v skladu z veljavno zakonodajo Republike Slovenije in Požarnim redom Slovenskih železnic,</li> <li>– pravočasno obveščanje pristojnih državnih organov (tel. 112) v primeru uhajanja ali razlitja nevarnih snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje in o tem seznani tudi odgovorne osebe na Slovenskih železnicah,</li> <li>– stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti objektov, kadar gre za najem, njenega funkcionalnega zemljišča in ostalih površin, ki so predmet pogodbe,</li> <li>– obveščanje odgovorne osebe na strani Slovenskih železnic o vseh spremembah in dogodkih, ki imajo ali bi lahko imeli za posledico škodljiv vpliv na okolje.</li> </ul>	
S Splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike družb skupine Slovenskih železnic morajo biti pisno seznanjeni vsi delavci (izvajalci oz. podizvajalci), ki delajo za pogodbenika ali v imenu pogodbenika. O tem morajo pogodbeniki Slovenskih železnic hraniti pisna dokazila, ki morajo biti odenem na vpogled delavcem, ki izvajajo nadzor s strani družb Slovenskih železnic.	
<b>11. TEHNIČNI PREDPISI</b>	
Ne glede na to, da posamezen predpis ni izrecno naveden v tekstu, mora ponudnik upoštevati vse veljavne predpise TSI, UIC, CEN, CENELEC, EN, IEC in ISO.	
Vozilo mora biti deklarirano. Tehnična deklaracija mora vsebovati podatke o skladnosti vozila s predpisi in standardi, identifikaciji vozila, glavnih tehničnih lastnostih in proizvajalcu.	
Linijska podbijalka mora biti na razvidnem mestu opremljena najmanj z naslednjimi podatki: <ul style="list-style-type: none"> <li>– naziv in država porekla proizvajalca,</li> <li>– oznako CE,</li> <li>– oznako serije oz. tipa vozila,</li> <li>– proizvodno serijsko številko,</li> <li>– letom izdelave,</li> <li>– certifikacijskim znakom.</li> </ul>	
Ponudnik mora zagotoviti, da bo linijska podbijalka izvedena v skladu s celostno grafično podobo skupine SŽ, kot je določeno v priročniku CGP SŽ – sklop D3. Naročnik bo ponudniku celostno grafično podobo linijske podbijalke posredoval naknadno, in sicer po tem, ko ponudnik dostavi vse potrebne podlage za pripravo izrisa celostne grafične podobe.	
Oblika CE oznake in certifikacijskega znaka morata biti v skladu z zakonom o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (objavljenem v Uradnem listu RS 59/1999) in na njegovi podlagi izdanih podzakonskih aktih.	



**TEHNIČNE SPECIFIKACIJE PREDMETA NABAVE IN OSTALE ZAHTEVE**
**STROJ ZA SMERNO IN VIŠINSKO REGULACIJO TIROV IN KRETNIC Z ENIM AGREGATOM (V NADALJEVANJU "KRETNišKA PODBIJALKA")**
**1. PREGOVOR**

Motorno progovno vozilo za posebne namene (v nadaljevanju »kretniška podbijalka«), sklopi ter oprema morajo biti skladni z UIC predpisi ter TSI. Prav tako mora biti vozilo izdelano iz materialov, skladnimi z EN standardi. Ponudnik mora v ponudbi priložiti ustrezne certifikate kakovosti ISO.

Ponujeno vozilo mora biti novo in ne sme vsebovati nobenega rabljenega sklopa ali posameznega nadomestnega dela.

Za uporabo stroja je relevanten izključno metrični (SI) sistem.

**2. PODATKI O INFRASTRUKTURI**
**2.1 TEHNIČNE KARAKTERISTIKE ŽELEZNIŠKIH PROG V REPUBLIKI SLOVENIJI**
**2.1.1 TEHNIČNE KARAKTERISTIKE ŽELEZNIŠKIH PROG**

Osnovne tehnične karakteristike železniških prog v Republiki Sloveniji, razdeljene na elektrificirane in neelektrificirane, so naslednje:

**Elektrificirane proge:**

Tirna širina	1435 mm (+35, -9)
Minimalna razdalja med tiri	3500 mm
Vozilo v mirovanju: Nakladalni profil po TSI	G2
Vozilo v gibanju: Kinematični referenčni profil po TSI	G2
Minimalni radij tirničnega loka na odprti progi in glavnih prevoznih tirih	200 m
Minimalni radij tirničnega loka na postajah in v depojih	100 m
Maksimalno nadvišanje tira	160 mm (tirna greda) 170 mm (brez tirne grede)
Maksimalni nagib	26 ‰
Tipi tirnic na odprti progi in glavnih prevoznih tirih postaj	49E1, 54E1, 60E1
Najmanjša kategorija proge	C2 (20 t/os in 6,4 t/m)
Najmanjši radij vertikalne zaokrožitve	1000 m
Največji naklon prehodne klančine	1:400
Minimalna dolžina perona	40 m
Višina peronov	v = 35 cm ( $R_{min} = 286$ m) na zunanji in notranji strani loka
	v = 55 cm ( $R_{min} = 300$ m)

<b><u>Neelektrificirane proge:</u></b>	
Tirna širina	1435 mm (+35, -9)
Minimalna razdalja med tiri	3500 mm
Vozilo v mirovanju: Nakladalni profil po TSI	G2
Vozilo v gibanju: Kinematični referenčni profil po TSI	G2
Minimalni radij tirničnega loka na odprti progi in glavnih prevoznih tirih	149 m
Minimalni radij tirničnega loka na postajah in v depojih	100 m
Maksimalno nadvišanje tira	160 mm (tirna greda) 170 mm (brez tirne grede)
Maksimalni nagib	26 ‰
Tipi tirnic na odprti progi in glavnih prevoznih tirih postaj	49E1, 54E1, 60E1
Najmanjša kategorija proge	B2 (18 t/os in 6,4 t/m)
Najmanjši radij vertikalne zaokrožitve	1000 m
Največji naklon prehodne klančine	1:400
Minimalna dolžina perona	40 m
Višina peronov	v = 35 cm ( $R_{min} = 174$ m) na zunanji in notranji strani loka
	v = 35 cm ( $R_{min} = 250$ m) na zunanji in notranji strani loka
	v = 55 cm ( $R_{min} = 300$ m)
<p>Kretniška podbijalka mora biti skladna z naslednjimi veljavnimi standardi, tehničnimi specifikacijami in direktivami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 14033.</li> <li>– TSI LOC&amp;PAS.</li> <li>– Direktiva 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti.</li> <li>– Uredba o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsklopom »infrastruktura« železniškega sistema v Evropski uniji (EU) št. 2014/1299/EU.</li> </ul>	
<b>2.2 KLIMATSKE RAZMERE</b>	
<p>Vse pnevmatske, hidravlične in mehanske komponente vključno z električno in elektronsko opremo morajo biti izvedene tako, da zanesljivo obratujejo pri temperaturah okolja v temperaturnem razponu od -25 °C do +40 °C in pri relativni vlažnosti do 90 %. Upoštevati je potrebno tudi morsko klimo in klimo do nadmorske višine 1000 m. V času zimskih razmer je treba upoštevati moker in suh sneg ter led, hitrost vetra pa lahko doseže 160 km/h.</p>	
<b>3. TEHNIČNE ZAHTEVE KRETNISKE PODBIALKE</b>	
<b>3.1 ZAHTEVANE KARAKTERISTIKE</b>	
<p>Kretniška podbijalka mora biti zasnovana tako, da lahko dvigne kretnice ali tir, izravna (smerno in višinsko) ter podbije pragove in s tem ohrani kretnice ali tir v zeleni geometrijski legi, ne glede na tip tirnic in vrsto pragov.</p>	
<p>Kretniška podbijalka mora zagotavljati visoko delovno zmogljivost, in sicer najmanj 600 m/h pri razmiku pragov 600 mm. Sistem mora biti zasnovan tako, da omogoča zmanjšano obrabo ključnih sklopov stroja, zlasti zavernega sistema in drugih vitalnih komponent. Delovanje stroja mora hkrati zagotavljati najvišjo kakovost izvedenih podbijalskih del v skladu z veljavnimi tehničnimi standardi in dobrimi inženirskimi praksami.</p>	
<p>Kretniška podbijalka mora omogočati smerno in višinsko regulacijo na enotirni in dvotirni progi ter postajnih tirih in kretnicah. Prav tako mora kretniška podbijalka nemoteno izvajati regulacijo v premah, lokih, na padcu in vzponu.</p>	
<p>Kretniška podbijalka mora biti zasnovana kot moderno samohodno dvosmerno tirno vozilo z zadostnim številom podstavnih vozičkov in kolesnih dvojic, da bo zagotovljena osna obremenitev kategorije C2 (20 t/os in 6,4 t/m) ter tekalne sposobnosti za nemotene prevoze in delo stroja.</p>	

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

Kretniška podbijalka mora biti samohodna med prevozom in delovanjem (transportni in delovni režim).	
Med prevozom mora biti potovalna hitrost vsaj 100 km/h, če se kretniška podbijalka poganja z lastnim pogonom.	
Med prevozom mora biti potovalna hitrost vsaj 100 km/h, če je kretniška podbijalka uvrščena v vlak.	
Kabinski sklop mora obsegati tri zaprte, zvočno in toplotno izolirane kabine, nameščene na prednjem, srednjem in zadnjem delu stroja. Kabine morajo biti izdelane iz konstrukcijsko stabilnih elementov, z integrirano protivibracijsko in zvočno zaščito, ter oblikovane skladno z najnovejšimi ergonomskimi in varnostnimi standardi za železniška delovna vozila.	
Vsaka kabina mora biti opremljena z velikimi okni iz varnostnega stekla, ki omogočajo vidljivost v vseh smereh, skladno s TSI, pri čemer morajo biti prednja okna električno ogrevana, da zagotavljajo nemoteno delo v zimskih razmerah.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z upravljalno kabino (kabina 2), ki mora biti nameščena pred delovnimi orodji. Opremljena mora biti s sedežem upravljavca, ki je prav tako nameščen pred delovnim orodjem. Kabina mora vsebovati krmilne elemente za upravljanje vseh delovnih naprav. Prav tako mora biti opremljena z PC delovnimi zasloni za krmiljenje, ki so nameščeni neposredno v vidnem polju upravljavca.	
Pri vožnji se s kretniško podbijalko upravlja iz prve (kabina 1) ali zadnje (kabina 3) kabine. Pri delu se mora upravljanje kretniške podbijalke izvajati iz delovne kabine (kabina 2), s pomočjo pedala za vožnjo ali z avtomatskim gibanjem naprej.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z integriranim interfonom za povezavo med kabinami, prav tako mora biti omogočena povezava operaterja in oseb zunaj vozila, z brezžičnimi slušalkami.	
Kretniška podbijalka mora biti popolnoma prekrita s strešno ploščo, od prve do zadnje kabine.	
Dostop do čelnih kabin mora biti omogočen preko stopnic s protizdrsko zaščito, opremljenimi z oprijemalom za roke ter varnostnimi platformi na obeh straneh.	
Dostop do delovne kabine (kabine 2), ki je nameščena ob delovnih enotah, mora biti omogočen s prehodom iz prve kabine. Prav tako mora biti iz prve kabine s prehodom oz. preko varnostne platforme omogočen dostop do motorja in druge opreme.	
Vse kabine morajo biti opremljene z električnim prezračevanjem kabine s filtrom za dovod zraka, ogrevanjem v kabini, klimatsko napravo, radiem s funkcijo samodejnega izklopa zvoka ter z gasilnim aparatom. Kabine morajo biti opremljene s senčili za zaščito pred soncem.	
Sprednja okna morajo biti izdelana iz varnostnega stekla, debeline minimalno 15 mm, katera morajo biti električno ogrevana. Sprednja okna morajo imeti tudi napravo za pranje in brisanje vetrobranskega stekla.	
Za omogočanje premika kretniške podbijalke iz delovne kabine, mora biti delovna kabina (kabina 2) opremljena z zaslonom, na katerem so preko kamer prikazani sprednji in zadnji deli kretniške podbijalke. Za varen premik oziroma upravljanje kretniške podbijalke iz delovne kabine (kabine 2), mora imeti kretniška podbijalka toliko kamer, da ima operater popoln nadzor nad okolico kretniške podbijalke.	
Obe čelni strojevodski kabini morata biti opremljeni z identičnimi krmilnimi pultji.	
Čelni strojevodski kabini morata biti z vrati ločeni od ostalih prostorov in morata imeti možnost zaklepanja oz. preprečitve nepooblaščenega vstopa tretjih oseb.	
Kabina 1 mora vsebovati vse upravljalne elemente za vožnjo po tirih, upravljalne funkcije za napravo za dvigovanje in smerni premik, nadzor nad sistemi ter integrirane delovne zaslone. Delovna kabina (kabina 2) mora biti zasnovana kot glavna delovna in nadzorna postaja, iz katere se upravlja regulacija tirov in kretnic, ter mora vsebovati upravljalne elemente vseh delovnih naprav, zaslone v neposrednem vidnem polju ter ustrezno opremljeno delovno mesto za operaterja (upravljavca). Kabina, ki se nahaja na nasprotni strani glavne kabine (kabina 3), mora zagotavljati vse funkcije potrebne za vožnjo kretniške podbijalke v nasprotni smeri, vključno z nadzorom nad ključnimi varnostnimi in diagnostičnimi sistemi.	
V obeh čelnih strojevodskih kabinah mora biti na voljo odlagalni prostor za shranjevanje listin, priročnikov, shem in podobnih dokumentov ter več mest namenjenih za obešanje delovnih oblačil.	
Kabinska konstrukcija mora biti izvedena s sistemom vibracijske izolacije, kjer so kabine nameščene na samonosilni okvir, ki je z glavno konstrukcijo stroja povezan preko elastičnih vzmetnih elementov. Ti morajo zagotavljati visoko stopnjo absorpcije vibracij in tresljajev pri vožnji ter obratovanju delovne opreme. Cevi in kablji, ki potekajo iz kabin, morajo biti speljani v zaščitnih ovojih, tla pa morajo biti prekrita s trpežnimi gumiranimi protizdrsnimi oblogami.	
Na obeh bočnih straneh vseh strojevodskih kabin mora biti vgrajeno eno ali več oken z možnostjo odpiranja.	
Posamezna strojevodska kabina mora imeti svojo integrirano klimatsko napravo, ki omogoča regulacijo temperature v njej znotraj temperaturnega območja od 18 do 28 °C oz. ob okvari le-te opcijo zasilnega prezračevanja. Klimatska naprava mora imeti tudi usmerjevalnik zraka, ki onemogoča direkten dovod zraka na osebe, ki se nahajajo v strojevodski kabini.	
Vnos podatkov in prikaz vrednosti ter informacij o delovanju ključnih sistemov vozila ter varnostnih naprav mora biti izveden preko zaslonov in kurzorskih tipk.	
Spremljanje dogajanja zunaj strojevodske kabine naj bo izvedeno preko kamer, katerih slika mora biti prikazana na zaslonih v delovni in strojevodskih kabinah.	

Strojvodska krmilna pulta morata biti kompatibilna z veljavnimi TSI predpisi, kontrolni elementi na njih pa morajo biti ergonomsko smiselno razporejeni. Razporeditev in izvedba stikal na krmilnem pultu mora, ob normalni uporabi, preprečevati nenamerne oz. naključne manipulacije s stikali.	
Ob vsakem krmilnem pultu mora biti vgrajena AC 230 V 50 Hz vtičnica ter 1x priključek USB-A.	
Na krmilnem pultu mora biti zagotovljen prostor za postavitve in pritrditve medija za prikaz voznega reda (voznoredna knjižica oz. tablični računalnik) in ostalih voznorednih dokumentov ter dokumentov za vožnjo, nalogov ipd.	
Vse informacije v zvezi z upravljanjem kretniške podbijalke, vlakovnimi varnostnimi napravami, radijskimi napravami ter diagnostiko morajo biti navedene v slovenskem jeziku.	
Kretniška podbijalka mora biti izdelana iz trdnih in kakovostnih materialov (težka konstrukcija).	
Glede požarne varnosti mora kretniška podbijalka izpolnjevati norme standarda EN 45 545-2 ali enakovredno oziroma boljšo zaščito pred požarom.	
Za omogočanje postavitve delovnega orodja v transportni položaj v primeru okvare, mora biti kretniška podbijalka opremljena z dodatnim manjšim dizelskim motorjem, ki je integriran s hidravličnim sistemom. Za omenjeno vrnitev delovnih orodij v osnovni (transportni) položaj ni dovoljena črpalka na ročni pogon.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z generatorjem, ki omogoča polnjenje baterij in delovanje razsvetljave, tudi če glavni motor ni v pogonu. Prav tako mora biti omogočeno polnjenje elektronskih naprav preko vtičnic, npr. mobilnih telefonov ali prenosnih računalnikov, z izhodno napetostjo najmanj 7 kVA, 50 Hz, 230/400 V, z izmeničnim tokom.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z lučmi, katere bodo omogočale delo brez omejitev v nočnem času (dobro vidljivost ponoči). Luči ne smejo slepiti strojevodij, ki bi vozili po sosednjem tiru.	
Vsa zunanja in notranja razsvetljava kretniške podbijalke mora biti izvedena v LED tehnologiji.	
<b>3.1.1 ZUNANJA RAZSVETLJAVA</b>	
Čelne, sklepne in ostale zunanje luči morajo biti izvedene v skladu z železniškimi predpisi.	
Omogočen mora biti vklop dolgega snopa vseh belih luči in tudi reflektorja posamično.	
Čelne in sklepne luči morajo ustrezati zahtevam tehničnih specifikacij za interoperabilnost UIC 534.	
Smerno nastavljive luči za nočno delo morajo zagotavljati zadostno osvetlitev delovnega območja, delovnih naprav ter tira pred in za kretniško podbijalko.	
<b>3.1.2 NOTRANJA RAZSVETLJAVA</b>	
V vseh kabinah mora biti zagotovljena razsvetljava monitorjev, merilnih instrumentov, upravljaljskih tipk ter strojvodskega pulta v čelnih kabinah, z možnostjo regulacije jakosti (stopnje) osvetlitve.	
Notranjost kabine mora biti osvetljena s stropno fluroscentno ali LED svetilko. Prav tako mora biti vgrajena razsvetlitev pulta pri sedišču spremljevalca/pomočnika.	
Strojvodski pult mora biti osvetljen skladno s standardom EN 13272:2012. Osvetlitev strojvodskega pulta in merilnikov mora biti ročno nastavljiva.	
<b>3.2 OPREMA IN FUNKCIONALNOST</b>	
<b>3.2.1 ENOTE ZA PODBIJANJE (PODBIJALNI AGREGATI)</b>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena s štirimi enotami za podbijanje enega praga v izvedbi tehnologije z deljeno glavo. Vsaka enota mora biti opremljena s štirimi (4) nagibnimi orodji (krampi) za podbijanje, ki morajo delovati istočasno, vendar neodvisno drug od drugega. Vsaka enota za podbijanje se mora spuščati neodvisno od ostalih. Enote za podbijanje morajo omogočati posamezni bočni premik, zato mora biti vsaka enota nameščena na posebni okvir oziroma vodilo, ki mora biti pritrjen na bočna (vodoravna) vodila.	
Za podbijanje kretnic morajo enote za podbijanje omogočati bočni zasuk za najmanj $\pm 7^\circ$ za podbijanje poševnih (odklonskih) pragov.	
Enote za podbijanje morajo imeti skupno 16 orodji (krampov) za podbijanje. Nameščene morajo biti med vrtljivima podstavoma vozičkoma kretniške podbijalke. Štiri (4) enote za podbijanje morajo biti razporejene v parih nad vsako tirnico. Za podbijanje v kretnicah morajo biti podbijalne enote bočno pomične, da se omogoči njihovo centriranje na območju podbijanja.	
Vseh 16 podbijalnih krampov mora omogočati nagib vzporedno s pragovi, in sicer od osnovnega navpičnega položaja najmanj do $15^\circ$ navznoter ter najmanj do $85^\circ$ navzven.	
Vsi podbijalni krampi morajo imeti karbidne konice.	
Enote za podbijanje morajo biti opremljene s samodejnim centralnim sistemom mazanja z mastjo, ki zagotavlja mazanje ekscentričnih osi ter vseh ostalih mazalnih točk.	
Kretniška podbijalka mora omogočati podbijanje celotnega območja kretnice, vključno s pogojno dostopnimi deli (srce, krilne tirnice, varovalne tirnice itd.).	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z vibracijskima enotama (stabilizatorja) v območju konca pragov, nameščenim v isti ravnini z enotami za podbijanje. Stabilizatorja se morata samodejno spuščati skupaj z enotami za podbijanje, pritiskati na tolčenec in vibrirati, pri čemer mora ta funkcija zagotavljati najboljšo možno stabilizacijo tira tako, da se tir po dvigu in izravnavi takoj fiksira v tem položaju.	
<b>3.2.2 PRINCIP PODBIJANJA</b>	
Podbijanje pragov se mora izvajati s pomočjo krampov na agregatu, z usmerjenimi linearnimi vibracijami, ki morajo omogočati nastavljivo frekvenco podbijanja (optimalna frekvenca mora biti v območju med 35 in 42	

H <sub>z</sub> ).	
Stiskanje krampov za podbijanje se mora izvajati s pomočjo hidravličnih valjev in z linearnimi vibracijami, z dovoljeno frekvenco v območju med 35 in 42 Hz.	
V sistem mora biti vgrajena avtomatska sinhronizacija frekvence med enotami za podbijanje (podbijalnimi agregati).	
Vsi podbijalni krampi morajo delovati pod enakim pritiskom neodvisno drug od drugega. Zahtevani tlak podbijanja mora biti enostavno nastavljen.	
Globina podbijanja mora biti nastavljiva iz operaterjeve kabine.	
Kretniška podbijalka mora omogočati tudi podbijanje dvojnih pragov.	
Kretniška podbijalka mora omogočati avtomatsko omejitev zunanje enote za podbijanje.	
<b>3.2.3 NAPRAVA ZA ZASUK ENOTE ZA PODBIJANJE</b>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z napravo za zasuk podbijalne enote, katera omogoča zasuk podbijalnih enot v obe smeri in s katero se mora zagotoviti popolno podbijanje poševno postavljenih (odklonskih) pragov.	
<b>3.2.4 NIVELIRANJE, DVIGOVANJE IN SMERNA REGULACIJA</b>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena s kombinirano enoto za dvigovanje in smerno regulacijo, primerno za uporabo na tirih in kretnicah. Enota mora biti nameščena na ločen (samostojen) podokvir.	
Med samim dvigovanjem in smerno regulacijo se kretniška podbijalka ne sme podpirati na tirno gredo.	
Enota za dvigovanje in smerno reguliranje mora biti nameščena pred podbijalnimi enotami na ločenem spodnjem okvirju. Enota za dvigovanje in smerno reguliranje se mora med samim delovanjem kretniške podbijalke pomikati vzdolž tirnic. Omogočen mora biti vzdolžni pomik za $\pm 200$ mm vzdolž tirnic.	
Za dvigovanje tira med strojno regulacijo morajo biti dvizni cilindri pritrjeni na okvir stroja, pri čemer dvigujejo tirnico, ki jo držijo dvizne kljuge ali dvizni krožniki (krožna klešča). Postopek smernega premika se izvaja z napravo za dvigovanje in smerni premik, ki izvede premik s pomočjo dveh prečnih hidravličnih cilindrov, pritrjenih na okvir stroja.	
Na okvirju morajo biti za vsako tirnico nameščeni krožni klešči (po en krožnik na vsaki strani tirnice), krožnik za dvigovanje tirnice, dvizna kljuga in dve kolesi za smerni premik. Prav tako mora biti dvizna kljuga nastavljiva po višini, da se lahko namesti pod glavo ali nogo tirnice.	
Enota za dvigovanje in smerno regulacijo se mora pred začetkom dela spustiti na tirnice in ostati v tem položaju ves čas regulacije.	
Kadar se kretniška podbijalka pomika naprej, mora biti enota za dvigovanje in regulacijo razbremenjena (brez pritiska), da se lahko samodejno prilagaja zakrivljenosti tira. Pri premiku kretniške podbijalke mora enota ostati brez pritiska.	
Postopek dvigovanja in smerne regulacije se mora začeti hkrati z spuščanjem podbijalnih agregatov in se samodejno ustavi po zaključku procesa podbijanja.	
<b>3.2.5 SISTEM ZA MERJENJE VZDOLŽNE IN PREČNE NIVELETE</b>	
Postopek dvigovanja in smerne regulacije mora biti v celoti samodejno voden z elektronsko krmiljenim merilnim sistemom za niveliranje in smerno regulacijo.	
Merilni sistem za niveliranje in smerno regulacijo mora omogočati delovanje tako po metodi kompenzacije kot po metodi fiksne točke (absolutna osnova merjenja). Pri delu po metodi fiksne točke mora biti kontrola posredna, kar pomeni, da se cilindri za upravljanje in smerno regulacijo ne upravljajo neposredno, temveč jih upravlja merilni sistem.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z napravo za niveliranje, z merilno napravo za prikaz prečne ravni tirnic (nadvišanje), katera prikazuje podatke o obdelovanem pragu pred regulacijo tira in po njej. Smerna regulacija mora biti izvedena avtomatsko, brez predhodnih meritev.	
Postopek dvigovanja in ohranjanja nivelete mora vključevati spuščanje enot za podbijanje ter samodejno zaustavitev merilnega sistema.	
<b>3.2.6 MERILNI VOZIČEK</b>	
Meritve se morajo izvajati s pomočjo merilnega vozička, ki se mora s stisnjenim zrakom pritisniti na ustrezno referenčno tirnico.	
Merilni voziček mora biti opremljen s kolesi. Med transportnim načinom kretniške podbijalke se mora merilni voziček dvigniti in pritrčiti na okvir kretniške podbijalke.	
Upravljevec mora pred začetkom dela iz delavniške kabine odkleniti in spustiti merilni voziček na tirnice, s pomočjo centralnega krmiljenja.	
Za preprečevanje poškodb merilnega vozička med delom, merilnimi vožnjami ali vožnjo naprej, mora biti vsako kolo opremljeno s končnim stikalom. V primeru iztirjenja merilnega vozička se mora operaterju prikazati optični signal.	
Obroč in tekalna površina merilnih koles morata biti ločeno podprta, da se zmanjša obraba koles ter zagotovi boljši oprijem (v krivinah).	
<b>3.2.7 SINHRONA NAPRAVA ZA DVIGOVANJE 3. TIRNICE V KRETNICAH</b>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z napravo za dvig tretje tirnice, ki omogoča dodatni sinhroni dvig na odcepu v velikih kretnicah z dolgimi pragovi.	



Glede na smer delovanja kretniške podbijalke mora biti omogočena uporaba naprave za dvig na levi ali desni strani kretniške podbijalke, ob kombinirani enoti za dvigovanje in smerno regulacijo. Dvigovanje se mora samodejno upravljati prek sistema za niveliranje.	
Naprave za dvigovanje 3. tirnice mora delovati brez dodatne podpore na tirni gredi.	
<b>3.2.8 RAČUNALNIŠKA ENOTA ZA VODENJE KRETNISKE PODBIJALKE</b>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z računalniško enoto za krmiljenje sistema za niveliranje in smerno regulacijo, pri vseh možnih geometrijah tira.	
Računalniška enota mora imeti dve glavni funkciji: <ul style="list-style-type: none"> <li>– usmerjanje kretniške podbijalke, kadar so podatki o ciljni geometriji tira znani (vnos geometrije tira v računalniški sistem pred začetkom dela),</li> <li>– merjenje dejanskega položaja tira z naknadno elektronsko kompenzacijo, kadar ciljna geometrija tira ni znana.</li> </ul>	
Kretniška podbijalka mora omogočati vnos podatkov o meritvah tira na vsaj tri različne načine: <ul style="list-style-type: none"> <li>– da se vrednosti zapisujejo na vsakem 5. do 10. pragu in se ročno vnesejo v sistem upravljanja.</li> <li>– da se vrednosti vnesejo v vodilni računalnik pred začetkom dela, nato pa se med delom samodejno vnašajo v sistem upravljanja.</li> <li>– da so vrednosti na voljo na podatkovnih nosilcih (USB ključkih) in se pred začetkom dela vnesejo v računalnik za avtomatsko vodenje, nato pa se med delom samodejno vnašajo v sistem upravljanja.</li> </ul>	
Računalniški sistem mora omogočati, da se med delovanjem kretniške podbijalke, vse potrebne nastavitvene vrednosti za smerno in višinsko regulacijo neprekinjeno in samodejno izračunavajo ter se vnašajo v sisteme.	
Računalniška enota mora imeti operacijski sistem Windows ali enakovreden. Prav tako mora biti enota opremljena z zaslonom na dotik.	
<b>3.2.9 OPREMA ZA UPRAVLJANJE KRETNISKE PODBIJALKE</b>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z računalniškim sistemom za upravljanje in nadzor.	
Sistem za upravljanje in nadzor mora nadzirati strojne sisteme (npr. motor, hidravlika) ter delovne enote (npr. tlak v hidravličnih vodih ipd.).	
Monitor mora biti nameščen neposredno pred operaterjem, da se zagotovi pregled v vseh delovnih situacijah.	
Sistem upravljanja in nadzora kretniške podbijalke mora biti opremljen z integriranim diagnostičnim sistemom za zaznavanje okvar kretniške podbijalke in/ali za spremljanje pravilnega delovanja delovnih enot.	
Sistem mora omogočati beleženje okvar, vključno z datumom, časom, zaporedno številko in opisom okvar (vrsta okvar).	
<b>3.2.10 SISTEM ZA SLEDENJE IN PRIKAZ PARAMETROV KRETNISKE PODBIJALKE</b>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena s sistemom za spremljanje in prikaz najpomembnejših delovnih parametrov ter sporočil o stanju kretniške podbijalke.	
Dostop do parametrov mora biti omogočen kadar koli prek prenosnega ali tabličnega računalnika.	
Sistem mora omogočati upravljanje voznega parka, pri čemer mora biti omogočen prikaz izbranega stroja ali skupine strojev ter dostop v realnem času	
Podatki se morajo prenašati prek omrežja GSM in po aktivaciji samodejno, če je na voljo signal omrežja GSM.	
Ključni dejavniki delovne učinkovitosti morajo biti na voljo kadar koli tudi v daljših časovnih obdobjih. Prav tako mora biti zagotovljena analiza okoliščin, povezanih z morebitnimi incidenti med delovnim procesom.	
Sistem mora biti opremljen z različnimi ravni varnosti in zato dostopen le prek prijave z geslom, prenos datotek pa mora biti varen (SSL kodiranje).	
<b>3.2.11 ELEKTRONSKA MERILNA OPREMA ZA BELEŽENJE PARAMETROV TIRA</b>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z elektronsko napravo za merjenje in beleženje naslednjih parametrov tira v realnem času: <ul style="list-style-type: none"> <li>- tetiva referenčne tirnice (puščice)</li> <li>- položaj (poravnava) referenčne tirnice glede na projektirano niveleto</li> <li>- višinski položaj tirnice v vzdolžni smeri (profil tira - niveleta) levo</li> <li>- višinski položaj tirnice v vzdolžni smeri (profil tira - niveleta) desno</li> <li>- višina levo glede na referenčno (projektno) višino</li> <li>- višina desno glede na referenčno (projektno) višino</li> <li>- nadvišanje</li> <li>- vegavost (računska)</li> <li>- vrednost dviga</li> <li>- čas podbijanja.</li> </ul>	
Strojna oprema mora biti sestavljena iz računalnika z zaslonom na dotik z USB-priključkom in tiskalnika.	
Poročila morajo omogočati vrednotenje ob prekoračitvi mejnih vrednosti. Standardni odkloni se morajo izračunati na odseku 200 m za parametre poravnave referenčne tirnice, vzdolžne nivelete in vegavosti.	
Parametri se morajo beležiti med ločenim merjenjem po izvedenih delovnih operacijah z uporabo merilnih sistemov, nameščenih na kretniški podbijalki.	
<b>3.3 OKVIR, PODVOZJE, POGON IN ZAVORE</b>	

Okvir mora biti trdna varjena konstrukcija iz varjenih jeklenih nosilcev in pločevine, ki zagotavljajo maksimalno stabilnost.	
Kretniška podbijalka mora biti na obeh koncih opremljena z odbojnimi nosilci in odbojniki ter konvencionalnimi vijačnimi spenjačami z integriranim vlečnim kavljem. Poleg spenjače in vlečnega kavla mora biti nameščena tudi spojna cev s spojno glavo, ki vključi vlečno oz. vlečeno vozilo v glavni zavorni vod. Oprema mora biti skladna s standardom UIC.	
Kretniška podbijalka mora imeti ohišje/konstrukcijski okvir z ojačenimi točkami za dvigovanje z delavniškimi dvigali.	
Kretniška podbijalka mora biti konstruirana tako, da jo je med prevozom mogoče vključiti v vlakovno kompozicijo.	
Okviri in upravljalne kabine morajo izpolnjevati zahteve trdnosti skladno s standardom EN 14033 ali enakovrednim.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z dvema dvoosnima vrtljivima podstavnima vozičkoma in eno osjo pod integrirano prikolico.	
Vrtljiva podstavna vozička in osi morajo biti posebej konstruirani za zahteve strojev za vzdrževanje železniške proge. Zagotovljeni morajo biti blažilniki in ustrezno vzmetenje.	
Kolesa morajo imeti premer 920 mm. Material koles mora biti v skladu s standardom EN 13262 ali enakovrednim, material osi pa mora biti v skladu s standardom EN 13261 ali enakovrednim.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z blokovnimi zavorami s pnevmatskim upravljanjem, ki delujejo na vsa kolesa. Na vsakem kolesu morata biti vgrajeni dve zavorni čeljusti. Celoten zavorni sistem mora biti skladen z zahtevami TSI LOC&PAS.	
Kretniška podbijalka mora imeti neposredno, posredno, zasilno zavoro za primer nevarnosti ter ročno zavoro.	
Parkirna zavora mora imeti dodatno kontrolo, ko je parkirna zavora aktivirana, je premik samodejno onemogočen. To pomeni, da mora biti v primeru aktivirane parkirne zavore prenos pogonskega navora na kolesa samodejno preprečen, kar zagotavlja izključitev pogonskega sklopa in onemogoča premikanje vozila.	
Predvidena mora biti kontinuirana (vlakovna) avtomatska zavora na stisnjen zrak, v kombiniranem delovanju z drugimi zavornimi sistemi, z EP-upravljanjem z vsakega upravljalnega pulta.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z ročno zavoro z mehanskim upravljanjem, zasnovano tako, da omogoča zanesljivo zaklepanje in preprečuje možnost nepooblaščen uporabe.	
Najmanj en vrtljiv podstavni voziček mora biti med vožnjo (pri premiku z lastnim pogonom) gnan hidrodinamično preko prenosa. Med delom morata biti najmanj dve osi gnani hidrostatično.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z vodno hlajenim dizelskim motorjem skladno z Uredbo EU o emisijah izpušnih plinov (EU Stage V oz. zadnji emisijski razred), s skupno močjo najmanj 450 kW.	
Dizelski pogonski motor kretniške podbijalke mora biti proizveden pri priznanem evropskem proizvajalcu.	
Za delovanje kretniške podbijalke mora biti dovoljena tudi uporaba Biodiesela, min. 20%, skladno s standardom EN 16709 (B20).	
Za zagotovitev dolgega časa delovanja mora biti kretniška podbijalka opremljena z enim ali več rezervoarji za gorivo, skupne minimalne prostornine 2.000 l.	
Motor mora biti opremljen s senzorji temperature. Optični opozorilnik (utripajoča luč) mora aktivirati krmilna enota, ko temperatura v motorju naraste na določen nivo.	
Motorni prostor mora biti zvočno izoliran. Vse sesalne in izpušne odprtine morajo biti opremljene tudi z ustreznimi napravami za dušenje hrupa.	
Orodje za popravila in osnovno vzdrževanje mora biti dobavljeno skupaj s kretniško podbijalko.	
Prednji del integrirane prikolice mora biti spojen s togim delom neposredno za zadnjim vrtljivim podstavnim vozičkom na okvirju stroja.	
Zadnji del prikolice mora biti vpet na prosto vodeno os.	
Kolesna dvojica integrirane prikolice mora biti sestavljena iz dveh koles premera 920 mm. Material koles mora biti v skladu s standardom EN 13262 ali enakovrednim, material osi pa mora biti v skladu s standardom EN 13261 ali enakovrednim.	
<b>3.4 DODATNA OPREMA</b>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z laserskim vozičkom, ki je namenjen za odpravo geometrijskih napak tira v premi in lokih brez predhodnih meritev. Sistem mora biti sestavljen iz:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– laserskega oddajnika, ki je na vozičku pred strojem in mora imeti doseg najmanj 250 m,</li> <li>– kamere laserskega sprejemnika, ki je postavljena na sprednjem merilnem vozičku,</li> <li>– dodatnega sistema kamer levo/desno za širše vidno polje.</li> </ul>	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena s plugom za čiščenje tirnic, za vsako tirnico posebej, da se zagotovi pravilno delovanje enote za dvigovanje in sistema za merjenje pri smerni in višinski regulaciji tudi ob velikih	



količinah tolčenca med podbijanjem tira.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena s ščetkami iz jeklene vrvi. Ščetke se morajo med delom spustiti in pritrditi ob tirnico, da se odstrani tolčenec zataknjen med tirnico in tirnimi pritrdilnimi elementi.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena s senzorji za konce pragov.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z merilno napravo za nadmorsko višino.	
Vozilo mora biti opremljeno z: - zunanjimi lučmi ter napravami za vizualno in zvočno opozarjanje; vozilo mora biti opremljeno s tremi čelnimi lučmi za osvetljevanje vozne poti in za dajanje predpisanih voznih znakov; - dvotonska pnevmatska opozorilna sirena – po ena sirena za vsako smer vožnje (upravljanje z upravljalnega pulta strojevodje); - utripajoče opozorilne luči na strehi vsake kabine.	
Na kretniški podbijalki mora biti tudi predviden namenski in ustrezno označen prostor za obešanje sklepne ploščice, ki omogoča jasno vidnost in varno pritrditev v skladu s predpisi.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z ročno signalno svetilko z rdečo in belo svetlobo ter polnilcem, prvo pomočjo, z ustreznim številom zavornih cokol UIC 60, rdečo signalno zastavico in gasilnimi aparati, ki morajo izpolnjevati zahteve navedene v SIST EN 3-7 in Delovnega navodila 925-DN51 (Delovno navodilo o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil).	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z integrirano zaprto prikolico s skladiščnim prostorom na zadnjem delu stroja.	
Kretniška podbijalka mora biti opremljena z napravo za odstranjevanje tolčenca med tirnico in pritrdilnim priborom.	
Hidravlično olje mora biti biorazgradljivo. V primeru iztekanja se v vodi in/ali tleh razgradi skoraj brez ostankov.	
Za zagon kretniške podbijalke pri nizkih temperaturah okolice (< -10 °C) morajo biti zagotovljeni sistemi predgretja motorja in hidravličnega olja.	
Motorni prostor mora biti opremljen s sistemom za gašenje požara.	
Kretniška podbijalka mora izpolnjevati zahteve standarda EN 45545-2 ali enakovrednega glede požarne zaščite.	
<b>3.5 INTEGRIRANA PRIKOLICA</b>	
Integrirana prikolica na kretniški podbijalki mora biti zasnovana kot čvrsta varjena konstrukcija iz pravokotnih votlih jeklenih profilov, valjanih jeklenih profilov in jeklenih pločevin, izdelanih po najsodobnejših varilnih in proizvodnih postopkih. Na konstrukciji mora biti nameščena kabina (kabina 3) z vsemi kontrolnimi in upravljanjskimi elementi za vodenje vozila po progi, rezervoar za gorivo ter merilna os, namenjena takojšnjemu izvajanju meritev neposredno po izvedbi del.	
Vsi sklopi morajo biti integrirani tako, da omogočajo varno, učinkovito in ergonomično uporabo ter enostavno vzdrževanje.	
<b>3.6 VARNOSTNE NAPRAVE</b>	
<b>3.6.1 VLAKOVNA VARNOSTNA NAPRAVA ETCS</b>	
Na kretniški podbijalki morajo biti vgrajene varnostne naprave ETCS nivoja 2 z vmesnikom STM.	
Ponudnik mora zagotoviti delujoč on-board sistem ETCS nivo 2, skladen z najnovejšo programsko različico Baseline, ki bo v času predaje vozila v redno obratovanje potrjena s strani ERA. Sistem mora biti preizkušen, certificiran in predan v obratovanje skupaj z dobavljeno kretniško podbijalko. V skladu s specifikacijami mora delovati na vseh progah v Republiki Sloveniji z nameščenim sistemom ETCS nivoja 1.	
Kretniška podbijalka mora imeti vgrajene vlakovne varnostne naprave ETCS nivoja 2 s pripadajočim vmesnikom STM (Specific Transmission Module) za povezavo z nacionalnim signalnovarnostnim sistemom, ki mora biti funkcionalen, certificiran in integriran v ETCS on-board sistem.	
Varnostna naprava mora biti kompatibilna z balizami, vgrajenimi na glavnih in regionalnih progah javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji.	
Naprava mora omogočati avtomatski preizkus delovanja ter diagnostiko napak.	
Vlakovne varnostne naprave morajo biti povezane s sistemom za registracijo in odčitavanje (JRU) v skladu z veljavnimi TSI-CCS in UNISIG zahtevami.	
Podatke, potrebne za delovanje naprave pri vožnji kretniške podbijalke kot vlak, se vnaša preko HMI v trenutno aktivirani strojevodski kabini.	
Nameščena programska oprema ne sme imeti časovno omejene licenčne uporabe, ki bi jo moral naročnik periodično obnavljati oz. podaljševati.	
Sistem ETCS mora omogočati nemoten prehod med posameznimi nivoji (0, STM, L1, L2) brez zaustavljanja vlaka.	
Strojne (hardware) in programske (software) komponente varnostne naprave morajo omogočati enotno	

delovanje obstoječega sistema PZB 90 (Indusi) preko integriranega on-board vmesnika STM INDUSI.	
Preko HMI za posluževanje sistema ETCS mora biti omogočeno tudi upravljanje s funkcijami STM INDUSI vmesnika. Upravljanje je lahko integrirano v isti HMI ali izvedeno ločeno, vendar mora biti zagotovljena popolna funkcionalnost.	
Vsi meniji za posluževanje varnostnega sistema morajo biti na voljo v slovenskem jeziku, ki mora biti privzeti jezik vmesnika.	
Pred vsako vožnjo kretniške podbijalke se morajo relevantni podatki o strojevodji in vozilu, ki so potrebni za delovanje sistema, enkratno vnesti prek vmesnika (HMI) na enem mestu.	
Ponudnik mora zagotoviti skladnost z direktivami o interoperabilnosti, tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI), veljavnimi standardi ter predpisi, ki se nanašajo na izvajanje železniškega prometa, vključno z zahtevanimi RAMS.	
ETCS on-board sistem mora biti skladen z zadnjimi odobrenimi specifikacijami sistemskih zahtev (SRS), funkcionalnimi zahtevami (FRS) za ERTMS ter TSI-CCS. Sistem in njegove komponente morajo biti interoperabilne v skladu z navedenimi specifikacijami.	
Upoštevati je treba UNISIG SUBSET-023 (Glossary of terms and abbreviations) ter zadnje veljavne različice sprejetih UNISIG specifikacij, vključno s potrjenimi zahtevami po spremembah (CR).	
Upoštevati je treba vmesnike med opremo na progi (CCS) in drugimi podsistemi.	
Upoštevati je treba zadnjo veljavno različico TSI ter veljavne nacionalne predpise na področju varnosti železniškega prometa.	
<b>3.6.2 BUDNIK - SIFA</b>	
Izvedba budnika mora biti impulzna in skladna s standardom UIC 641. Mesta vgraditve ročnih in nožnih tipkal za potrjevanje budnika predlaga ponudnik, mesto končne namestitve pa se uskladi s kupcem.	
Kadar kretniška podbijalka miruje, mora biti omogočen preizkus vseh komponent budnika.	
<b>3.7 RADIJSKA NAPRAVA GSM-R</b>	
Radijske naprave morajo biti dualne izvedbe, digitalne (GSM-R) in analogne (po UIC 751-3).	
Tehnične zahteve za digitalne radijske naprave GSM-R so sledeče: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Digitalna radijska komunikacijska naprava mora izpolnjevati vse M/MI (Mandatory for the System/Mandatory for Interoperability) zahteve iz EIRENE Funkcijskih specifikacij FRS verzija 8.0.0 Sistemskih specifikacij SRS verzije 16.0.0 in UIC, Radio Transmission FFFIS for EuroRadio, Doc.-N°: A 11 T 6001   version: 13.0.0.</li> </ul>	
Vgrajena oprema mora vsebovati vsaj naslednje komponente: <ul style="list-style-type: none"> <li>- centralna radijska enota v ustreznem okvirju/omari,</li> <li>- napajalni modul z ustreznimi filtri in zaščito,</li> <li>- grafično tekstualni vmesnik za komunikacijo (DMI),</li> <li>- antenski sistem za GSM-R,</li> <li>- modem,</li> <li>- mikrofonsko telefonska kombinacija (slušalka) s PTT tipko,</li> <li>- zvočnik.</li> </ul>	
Radijska oprema mora podpirati OTA (Over-The-Air) aplikacijo za daljinsko nadgradnjo SIM kartic. Naprava mora normalno delovati v območju med -20 °C to +70°C. Za zaščito proti interferenčnim motnjam mora sistem izpolnjevati zahteve standarda ETSI TS 102 933 in sicer tiste verzije standarda, ki to zaščito vsebuje.	
Sistem mora podpirati prenos podatkov GPRS in mora biti opremljen z GPS opremo.	
Komunikacijska oprema mora imeti izvedeno GPS lociranje tirnega vozila in prenos informacij v GSM-R omrežje na izbrano lokacijo upravljavca.	
Vmesnik za komunikacijo (DMI) mora vsebovati tekstualno grafični prikazovalnik ter tipke za komunikacijo in sicer: <ul style="list-style-type: none"> <li>- fiksne in programabilne tipke,</li> <li>- tipko za klic v sili ustrezno označeno in zaščiteno pred naključnim pritiskom,</li> <li>- tipke za nastavljanje načina prikaza,</li> <li>- menijsko navigacijske tipke,</li> <li>- kontrolne tipke,</li> <li>- in druge indikatorje stanja</li> </ul>	
Preko komunikacijskih tipk mora biti omogočeno vzpostavljjanje komunikacije do: <ul style="list-style-type: none"> <li>- železniškega klica v sili,</li> <li>- dispečerjev v centrih vodenja prometa,</li> <li>- dispečerja stabilnih naprav električne vleke,</li> <li>- prometnikov.</li> </ul>	
Radijska oprema (DMI) mora podpirati slovenski jezik.	
Sistem mora podpirati delovanje v naslednjem frekvenčnem področju: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uplink: 873-876, 876-880, 880-890, 890-915 MHz</li> <li>- Downlink: 918-921, 921-925, 925-935, 935-960 MHz</li> </ul>	

Zahteve za analogne radijske naprave so naslednje:	
Analogni radio mora delovati v skladu z UIC 751-3 (0,7m in 2 m band) in to za področje držav kjer je predvideno obratovanje.	
Preklop med GSM-R in analognim radijem se izvede na DMI.	
Nameščena mora biti zadnja certificirana verzija programske nadgradnje za komunikacijsko napravo v nasprotnem primeru mora dobavitelj izvesti nadgradnjo.	
Vgrajena oprema ne sme zmanjšati vidnega polja strojevodje. Oprema mora biti vgrajena tako, da je možno posluževanje iz strojevodskega sedeža.	
Radijska oprema mora biti zasnovana tako, da bo podpirala nadgradnjo na sistem FRMCS na način, da se dogradi samo ustrezeni modul in nadgradi programska oprema, brez zamenjave celotnega radijskega sistema (kabelskih povezav upravljalnih naprav).	
<b>3.8 SISTEMI ZA REGISTRACIJO IN ODČITAVANJE</b>	
<b>3.8.1 SISTEM ZA REGISTRACIJO IN ODČITAVANJE HITROSTI IN PODATKOV VLAKOVNE VARNOSTNE NAPRAVE</b>	
Sistem mora omogočati registracijo in shranjevanje podatkov o hitrosti, prevoženi poti in delovanju ter posluževanju vlakovnih varnostnih naprav v elektronski obliki ter analizo shranjenih podatkov.	
Spominska enota mora biti dovolj velika, da zajame podatke za obdobje vsaj 60 obratovalnih dni kretniške podbijačke.	
Vozilo mora imeti vgrajen enoten ali ločen (dve enoti) sistem za zajemanje, prikaz in registracijo hitrosti.	
<b>3.8.2 DIAGNOSTIČNI SISTEM</b>	
Diagnostični sistem mora imeti nadzor nad vso električno in delovno opremo kretniške podbijačke ter kontrolne sisteme pnevmatskih in mehanskih komponent.	
Minimalne zahtevane karakteristike sistema so sledeče: <ul style="list-style-type: none"> <li>– vsi podsistemi morajo biti povezani v centralno kontrolno enoto,</li> <li>– prikaz diagnostičnih podatkov preko zaslona v obeh strojevodskih kabinah ter na za to določenih prikazovalnikih stanja delovnih orodij,</li> <li>– asistenca operaterju vozila ter ostalim pooblaščenim delavcem (npr. informacija o napaki oz. okvari v delovanju vozila, informacija o postopkih potrebnih za odpravo napake itd.),</li> <li>– možnost vpogleda v register prejšnjih napak, shranjenih v sistemu,</li> <li>– samodiagnostika,</li> <li>– avtomatski test komponent.</li> </ul>	
<b>4. USPOSABLJANJE OSEBJA ZA UPRAVLJANJE IN VZDRŽEVANJE</b>	
Ponudnik mora zagotoviti izvedbo usposabljanja operaterjev in vzdrževalnega osebja kretniške podbijačke v obsegu najmanj 80 ur teoretičnega usposabljanja za najmanj 5 operaterjev kretniške podbijačke in 3 oseb za vzdrževanje na lokaciji proizvajalca ter v enakem obsegu praktično usposabljanje na lokaciji naročnika, s preverjanjem znanja ob zaključku. Po preteku 3 tednov od prevzema stroja v redno obratovanje mora ponudnik ponoviti praktično poučevanje v obsegu 40 ur za vzdrževalno osebje in operaterje na lokaciji naročnika.	
Izobraževanje oz. usposabljanje mora biti zajeto v ceni ponudbe.	
Prevajalca za prevajanje v slovenski jezik v času teoretičnega in praktičnega izobraževanja oz. usposabljanja zagotovi izbrani ponudnik.	
Operater mora biti po opravljenem izobraževanju usposobljen za: <ul style="list-style-type: none"> <li>– samostojno varno: pripravo kretniške podbijačke za izvajanje strojne regulacije, izvajanje strojne regulacije, vzdrževanje pred in po strojni regulaciji ter delo v primeru izrednosti,</li> <li>– samostojno, varno izvajanje vožnje kretniške podbijačke v vseh režimih.</li> </ul>	
Dobavitelj se obvezuje, da bo usposobil vzdrževalno osebje (3 delavce) SŽ-VIT d.o.o. do takšne stopnje oz. nivoja znanja, da se bo po poteku garancijske dobe za kretniško podbijačko le-ta lahko izkazal s certifikatom pooblaščenega serviserja dobavitelja. Predviden obseg izobraževanja je najmanj 80 ur teoretičnega in praktičnega usposabljanja v proizvodnih pogonih dobavitelja pri izdelavi omenjenega vozila.	
<b>5. IZVEDBA REDNIH PERIODIČNIH KONTROLNIH PREGLEDV IN POPRAVIL V GARANCIJSKEM ROKU</b>	
Izbrani ponudnik (ali proizvajalec kretniške podbijačke ali od proizvajalca kretniške podbijačke pooblaščen servis v Republiki Sloveniji) mora do izteka garancijskega roka, to je šestintrideset (36) polnih koledarskih mesecev od dneva zapisniške predaje vozila v redno obratovanje, v Republiki Sloveniji opraviti vse kontrolne preglede in popravila na kretniški podbijački.	
Vsa dela na kretniški podbijački, ki se nanašajo na varnostno kritične komponente, sme izvajati le subjekt, ki je certificiran za izvajanje 4. funkcije priloge II. Uredbe 779/2019. V primeru, da ponudnik (proizvajalec) ni certificiran za izvajanje 4. funkcije ECM, lahko za izvajanje teh del, v času garancije, pooblastiti podjetje v Republiki Sloveniji (vsa vzdrževalna dela se opravljajo v Republiki Sloveniji) in to je podjetje SŽ-VIT, d.o.o. Iz dokumentacije o izvedenih delih mora biti razvidno, da so omenjena dela oz. pregledi bili opravljeni s strani pooblaščenega podjetja za izvajanje 4. funkcije ECM.	
Izbrani ponudnik mora v okviru kontrolnih pregledov opraviti vsa potrebna dela na kretniški podbijački, na vseh	

sklopov, komponentah, delih, ..., in zamenjati vse sestavne dele, ki jih je potrebno obvezno zamenjati ali po potrebi po opravljenih meritvah.	
Izbrani ponudnik (ali proizvajalec kretniške podbijalke ali od proizvajalca kretniške podbijalke pooblaščen servis v Republiki Sloveniji) mora v garancijskem roku v Republiki Sloveniji brezplačno odpraviti vse okvare kretniške podbijalke (potrošni material ni predmet garancije). Naročnik z izvedbo garancijskih popravil nima nikakršnih stroškov.	
Naročnik bo izbranega ponudnika pravočasno obvestil o nameravani izvedbi kontrolnih pregledov in določil datum izvedbe.	
Naročnik izbranega ponudnika opozarja, da ponudniku ne bo priznal nikakršnih dodatnih stroškov v zvezi z izvedbo kontrolnih pregledov, kar vključuje tudi kompletne stroške strokovnjakov ponudnika.	
Vsi v garancijskem roku zamenjani deli, sklopi, materiali in naprave imajo vsaj eno (1) letno garancijo od dneva prevzema vozila iz popravila. Enako velja tudi za izredna popravila.	
V času garancije se mora izbrani ponudnik na prijavljeno okvaro (napake, poškodbe, ipd.) kretniške podbijalke odzvati najkasneje naslednji delovni dan od prijave okvare in pristopiti k odpravi prijavljene okvare (vsaj s prisotnostjo na okvarjeni kretniški podbijalki) najkasneje v treh (3) delovnih dneh od prijave okvare. Z naslednjim dnevom od dneva prijave okvare prične teči ugotavljanje ne-razpoložljivosti vozila.	
Okvara je odpravljena, ko to pisno potrdi naročnik.	
Naročnik ne more uveljavljati garancije v primeru: <ul style="list-style-type: none"> <li>– če kretniške podbijalke ni uporabljal v skladu s proizvajalčevimi navodili za vožnjo, uporabo in vzdrževanje,</li> <li>– če so bile na kretniški podbijalki izvedene spremembe brez soglasja proizvajalca (oziroma njegovega predstavnika/zastopnika),</li> <li>– če so bili na kretniški podbijalki novi originalni sestavni deli zamenjani z deli drugih proizvajalcev, ki niso odobreni s strani proizvajalca (niso iz prve vgradnje),</li> <li>– opustitve naročnikovih dolžnih ravnanj, ki bi lahko preprečile nastanek škode.</li> </ul>	
<b>6. DOKUMENTACIJA ZA DELOVANJE IN VZDRŽEVANJE</b>	
<b>6.1 SPLOŠNA DOKUMENTACIJA</b>	
Splošna dokumentacija mora vsebovati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– podroben tehnični opis vozila (SLO),</li> <li>– priročnik za vzdrževanje (SLO),</li> <li>– program vzdrževanja vključno z revizijo (SLO),</li> <li>– katalog rezervnih delov (SLO ali ANG),</li> <li>– navodila za uporabo kretniške podbijalke, ki morajo vsebovati navodila za vlečenje (SLO),</li> <li>– navodila za uporabo in vzdrževanje vseh varnostnih in drugih naprav, ki so na vozilu (SLO),</li> <li>– seznam varnostno kritičnih komponent (SLO),</li> <li>– splošne in podrobne načrte električnih, pnevmatskih in hidravličnih napeljav vključno s stikalnimi shemami, potrebnimi za pojasnitev funkcij in delovanja posameznega sistema (SLO),</li> <li>– podrobne načrte vseh mehanskih sklopov in naprav (SLO ali ANG),</li> <li>– opis računalniško podprtih sklopov, naprav na kretniški podbijalki, vključno z opisom funkcionalnosti, specifikacijami vmesnikov in obdelavo podatkov in protokolov,</li> <li>– osno obremenitev in razmik osi (SLO),</li> <li>– vlečno karakteristiko kretniške podbijalke (SLO),</li> <li>– zavorno zmogljivost (SLO),</li> <li>– shema kretniške podbijalke vrisana v zahtevane železniške profile (SŽ-I in G2),</li> <li>– program usposabljanja operaterjev kretniške podbijalke (SLO).</li> </ul>	
<b>6.2 DOKUMENTACIJA ZA VZDRŽEVANJE</b>	
Dokumentacija za vzdrževanje kretniške podbijalke mora vsebovati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– razlago opredelitve dejavnosti vzdrževanja z namenom zagotoviti, da bodo tehnične lastnosti kretniške podbijalke v času njene življenjske dobe ostale v sprejemljivih mejah uporabe,</li> <li>– vhodne podatke za določitev meril za kontrolne preglede in periodičnost dejavnosti vzdrževanja,</li> <li>– navodila, kako izvajati vzdrževanje kretniške podbijalke,</li> <li>– podatke o mejnih vrednostih uporabe kretniške podbijalke (npr. obratovalne ure/mesec, dovoljene vrste obremenitve, število opravljenih delovnih ur za izvedbo določenega nivoja vzdrževanja – P1, P6 itd.),</li> <li>– podatke za načrtovanje vzdrževanja.</li> <li>– V vsakem vzdrževalnem programu je potrebno natančno navesti in opisati dela, ki jih je potrebno opraviti na posameznem agregatu, sklopu oziroma komponenti kretniške podbijalke. Poleg vsakega opisanega vzdrževalnega postopka je potrebno navesti podroben seznam rezervnih delov, ki jih je</li> </ul>	

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

potrebno zamenjati ali popraviti. Potrebno je tudi navesti, koliko časa bo predvidoma kretniška podbijalka izločena iz uporabe za izvedbo posamezne vrste kontrolnega pregleda oziroma revizije. Pri tem morajo biti upoštevani čim krajši izvedbeni roki in izvajanje v okviru rednega delovnega časa naročnika brez prekinitev.

P1		P6		P18	
Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (dnevi)	Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (mesece)	Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (mesece)
100		600		1200	≤ 18
<b>Vzdrževalni cikel:</b> P1 – P1 – P1 – P1 – P1 – P6 – P1 - ..... - P18					

V zgornji tabeli so predstavljeni mejni roki in ciklusi rednega vzdrževanja (kontrolni pregledi), ki se nanašajo na posamezne sklope oz. komponente odbojnih naprav, spenjalnih naprav, zavornega sistema, sistema za registriranje hitrosti vožnje po tirih, budnostne naprave in ostalih varnostno kritičnih komponent.

Revizijski rok vozila			
Srednja revizija - SR		Velika revizija - VR	
Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (leta)	Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (leta)
4500	≤ 5 +1	9000	≤ 5 +1
<b>Vzdrževalni cikel:</b> SR – VR - SR			

Revizijski roki vozil so predstavljeni v tabeli zgoraj in se nanašajo na posamezne sklope oz. komponente odbojnih naprav, spenjalnih naprav, zavornega sistema, sistema za registriranje hitrosti vožnje po tirih, budnostne naprave in ostalih varnostno-kritičnih komponent. Rok med dvema revizijama vozila je 5 let, ki je lahko enkrat podaljšan za nadaljnje leto, v kolikor to dopušča tehnično stanje kretniške podbijalke.

Pri vzdrževanju varnostno kritičnih komponent morajo biti upoštevani zgoraj navedeni roki in ciklusi v priloženih tabelah v kolikor proizvajalec ne predpisuje bolj stroge kriterije za vzdrževanje.

Roki in vzdrževalni ciklusi ostalih sistemov, sklopov oz. komponent vozila morajo biti v največji možni meri usklajeni z roki v priloženih tabelah, da bo kretniška podbijalka na ta način čim manjkrat izločena iz uporabe zaradi izvajanja vzdrževalnih del na njej.

### 6.3 DATOTEKA VZDRŽEVANJA

Datoteka vzdrževanja mora vsebovati opis vzdrževalnih dejavnosti, ki vključuje vse potrebne aktivnosti kot so kontrolni pregledi, spremljanje, preizkuse, meritve, zamenjave in popravila.

### 6.4 VZDRŽEVANJE IN RAZPOLOŽLJIVOST

Vzdrževanje je sestavljeno iz preventivnega in korektivnega vzdrževanja.

Tehnična razpoložljivost kretniške podbijalke brez časa za vzdrževanje mora biti najmanj 90%.

Tehnična razpoložljivost kretniške podbijalke mora biti najmanj devetdeset odstotna (90%) povprečna mesečna razpoložljivost vozila, merjeno na letnem nivoju, v izračun dosežene razpoložljivosti pa se ne upoštevajo dnevi, ko je vozilo izločeno iz obratovanja (vozilo v polni funkcionalnosti na razpolago naročniku za uporabo) zaradi razlogov na strani naročnika, kot so nepravilna uporaba, nesreča, napačno skladiščenje, ipd.

V kolikor ne bo zagotovljena tehnična razpoložljivost kretniške podbijalke iz prejšnjega odstavka v garancijskem roku, iz razloga na strani izbranega ponudnika in nerazumno počasne izvedbe sprotne vzdrževanja (kontrolni pregledi), bo naročnik izbranemu ponudniku za vsak začetni dan zamude, ki presega zahtevano minimalno povprečno razpoložljivost vozila, ob izteku vsakega leta v rednem obratovanju (npr. če je vozilo predano v obratovanje 15. junija, se izračun opravi v obdobju od vključno 15. junija do vključno 14. junija prihodnjega leta) zaračunal tri promile (3‰) od vrednosti sprotne vzdrževanja za omenjeno obdobje, vendar največ do deset odstotkov (10%) le tega.

Ravno tako bo naročnik izbranemu ponudniku zaračunal dve desetini promila (0,2‰) nabavne vrednosti vozila, vendar največ do deset odstotkov (10%) le te, za vsak začetni dan zamude, ki presega zahtevani pristop k odpravi prijavljene okvare v roku treh (3) delovnih dni od prijave okvare, zaradi razlogov na strani izbranega ponudnika.



<b>6.5 ZALOGA REZERVNIH DELOV, KI JO V GARANCIJSKEM OBDOBJU VZPOSTAVI IZBRANI PONUDNIK</b>	
Naročnik pričakuje, da ima ponudnik v svojem skladišču vzpostavljeno zadostno lastno zalogo rezervnih delov, ki jih je potrebno:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– obvezno popraviti ali zamenjati v okviru rednega servisiranja,</li> <li>– na osnovi lastnih izkušenj menjati v okviru garancijskega in izrednega vzdrževanja,</li> </ul> ter s tem zagotovi stabilno in hitro dobavo ter posledično visoko razpoložljivost delovnega stroja.	
Ne glede na zapisano se izbrani ponudnik obvezuje, da bo originalne rezervne dele za vozilo in delovna orodja zagotavljal vsaj petindvajset (25) let od dneva zapisniške predaje vozila v redno obratovanje. Ravno tako mora za to obdobje brezplačno zagotavljati morebitne nadgradnje in posodobitve elektronsko-računalniške opreme na vozilu.	
<b>7. OPIS VZDRŽEVALNIH DEJAVNOSTI</b>	
Opis vzdrževalnih dejavnosti mora vsebovati:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– funkcionalni opis sestavnih delov kretniške podbikalke, kjer morajo biti naštetni vsi elementi, ki pripadajo strukturi tirnega vozila do ravni zamenljivih enot sheme delovanja, povezovalne sheme in vezalne načrte,</li> <li>– tehnični opis nadomestnih delov (zamenljivih enot) in sklicevanje na rezervne dele ponudnika in proizvajalca, da bi omogočili identifikacijo in nabavo ustreznih rezervnih delov. Seznam mora vsebovati vse zamenljive dele, ki bi jih bilo potrebno zamenjati zaradi električne in mehanske okvare, ter dele, ki bi jih bilo potrebno zamenjati zaradi naključnih poškodb (npr. vetrobransko steklo). Za komponente interoperabilnosti mora biti navedeno sklicevanje na njihovo ustrezno izjavo o skladnosti;</li> <li>– vzdrževalni načrt, ki je sestavljen iz niza nalog, ki vključujejo dejavnosti, postopke, sredstva in delovni čas, potreben za izvedbo vzdrževanja,</li> <li>– navodila za demontažo, razstavljanje, sestavljanje in montažo ter risbe, potrebne za pravilno demontažo, razstavljanje, sestavljanje in namestitvev zamenljivih delov, merila za vzdrževanje, preglede in preizkuse, orodja in materiale, potrebne za izvedbo vzdrževanja, potrošni material in osebna zaščitna oprema ter zagotavljanje osebne varnosti,</li> <li>– potrebne preizkuse in postopke, ki jih je treba izvesti po vsakem vzdrževalnem posegu pred ponovnim začetkom obratovanja tirnega vozila,</li> <li>– priročnik za odpravo okvar – napak za vse razumno predvidene, ki vključuje funkcionalne in shematske diagrame sistemov za ugotavljanje napak in njihovo odpravo.</li> </ul>	
<b>8. DOKUMENTACIJA O DELOVANJU</b>	
Tehnična dokumentacija, potrebna za delovanje tirnega vozila, mora vsebovati:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– opis delovanja, vključno z operativnimi značilnostmi in omejitvami tirnega vozila (npr. širina vozila, največjo konstrukcijsko določeno hitrost, osno obremenitev, zavore...),</li> <li>– opis sprejemljivih omejitev in obratovalnih pogojev tirnega vozila v primeru za varnostno kritičnih okvar.</li> </ul>	
<b>8.1 NAVODILO ZA DVIG VOZILA</b>	
Navodilo za dvig kretniške podbikalke mora vsebovati:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– opis postopkov za dviganje, vključno s primeri, kjer vozila ni mogoče dvigniti z žerjavom,</li> <li>– opis vmesnikov za dviganje in dvigalko.</li> </ul>	
<b>8.2 POSTOPKI ZA UPORABO NUJNIH UKREPOV</b>	
Dokumentacija mora vsebovati:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– opis postopkov za uporabo nujnih ukrepov in z njimi povezanih potrebnih varnostnih ukrepov, ki jih je potrebno sprejeti, izključitev zavore, električne ozemljitve, vleke,</li> <li>– opis postopkov, če se nujni ukrepi sprejmejo, npr. zmanjšanje zavornega učinka po izključitvi zavor.</li> </ul>	
<b>9. OCENA SKLADNOSTI ALI PRIMERNOSTI ZA UPORABO</b>	
Vozilo, ki ima dokazila o izvedenem postopku ugotavljanja skladnosti ali primernosti za uporabo, izpolnjujejo ustrezne bistvene zahteve.	
Vsaka komponenta interoperabilnosti, druge komponente ali ostali proizvodi, morajo biti predmet postopka za ocenjevanje skladnosti in primernosti za predvideno uporabo za kar proizvajalec priloži ustrezno potrdilo.	
Postopek izdaje ES-izjave o skladnosti in primernosti za uporabo tirnega vozila ter vsebina ES-izjave morata izpolnjevati zahteve, ki so navedene v zakonu, ki ureja varnost v železniškem prometu.	
<b>9.1 OBRATOVALNO DOVOLJENJE ZA MOTORNA PROGIVNA VOZILA ZA POSEBNE NAMENE (DOVOLJENJE ZA DAJANJE NA TRG)</b>	
Dobavitelj kretniške podbikalke zagotavlja vso potrebno dokumentacijo za pridobitev obratovalnega dovoljenja (dovoljenja za dajanje na trg) ter pridobi obratovalno dovoljenje (dovoljenje za dajanje na trg) pred končnim prevzemom vozila.	
<b>10. VARSTVO OKOLJA</b>	
Glede varovanja okolja morajo biti upoštevani veljavni predpisi Evropske unije s tega področja. Uporabljeni morajo biti okolju prijazni materiali z čim večjo možnostjo reciklaže, biorazgradljive masti in olja ter okolju neškodljiva hladilna sredstva.	

<p>Skladno z zastavljeno strategijo varstva okolja morajo pogodbeniki Slovenskih železnic ustrezno zagotavljati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– pravilno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje odpadkov na izvoru njihovega nastajanja, urejena zbirna in oddajna mesta za odpadke, tehnično urejeni poslovni prostori za skladiščenje nevarnih odpadkov,</li> <li>– pravilno skladiščenje nevarnih snovi v skladu z veljavno zakonodajo Republike Slovenije in Požarnim redom Slovenskih železnic,</li> <li>– pravočasno obveščanje pristojnih državnih organov (tel. 112) v primeru uhajanja ali razlitja nevarnih snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje in o tem seznani tudi odgovorne osebe na Slovenskih železnic,</li> <li>– stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti objektov, kadar gre za najem, njenega funkcionalnega zemljišča in ostalih površin, ki so predmet pogodbe,</li> <li>– obveščanje odgovorne osebe na strani Slovenskih železnic o vseh spremembah in dogodkih, ki imajo ali bi lahko imeli za posledico škodljiv vpliv na okolje.</li> </ul>	
<p>S Splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike družb skupine Slovenskih železnic morajo biti pisno seznanjeni vsi delavci (izvajalci oz. podizvajalci), ki delajo za pogodbenika ali v imenu pogodbenika. O tem morajo pogodbeniki Slovenskih železnic hraniti pisna dokazila, ki morajo biti odenem na vpogled delavcem, ki izvajajo nadzor s strani družb Slovenskih železnic.</p>	
<b>11. TEHNIČNI PREDPISI</b>	
<p>Ne glede na to, da posamezen predpis ni izrecno naveden v tekstu, mora ponudnik upoštevati vse veljavne predpise TSI, UIC, CEN, CENELEC, EN, IEC in ISO.</p>	
<p>Vozilo mora biti deklarirano. Tehnična deklaracija mora vsebovati podatke o skladnosti vozila s predpisi in standardi, identifikaciji vozila, glavnih tehničnih lastnostih in proizvajalcu.</p>	
<p>Kretniška podbijalka mora biti na razvidnem mestu opremljena najmanj z naslednjimi podatki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– naziv in država porekla proizvajalca,</li> <li>– oznako CE,</li> <li>– oznako serije oz. tipa vozila,</li> <li>– proizvodno serijsko številko,</li> <li>– letom izdelave,</li> <li>– certifikacijskim znakom.</li> </ul>	
<p>Ponudnik mora zagotoviti, da bo kretniška podbijalka izvedena v skladu s celotno grafično podobo skupine SŽ, kot je določeno v priročniku CGP SŽ – sklop D3. Naročnik bo ponudniku celotno grafično podobo kretniške podbijalke posredoval naknadno, in sicer po tem, ko ponudnik dostavi vse potrebne podlage za pripravo izrisa celotne grafične podobe.</p>	
<p>Oblika CE oznake in certifikacijskega znaka morata biti v skladu z zakonom o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (objavljenem v Uradnem listu RS 59/1999) in na njegovi podlagi izdanih podzakonskih aktih.</p>	



**TEHNIČNE SPECIFIKACIJE PREDMETA NABAVE IN OSTALE ZAHTEVE**
**STROJ ZA UREJANJE TIRNE GREDE (V NADALJEVANJU "PLUG")**
**1. PREGOVOR**

Motorno progovno vozilo za posebne namene (v nadaljevanju »plug«), sklopi ter oprema morajo biti skladni z UIC predpisi ter TSI. Prav tako mora biti vozilo izdelano iz materialov, skladnimi z EN standardi. Ponudnik mora v ponudbi priložiti ustrezne certifikate kakovosti ISO.

Ponujeno vozilo mora biti novo in ne sme vsebovati nobenega rabljenega sklopa ali posameznega nadomestnega dela.

Za uporabo stroja je relevanten izključno metrični (SI) sistem.

**2. PODATKI O INFRASTRUKTURI**
**2.1 TEHNIČNE KARAKTERISTIKE ŽELEZNIŠKIH PROG V REPUBLIKI SLOVENIJI**
**2.1.1 TEHNIČNE KARAKTERISTIKE ŽELEZNIŠKIH PROG**

Osnovne tehnične karakteristike železniških prog v Republiki Sloveniji, razdeljene na elektrificirane in neelektrificirane, so naslednje:

**Elektrificirane proge:**

Tirna širina	1435 mm (+35, -9)
Minimalna razdalja med tiri	3500 mm
Vozilo v mirovanju: Nakladalni profil po TSI	G2
Vozilo v gibanju: Kinematični referenčni profil po TSI	G2
Minimalni radij tirničnega loka na odprti progi in glavnih prevoznih tirih	200 m
Minimalni radij tirničnega loka na postajah in v depojih	100 m
Maksimalno nadvišanje tira	160 mm (tirna greda) 170 mm (brez tirne grede)
Maksimalni nagib	26 ‰
Tipi tirnic na odprti progi in glavnih prevoznih tirih postaj	49E1, 54E1, 60E1
Najmanjša kategorija proge	C2 (20 t/os in 6,4 t/m)
Najmanjši radij vertikalne zaokrožitve	1000 m
Največji naklon prehodne klančine	1:400
Minimalna dolžina perona	40 m
Višina peronov	v = 35 cm ( $R_{min} = 286$ m) na zunanji in notranji strani loka v = 55 cm ( $R_{min} = 300$ m)

**Neelektrificirane proge:**

Tirna širina	1435 mm (+35, -9)
Minimalna razdalja med tiri	3500 mm
Vozilo v mirovanju: Nakladalni profil po TSI	G2
Vozilo v gibanju: Kinematični referenčni profil po TSI	G2
Minimalni radij tirničnega loka na odprti progi in glavnih prevoznih tirih	149 m
Minimalni radij tirničnega loka na postajah in v depojih	100 m
Maksimalno nadvišanje tira	160 mm (tirna greda) 170 mm (brez tirne grede)

Maksimalni nagib	26 ‰	
Tipi tirnic na odprti progi in glavnih prevoznih tirih postaj	49E1, 54E1, 60E1	
Najmanjša kategorija proge	B2 (18 t/os in 6,4 t/m)	
Najmanjši radij vertikalne zaokrožitve	1000 m	
Največji naklon prehodne klančine	1:400	
Minimalna dolžina perona	40 m	
Višina peronov	v = 35 cm ( $R_{min} = 174$ m) na zunanji in notranji strani loka	
	v = 35 cm ( $R_{min} = 250$ m) na zunanji in notranji strani loka	
	v = 55 cm ( $R_{min} = 300$ m)	
Plug mora biti skladen z naslednjimi veljavnimi standardi, tehničnimi specifikacijami in direktivami: <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 14033.</li> <li>– TSI LOC&amp;PAS.</li> <li>– Direktiva 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti.</li> <li>– Uredba o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsklopom »infrastruktura« železniškega sistema v Evropski uniji (EU) št. 2014/1299/EU.</li> </ul>		
<b>2.2 KLIMATSKE RAZMERE</b>		
Vse pnevmatske, hidravlične in mehanske komponente vključno z električno in elektronsko opremo morajo biti izvedene tako, da zanesljivo obratujejo pri temperaturah okolja v temperaturnem razponu od -25 °C do +40 °C in pri relativni vlažnosti do 90 %. Upoštevati je potrebno tudi morskno klimo in klimo do nadmorske višine 1000 m. V času zimskih razmer je treba upoštevati moker in suh sneg ter led, hitrost vetra pa lahko doseže 160 km/h.		
<b>3. TEHNIČNE ZAHTEVE PLUGA</b>		
<b>3.1 ZAHTEVANE KARAKTERISTIKE</b>		
Plug mora biti zasnovan tako, da z učinkovitim pluzenjem oblikuje in izravnava tirno gredo. Poleg tega mora s površinskim in globinskim pometanjem čistiti pragove ter tirni prostor. Integrirani silos mora prevzemati, shranjevati in dozirati tolčenec ter mora omogočati njegovo enakomerno prerazporeditev po tiru in kretnicah. Plug mora odstranjevati presežek tolčenca iz celotnega prereza tirne grede in mora zagotoviti, da ostane profil tirne grede ustrezen in stabilen za dolgoročno ohranitev položaja tira.		
Plug mora biti nov in sestavljen iz enega samega dela. Vse delovne enote morajo biti nameščene na en tog okvir. Sistem dveh neodvisnih delovnih strojev ne sme biti ponujen.		
Plug mora zagotavljati visoko delovno zmogljivost, in sicer najmanj 1.500 m/h pri normalnem delovanju, ne glede na tip tirnic in vrsto pragov.		
Plug mora biti zasnovan tako, da omogoča zanesljivo delovanje na enotirnih in dvotirnih železniških progah.		
Plug mora omogočati delo v premah, krivinah, kretnicah, predorih, viaduktih in nivojskih prehodih ter na padcih kot vzponih železniške proge.		
Plug mora biti zasnovan kot moderno samohodno dvosmerno tirno vozilo z zadostnim številom podstavnih vozičkov in kolesnih dvojic, da bo zagotovljena osna obremenitev kategorije C2 (20 t/os in 6,4 t/m) ter tekalne sposobnosti za nemotene prevoze in delo stroja.		
Plug mora biti samohoden med prevozom in delovanjem (transportni in delovni režim).		
Med prevozom mora biti potovalna hitrost vsaj 100 km/h, če se plug poganja z lastnim pogonom.		
Med prevozom mora biti potovalna hitrost vsaj 100 km/h, če je plug uvrščen v vlak.		
Kabinski sklop mora obsegati eno zaprto, zvočno in toplotno izolirano kabino, nameščeno na srednjem delu stroja. Kabina mora biti izdelana iz konstrukcijsko stabilnih elementov, z integrirano protivibracijsko in zvočno zaščito, ter oblikovana skladno z najnovejšimi ergonomskimi in varnostnimi standardi za železniška delovna vozila.		
Kabina mora biti opremljena z velikimi okni iz varnostnega stekla, ki omogočajo vidljivost v vseh smereh, pri čemer morajo biti prednja okna električno ogrevana, da zagotavljajo nemoteno delo v zimskih razmerah.		
Kabina mora imeti možnost zaklepanja oz. preprečitve nepooblaščenega vstopa tretjih oseb.		
V kabini morajo biti vgrajeni zračno vzmeteni sedeži (4) za voznika, sovoznika in operaterje s samodejno regulacijo blaženja in omogočajo zasuk za min. 180°.		
Dostop do kabine mora biti omogočen preko stopnic z ustreznim oprijemalom za roke in protizdrsno zaščito. Prav tako mora biti zagotovljen varen dostop do motorja, bodisi preko platforme bodisi z drugim ustreznim urejenim in varnostnim zahtevam prilagojenim načinom dostopa.		
Kabinska konstrukcija mora biti izvedena s sistemom vibracijske izolacije preko elastičnih vzmetnih elementov. Ti morajo zagotavljati visoko stopnjo absorpcije vibracij in tresljajev pri vožnji ter obratovanju		

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

delovne opreme. Cevi in kabli, ki potekajo iz kabine, morajo biti speljani v zaščitnih ovojih, tla pa morajo biti prekrita s trpežnimi gumiranimi protizdrsnimi oblogami.	
Na obeh bočnih straneh strojevodske kabine mora biti vgrajeno eno ali več oken z možnostjo odpiranja.	
Kabina mora biti opremljena z električnim prezračevanjem kabine s filtrom za dovod zraka, ogrevanjem v kabini, klimatsko napravo, radijem s funkcijo samodejnega izklopa zvoka ter z gasilnim aparatom. Kabine morajo biti opremljene s senčili za zaščito pred soncem.	
Strojevodska kabina mora imeti svojo integrirano klimatsko napravo, ki omogoča regulacijo temperature v njej znotraj temperaturnega območja od 18 do 28 °C oz. ob okvari le-te opcijo zasilnega prezračevanja. Klimatska naprava mora imeti tudi usmerjevalnik zraka, ki onemogoča direkten dovod zraka na osebe, ki se nahajajo v strojevodski kabini.	
Sprednja okna morajo biti izdelana iz varnostnega stekla, debeline minimalno 15 mm, katera morajo biti električno ogrevana. Imeti morajo napravo za pranje vetrobranskega stekla in brisalce za brisanje.	
Plug za urejane tirne grede mora biti opremljen s sistemom kamer, ki podpira upravljalca pri vožnji stroja, premiku in med delom. Prikazi kamer se morajo prikazovati na mestih za vožnjo in delo v kabini.	
Kamere morajo omogočati zgodnje zaznavanje prometnih signalov in nevarnosti (kot so ljudje in ovire na tirih) v bližini stroja. Poleg tega morajo omogočati povečanje vidnega polja upravljalca med upravljanjem delovnih naprav (krtačenje, dodajanje tolčenca, čelni plug,...).	
Sistem komunikacije mora vključevati integriran brezžični radijski interfon komplet, ki vključuje bazno postajo, prenosne slušalke in polnilne enote.	
Kabina mora biti opremljena z vsemi potrebnimi instrumenti za upravljanje in nadzor (diagnostika in kontrola različnih funkcij) pluga.	
Vnos podatkov in prikaz vrednosti ter informacij o delovanju ključnih sistemov vozila ter varnostnih naprav mora biti izveden preko zaslonov in kurzorskih tipk.	
V strojevodski kabini mora biti na voljo odlagalni prostor za shranjevanje listin, priročnikov, shem in podobnih dokumentov ter več mest namenjenih za obešanje delovnih oblačil.	
Strojevodska krmilna pulta morata biti kompatibilna z veljavnimi TSI predpisi, kontrolni elementi na njih pa morajo biti ergonomsko in smiselno razporejeni. Razporeditev in izvedba stikal na krmilnem pultu mora, ob normalni uporabi, preprečevati nenamerne oz. naključne manipulacije s stikali.	
Ob vsakem krmilnem pultu mora biti vgrajena AC 230 V 50 Hz vtičnica ter 1x priključek USB-A.	
Na krmilnem pultu mora biti zagotovljen prostor za postavitve in pritrditve medija za prikaz voznega reda (voznoredna knjižica oz. tablični računalnik) in ostalih voznorednih dokumentov ter dokumentov za vožnjo, nalogov ipd.	
Vse informacije v zvezi z upravljanjem pluga, vlakovnimi varnostnimi napravami, radijskimi napravami ter diagnostiko morajo biti navedene v slovenskem jeziku.	
Plug mora biti izdelan iz trdnih in kakovostnih materialov (težka konstrukcija).	
Glede požarne varnosti mora plug izpolnjevati norme standarda EN 45545-2 ali enakovredno oziroma boljše zaščito pred požarom.	
Za omogočanje postavitve delovnega orodja v transportni položaj v primeru okvare, mora biti plug opremljen s črpalko, ki mora biti integrirana s hidravličnim sistemom. Za omenjeno vrnitev delovnih orodij v osnovni (transportni) položaj ni dovoljena črpalka na ročni pogon.	
Plug mora biti opremljen z generatorjem električne napetosti. Omogočati mora polnjenje baterij in delovanje razsvetljave. Prav tako mora biti omogočeno polnjenje elektronskih naprav preko vtičnic, npr. mobilnih telefonov ali prenosnih računalnikov, z izhodno napetostjo najmanj 230/400 V, z izmeničnim tokom ter minimalne moči 10 kVA.	
Plug mora biti opremljen z lučmi, katere bodo omogočale delo brez omejitev v nočnem času (dobro vidljivost ponoči). Luči ne smejo slepiti strojevodij, ki bi vozili po sosednjem tiru.	
Vsa zunanja in notranja razsvetljava pluga mora biti izvedena v LED tehnologiji.	
<b>3.1.1 ZUNANJA RAZSVETLJAVA</b>	
Čelne, sklepne in ostale zunanje luči morajo biti izvedene v skladu z železniškimi predpisi.	
Omogočen mora biti vklop dolgega snopa vseh belih luči in tudi reflektorja posamično.	
Čelne in sklepne luči morajo ustrezati zahtevam tehničnih specifikacij za interoperabilnost UIC 534.	
Smerno nastavljive luči za nočno delo morajo zagotavljati zadostno osvetlitev delovnega območja, delovnih naprav ter tira pred in za plugom.	
<b>3.1.2 NOTRANJA RAZSVETLJAVA</b>	
V kabini mora biti zagotovljena učinkovita razsvetljava monitorjev, merilnih instrumentov, upravljaljskih tipk ter strojevodskega pulta, z možnostjo regulacije jakosti (stopnje) osvetlitve.	
Notranjost kabine mora biti osvetljena s stropno fluorescentno ali LED svetilko. Prav tako mora biti vgrajena razsvetlitev pulta pri sedišču spremljevalca/pomočnika.	
Strojevodski pult mora biti osvetljen skladno s standardom EN 13272:2012. Osvetlitev strojevodskega pulta in merilnikov mora biti ročno nastavljiva.	

<b>3.2 PRINCIP DELOVANJA PLUGA ZA UREJANJE TIRNE GREDE</b>	
Plug mora imeti hidravlično upravljanje delovnih orodij, katera bodo namenjena urejanju tirne grede (profila) ob tirih in v sredini tira.	
Bočna pluga morata biti postavljena na bočnih straneh stroja. Pluga se morata upravljati hidravlično ter se lahko koristita hkrati ali pa neodvisno drug od drugega.	
Plug mora biti opremljen z enoto za čiščenje viška tolčenca. Enota za čiščenje z rotacijsko ščetko mora čistiti tolčenec s pragov v medtirnem prostoru in ob tiru v prostor med pragovi. Višek tolčenca se mora s pomočjo transportnih trakov (levo/desno) transportirati v silos. Plug mora omogočati izmet tolčenca posamično na levo in desno stran tira ali na obe (levo in desno) strani hkrati.	
Razporeditev delovnih orodij na plugu mora biti zasnovana tako, da plug pri vožnji v delovni smeri v celoti uredi profil tirne grede.	
<b>3.3 DELOVNA ORODJA</b>	
Plug mora biti opremljen z naslednjimi delovnimi enotami:	
1. Središčni plug za profiliranje tolčenca v bližini vrha tirne grede	
2. Bočna pluga za razporejanje in profiliranje tolčenca za oblikovanje potrebnega profila tirne grede	
3. Čelni plug	
4. Enota za čiščenje in transport tolčenca	
5. Silos za tolčenec	
<b>3.3.1 SREDIŠČNI PLUG</b>	
Središčni plug mora biti nameščen v središčnem delu stroja, med podstavnima vozičkoma.	
Središčni plug mora biti sestavljen iz dveh delov.	
Spuščanje in dvigovanje pluga iz upravljaljske kabine mora biti hidravlično, ki se mora spuščati oz. dvigati neodvisno eden od drugega in se mora prilagoditi višini pragov.	
Središčni plug mora biti izdelan iz močnih jeklenih materialov, da lahko premika tolčenec.	
Središčni plug mora omogočati premike tolčenca na vsaj naslednje načine:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- z leve tirnice proti desni</li> <li>- z desne tirnice proti levi</li> <li>- z leve tirnice proti sredini</li> <li>- z desne tirnice proti sredini</li> <li>- z leve in desne tirnice na izbrano bočno stran</li> <li>- z zunanje strani v sredino</li> <li>- profiliranje tolčenca na obeh straneh</li> <li>- vzdolžno razporejanje tolčenca.</li> </ul>	
<b>3.3.2 BOČNA PLUGA</b>	
Bočna pluga morata biti hidravlično upravljana. Uporaba bočnih plugov mora biti istočasna ali pa neodvisna eden od drugega.	
Bočna pluga se morata premakniti v delovni položaj, ne da bi vstopila v prosti profil sosednjega tira.	
Bočna pluga morata biti nameščena tako, da usmerjata tolčenec z bokov tirne grede proti sredini tira ali obratno, skupaj s središčnim plugom v enem delovnem hodu.	
Bočna pluga morata biti nastavljiva horizontalno in vertikalno ter morata omogočati brezstopenjsko prilagajanje za katerikoli profil tirne grede do kota 45°.	
Bočna pluga morata imeti možnost izogibanja oviram na tirni gredi, kot so oznake razdalje, stebri kontaktne mreže, trdne točke ipd. na način, da se prepreči kopičenje tolčenca ali sprememba kota.	
<b>3.3.3 ČELNI PLUG</b>	
Čelni plug mora biti nameščen na sprednji strani vozila, gledano v smeri dela.	
Čelni plug, ki je voden po tirnicah se mora hidravlično upravljati.	
Čelni plug mora odstranjevati višek tolčenca z vrha tirnic in vrha tirne grede, ki ostane po raztovarjanju tolčenca z vagona.	
Čelni plug mora biti opremljen z nastavljivimi zunanjimi lopaticami, namenjenimi razširitvi delovnega območja.	
<b>3.3.4 ENOTA ZA ČIŠČENJE IN TRANSPORT TOLČENCA</b>	
Plug mora imeti enoto za čiščenje in transport tolčenca.	
Enota za čiščenje in transport tolčenca mora biti uvrščena med podstavnima vozičkoma stroja ali na drugem primernem mestu.	
Enota za čiščenje in transport tolčenca mora biti nameščena za središčnim plugom gledano v smeri dela.	
Enota (ohišje) za čiščenje mora biti izdelana iz kvalitetnega jekla, znotraj katerega mora biti nameščena vodoravno rotirajoča os, na katero so nameščene gumijaste krtače za čiščenje tolčenca s pragov.	
Prečna transportna trakova morata omogočati odlaganje presežka tolčenca na bankine levo in/ali desno.	
Višek tolčenca se mora pobrati s pomočjo enega ali več poševnih transportnih trakov, ki tolčenec transportirajo in odložijo v silos.	

Presežek tolčenca mora biti odložen bodisi na bankine (levo in desno) in/ali na transportni trak, ki vodi do silosa.	
Hitrost vrtenja krtače mora biti nastavljiva.	
Enota za čiščenje mora biti prečno premična v levo in desno stran vsaj za 100 mm gledano na os tira.	
Širina krtačenja (čiščenja) mora biti vsaj 2500 mm, hitrost vrtenja krtače pa ne sme biti manjša od 300 obratov na minuto (obr/min).	
<b>3.3.5 SILOS ZA TOLČENEC</b>	
Prostornina silosa za tolčenec ne sme biti manjša od 10 m <sup>3</sup> . Silos mora biti nameščen na okvir stroja.	
Silos za tolčenec mora biti integriran na ohišje pluga.	
Silos za tolčenec mora biti opremljen z avtomatskim nadzorom za nivo polnjenja.	
Zaradi daljše življenjske dobe in zvočne izolacije mora biti notranjost silosa prekrita s ploščami prevlečenimi s plastiko, katere morajo biti posamično zamenljive.	
Skladiščen tolčenec v silosu se mora iz silosa prazniti skozi odprtine, ki se morajo nahajati pred bočnim plugom, gledano v smeri dela.	
Izpustne odprtine za tolčenec morajo biti najmanj štiri: dve nameščeni z notranje strani tira in dve na zunanji strani tirnic. Vse odprtine morajo biti upravljane hidravlično.	
<b>3.4 SISTEM ZA SLEDENJE IN PRIKAZ PARAMETROV PLUGA</b>	
Plug mora biti opremljen s sistemom za spremljanje in prikaz najpomembnejših delovnih parametrov ter sporočil o stanju pluga.	
Dostop do parametrov mora biti omogočen kadar koli prek prenosnega ali tabličnega računalnika.	
Sistem mora omogočati upravljanje voznega parka, pri čemer mora biti omogočen prikaz izbranega stroja ali skupine strojev ter dostop v realnem času	
Podatki se morajo prenašati prek omrežja GSM in po aktivaciji samodejno, če je na voljo signal omrežja GSM.	
Ključni dejavniki delovne učinkovitosti morajo biti na voljo kadar koli tudi v daljših časovnih obdobjih. Prav tako mora biti zagotovljena analiza okoliščin, povezanih z morebitnimi incidenti med delovnim procesom.	
Sistem mora biti opremljen z različnimi ravni varnosti in zato dostopen le prek prijave z geslom, prenos datotek pa mora biti varen (SSL kodiranje).	
<b>3.5 OPREMA ZA UPRAVLJANJE PLUGA</b>	
Plug mora biti opremljen z računalniškim sistemom za upravljanje in nadzor.	
Sistem za upravljanje in nadzor mora nadzirati strojne sisteme (npr. motor, hidravlika) ter delovne enote (npr. tlak v hidravličnih vodih ipd.).	
Monitor mora biti nameščen neposredno pred operaterjem, da se zagotovi pregled v vseh delovnih situacijah.	
Sistem upravljanja in nadzora pluga mora biti opremljen z integriranim diagnostičnim sistemom za zaznavanje okvar stroja in/ali za spremljanje pravilnega delovanja delovnih enot.	
Sistem mora omogočati beleženje okvar, vključno z datumom, časom, zaporedno številko in opisom okvar (vrsta okvar).	
<b>3.6 OKVIR, PODVOZJE, POGON IN ZAVORE</b>	
Okvir mora biti trdna varjena konstrukcija iz varjenih jeklenih nosilcev in pločevine, ki zagotavljajo maksimalno stabilnost.	
Plug mora biti na obeh koncih opremljen z odbojnimi nosilci in odbojniki ter konvencionalnimi vijačnimi spenjačami z integriranim vlečnim kavljem. Poleg spenjače in vlečnega kavlja mora biti nameščena tudi spojna cev s spojno glavo, ki vključi vlečno oz. vlečeno vozilo v glavni zavorni vod. Oprema mora biti skladna s standardom UIC.	
Plug mora imeti ohišje/konstrukcijski okvir z ojačenimi točkami za dvigovanje z delavniškimi dvigali.	
Plug mora biti konstruiran tako, da ga je med prevozom mogoče vključiti v vlakovno kompozicijo.	
Okvir in upravljana kabina morata izpolnjevati zahteve trdnosti skladno s standardom EN 14033 ali enakovrednim.	
Plug mora biti opremljen z zadostnim številom osnovnih vozičkov in kolesnih dvojic, da bo zagotovljena zgoraj navedena osna obremenitev (najmanj 2 osnovna vozička oz. 4 osi).	
Vrtljiva osnovna vozička in osi morajo biti posebej konstruirani za zahteve strojev za vzdrževanje železniške proge. Zagotovljeni morajo biti blažilniki in ustrezno vzmetenje.	
Kolesa pluga morajo imeti premer 920 mm. Material koles mora biti v skladu s standardom EN 13262 ali enakovrednim, material osi pa mora biti skladen s standardom EN 13261.	
Plug mora biti opremljen z blokovnimi zavorami s pnevmatskim upravljanjem, ki delujejo na vsa kolesa. Na vsakem kolesu morata biti vgrajeni dve zavorni čeljusti. Celoten zavorni sistem mora biti skladen z zahtevami TSI LOC&PAS.	
Plug mora imeti neposredno, posredno, zasilno zavoro za primer nevarnosti ter ročno zavoro.	
Parkirna zavora mora imeti dodatno kontrolo, ko je parkirna zavora aktivirana, je premik samodejno onemogočen. To pomeni, da mora biti v primeru aktivirane parkirne zavore prenos pogonskega navora na kolesa samodejno preprečen, kar zagotavlja izključitev pogonskega sklopa in onemogoča premikanje vozila.	
Predvidena mora biti kontinuirana (vlakovna) avtomatska zavora na stisnjen zrak, v kombiniranem delovanju	



Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbijalke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

z drugimi zavornimi sistemi, z EP-upravljanjem z vsakega upravljalnega pulta.	
Plug mora biti opremljen z ročno zavoro z mehanskim upravljanjem, zasnovano tako, da omogoča zanesljivo zaklepanje in preprečuje možnost nepooblaščen uporabe.	
Plug mora imeti pogonsko zasnovo v dizel-hidravlični izvedbi (hidrostatični) preko sklopa hidravličnih črpalk, hidravličnih motorjev in osnega zobniškega prenosa na obe osi posameznega osnovnega vozička, v vseh režimih delovanja.	
Plug mora biti opremljen z vodno hlajenim dizelskim motorjem skladno z Uredbo EU o emisijah izpušnih plinov (EU Stage V oz. zadnji emisijski razred), z nazivno močjo najmanj 500 kW.	
Dizelski pogonski motor pluga mora biti proizveden pri priznanem evropskem proizvajalcu.	
Za delovanje pluga mora biti dovoljena tudi uporaba Biodiesela, min. 20%, skladno s standardom EN 16709 (B20).	
Za zagotovitev dolgega časa delovanja mora biti plug opremljen z enim ali več rezervoarji za gorivo, skupne minimalne prostornine 2.000 l.	
Motor mora biti opremljen s senzorji temperature. Optični opozorilnik (utripajoča luč) mora aktivirati krmilna enota, ko temperatura v motorju naraste na določen nivo.	
Motorni prostor mora biti zvočno izoliran. Vse sesalne in izpušne odprtine morajo biti opremljene tudi z ustreznimi napravami za dušenje hrupa.	
<b>3.7 DODATNA OPREMA</b>	
Plug mora biti opremljen z: - zunanjimi lučmi ter napravami za vizualno in zvočno opozarjanje; vozilo mora biti opremljeno s tremi čelnimi lučmi za osvetljevanje vozne poti in za dajanje predpisanih vozniških signalov; - dvotonska pnevmatska opozorilna sirena – po ena za vsako smer vožnje (upravljanje z upravljalnega pulta strojevodje); - utripajoče opozorilne luči na strehi kabine.	
Na plugu mora biti tudi predviden namenski in ustrezno označen prostor za obešanje sklepne ploščice, ki omogoča jasno vidnost in varno pritrditev v skladu s predpisi.	
Plug mora biti opremljen z ročno signalno svetilko z rdečo in belo svetlobo ter polnilcem, prvo pomočjo, z ustreznim številom zavornih cokol UIC 60, rdečo signalno zastavico in gasilnimi aparati, ki morajo izpolnjevati zahteve navedene v SIST EN 3-7 in Delovnega navodila 925-DN51 (Delovno navodilo o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil).	
Hidravlično olje mora biti biorazgradljivo. V primeru iztekanja se v vodi in/ali tleh razgradi skoraj brez ostankov.	
Za zagon pluga pri nizkih temperaturah okolice (< -10 °C) morajo biti zagotovljeni sistemi predgretja motorja in hidravličnega olja.	
Motorni prostor mora biti opremljen s sistemom za gašenje požara.	
Plug mora biti opremljen s sistemom za zmanjševanje prašnosti. Šobe morajo med delovanjem razprševati fino meglico, katera veže delce prahu v zraku. Rezervoar za vodo mora imeti prostornino vsaj 1000 litrov.	
Orodje za popravila in osnovno vzdrževanje mora biti dobavljeno skupaj s plugom.	
<b>3.8 VARNOSTNE NAPRAVE</b>	
<b>3.8.1 VLAKOVNA VARNOSTNA NAPRAVA ETCS</b>	
Na plugu morajo biti vgrajene varnostne naprave ETCS nivoja 2 z vmesnikom STM.	
Ponudnik mora zagotoviti delujoč on-board sistem ETCS nivo 2, skladen z najnovejšo programsko različico Baseline, ki bo v času predaje vozila v redno obratovanje potrjena s strani ERA. Sistem mora biti preizkušen, certificiran in predan v obratovanje skupaj z dobavljenim plugom. V skladu s specifikacijami mora delovati na vseh progah v Republiki Sloveniji z nameščenim sistemom ETCS nivoja 1.	
Plug mora imeti vgrajene vlakovne varnostne naprave ETCS nivoja 2 s pripadajočim vmesnikom STM (Specific Transmission Module) za povezavo z nacionalnim signalnovarnostnim sistemom, ki mora biti funkcionalen, certificiran in integriran v ETCS on-board sistem.	
Varnostna naprava mora biti kompatibilna z balizami, vgrajenimi na glavnih in regionalnih progah javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji.	
Naprava mora omogočati avtomatski preizkus delovanja ter diagnostiko napak.	
Vlakovne varnostne naprave morajo biti povezane s sistemom za registracijo in odčitavanje (JRU) v skladu z veljavnimi TSI-CCS in UNISIG zahtevami.	
Podatke potrebne za delovanje naprave pri vožnji pluga kot vlak se vnaša preko HMI v strojevodski kabini.	
Nameščena programska oprema ne sme imeti časovno omejene licenčne uporabe, ki bi jo moral naročnik periodično obnavljati oz. podaljševati.	

Sistem ETCS mora omogočati nemoten prehod med posameznimi nivoji (0, STM, L1, L2) brez zaustavljanja vlaka.	
Strojne (hardware) in programske (software) komponente varnostne naprave morajo omogočati enotno delovanje obstoječega sistema PZB 90 (Indusi) preko integriranega on-board vmesnika STM INDUSI.	
Preko HMI za posluževanje sistema ETCS mora biti omogočeno tudi upravljanje s funkcijami STM INDUSI vmesnika. Upravljanje je lahko integrirano v isti HMI ali izvedeno ločeno, vendar mora biti zagotovljena popolna funkcionalnost.	
Vsi meniji za posluževanje varnostnega sistema morajo biti na voljo v slovenskem jeziku, ki mora biti privzeti jezik vmesnika.	
Pred vsako vožnjo pluga se morajo relevantni podatki o strojevodji in vozilu, ki so potrebni za delovanje sistema, enkratno vnesti prek vmesnika (HMI) na enem mestu.	
Ponudnik mora zagotoviti skladnost z direktivami o interoperabilnosti, tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI), veljavnimi standardi ter predpisi, ki se nanašajo na izvajanje železniškega prometa, vključno z zahtevanimi RAMS.	
ETCS on-board sistem mora biti skladen z zadnjimi odobrenimi specifikacijami sistemskih zahtev (SRS), funkcionalnimi zahtevami (FRS) za ERTMS ter TSI-CCS. Sistem in njegove komponente morajo biti interoperabilne v skladu z navedenimi specifikacijami.	
Upoštevati je treba UNISIG SUBSET-023 (Glossary of terms and abbreviations) ter zadnje veljavne različice sprejetih UNISIG specifikacij, vključno s potrjenimi zahtevami po spremembah (CR).	
Upoštevati je treba vmesnike med opremo na progi (CCS) in drugimi podsistemi.	
Upoštevati je treba zadnjo veljavno različico TSI ter veljavne nacionalne predpise na področju varnosti železniškega prometa.	
<b>3.8.2 BUDNIK - SIFA</b>	
Izvedba budnika mora biti impulzna in skladna s standardom UIC 641. Mesta vgraditve ročnih in nožnih tipkal za potrjevanje budnika predlaga ponudnik, mesto končne namestitve pa se uskladi s kupcem.	
Kadar plug miruje, mora biti omogočen preizkus vseh komponent budnika.	
<b>3.9 RADIJSKA NAPRAVA GSM-R</b>	
Radijske naprave morajo biti dualne izvedbe, digitalne (GSM-R) in analogne (po UIC 751-3).	
Tehnične zahteve za digitalne radijske naprave GSM-R so sledeče: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Digitalna radijska komunikacijska naprava mora izpolnjevati vse M/MI (Mandatory for the System/Mandatory for Interoperability) zahteve iz EIRENE Funkcijskih specifikacij FRS verzija 8.0.0 Sistemskih specifikacij SRS verzije 16.0.0 in UIC, Radio Transmission FFFIS for EuroRadio, Doc.-N°: A 11 T 6001   version: 13.0.0.</li> </ul>	
Vgrajena oprema mora vsebovati vsaj naslednje komponente: <ul style="list-style-type: none"> <li>- centralna radijska enota v ustreznem okvirju/omari,</li> <li>- napajalni modul z ustreznimi filtri in zaščito,</li> <li>- grafično tekstualni vmesnik za komunikacijo (DMI),</li> <li>- antenski sistem za GSM-R,</li> <li>- modem,</li> <li>- mikrofonsko telefonska kombinacija (slušalka) s PTT tipko,</li> <li>- zvočnik.</li> </ul>	
Radijska oprema mora podpirati OTA (Over-The-Air) aplikacijo za daljinsko nadgradnjo SIM kartic. Naprava mora normalno delovati v območju med -20 °C to +70°C. Za zaščito proti interferenčnim motnjam mora sistem izpolnjevati zahteve standarda ETSI TS 102 933 in sicer tiste verzije standarda, ki to zaščito vsebuje.	
Sistem mora podpirati prenos podatkov GPRS in mora biti opremljen z GPS opremo.	
Komunikacijska oprema mora imeti izvedeno GPS lociranje tirnega vozila in prenos informacij v GSM-R omrežje na izbrano lokacijo upravljavca.	
Vmesnik za komunikacijo (DMI) mora vsebovati tekstualno grafični prikazovalnik ter tipke za komunikacijo in sicer: <ul style="list-style-type: none"> <li>- fiksne in programabilne tipke,</li> <li>- tipko za klic v sili ustrezno označeno in zaščiteno pred naključnim pritiskom,</li> <li>- tipke za nastavljanje načina prikaza,</li> <li>- menijsko navigacijske tipke,</li> <li>- kontrolne tipke,</li> <li>- in druge indikatorje stanja</li> </ul>	
Preko komunikacijskih tipk mora biti omogočeno vzpostavljanje komunikacije do: <ul style="list-style-type: none"> <li>- železniškega klica v sili,</li> <li>- dispečerjev v centrih vodenja prometa,</li> <li>- dispečerja stabilnih naprav električne vleke,</li> </ul>	



- prometnikov.	
Radijska oprema (DMI) mora podpirati slovenski jezik.	
Sistem mora podpirati delovanje v naslednjem frekvenčnem področju:	
- Uplink: 873-876, 876-880, 880-890, 890-915 MHz	
- Downlink: 918-921, 921-925, 925-935, 935-960 MHz	
Zahteve za analogne radijske naprave so naslednje:	
Analogni radio mora delovati v skladu z UIC 751-3 (0,7m in 2 m band) in to za področje držav kjer je predvideno obratovanje.	
Preklop med GSM-R in analognim radijem se izvede na DMI.	
Nameščena mora biti zadnja certificirana verzija programske nadgradnje za komunikacijsko napravo, v nasprotnem primeru mora dobavitelj izvesti nadgradnjo.	
Vgrajena oprema ne sme zmanjšati vidnega polja strojevodje. Oprema mora biti vgrajena tako, da je možno posluževanje iz strojevodskega sedeža.	
Radijska oprema mora biti zasnovana tako, da bo podpirala nadgradnjo na sistem FRMCS na način, da se dogradi samo ustrezni modul in nadgradi programska oprema, brez zamenjave celotnega radijskega sistema (kabelskih povezav upravljalnih naprav).	
<b>3.10 SISTEMI ZA REGISTRACIJO IN ODČITAVANJE</b>	
<b>3.10.1 SISTEM ZA REGISTRACIJO IN ODČITAVANJE HITROSTI IN PODATKOV VLAKOVNE VARNOSTNE NAPRAVE</b>	
Sistem mora omogočati registracijo in shranjevanje podatkov o hitrosti, prevoženi poti in delovanju ter posluževanju vlakovnih varnostnih naprav v elektronski obliki ter analizo shranjenih podatkov.	
Spominska enota mora biti dovolj velika, da zajame podatke za obdobje vsaj 60 obratovalnih dni pluga.	
Vozilo mora imeti vgrajen enoten ali ločen (dve enoti) sistem za zajemanje, prikaz in registracijo hitrosti.	
<b>3.10.2 DIAGNOSTIČNI SISTEM</b>	
Diagnostični sistem mora imeti nadzor nad vso električno in delovno opremo pluga ter kontrolne sisteme pnevmatskih in mehanskih komponent.	
Minimalne zahtevane karakteristike sistema so sledeče:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– vsi podsistemi morajo biti povezani v centralno kontrolno enoto,</li> <li>– prikaz diagnostičnih podatkov preko zaslona v strojevodski kabini ter na za to določenih prikazovalnikih stanja delovnih orodij,</li> <li>– asistenca operaterju vozila ter ostalim pooblaščenim delavcem (npr. informacija o napaki oz. okvari v delovanju vozila, informacija o postopkih potrebnih za odpravo napake itd.),</li> <li>– možnost vpogleda v register prejšnjih napak, shranjenih v sistemu,</li> <li>– samodiagnostika,</li> <li>– avtomatski test komponent.</li> </ul>	
<b>4. USPOSABLJANJE OSEBJA ZA UPRAVLJANJE IN VZDRŽEVANJE</b>	
Ponudnik mora zagotoviti izvedbo usposabljanja operaterjev in vzdrževalnega osebja pluga v obsegu najmanj 80 ur teoretičnega usposabljanja za najmanj 5 operaterjev pluga in 3 oseb za vzdrževanje na lokaciji proizvajalca ter v enakem obsegu praktično usposabljanje na lokaciji naročnika, s preverjanjem znanja ob zaključku. Po preteku 3 tednov od prevzema stroja v redno obratovanje mora ponudnik ponoviti praktično poučevanje v obsegu 40 ur za vzdrževalno osebje in operaterje na lokaciji naročnika.	
Izobraževanje oz. usposabljanje mora biti zajeto v ceni ponudbe.	
Prevajalca za prevajanje v slovenski jezik v času teoretičnega in praktičnega izobraževanja oz. usposabljanja zagotovi izbrani ponudnik.	
Operater mora biti po opravljenem izobraževanju usposobljen za:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– samostojno in varno: pripravo pluga za urejanje tirne grede, izvajanje regulacije tirne grede, izvajanje pred- in pooperativnega vzdrževanja ter varno ukrepanje v primeru izrednih dogodkov,</li> <li>– samostojno, varno izvajanje vožnje pluga v vseh režimih.</li> </ul>	
Dobavitelj se obvezuje, da bo usposobil vzdrževalno osebje (3 delavce) SŽ-VIT d.o.o. do takšne stopnje oz. nivoja znanja, da se bo po poteku garancijske dobe za plug le-ta lahko izkazal s certifikatom pooblaščenega serviserja dobavitelja. Predviden obseg izobraževanja je najmanj 80 ur teoretičnega in praktičnega usposabljanja v proizvodnih pogonih dobavitelja pri izdelavi omenjenega vozila.	
<b>5. IZVEDBA REDNIH PERIODIČNIH KONTROLNIH PREGLED OV IN POPRAVIL V GARANCIJSKEM ROKU</b>	
Izbrani ponudnik (ali proizvajalec pluga ali od proizvajalca pluga pooblaščen servis v Republiki Sloveniji) mora do izteka garancijskega roka, to je šestintrideset (36) polnih koledarskih mesecev od dneva zapisniške	

Razpisna dokumentacija: Nakup nove progovne mehanizacije – linijske, kretniške podbiralke in pluga za urejanje tirne grede ter redno vzdrževanje v 3 letnem garancijskem roku

predaje vozila v redno obratovanje, v Republiki Sloveniji opraviti vse kontrolne preglede in popravila na plugu.	
Vsa dela na plugu, ki se nanašajo na varnostno kritične komponente, sme izvajati le subjekt, ki je certificiran za izvajanje 4. funkcije priloge II. Uredbe 779/2019. V primeru, da ponudnik (proizvajalec) ni certificiran za izvajanje 4. funkcije ECM, lahko za izvajanje teh del, v času garancije, pooblastiti podjetje v Republiki Sloveniji (vsa vzdrževalna dela se opravljajo v Republiki Sloveniji) in to je podjetje SŽ-VIT, d.o.o. Iz dokumentacije o izvedenih delih mora biti razvidno, da so omenjena dela oz. pregledi bili opravljeni s strani pooblaščenega podjetja za izvajanje 4. funkcije ECM.	
Izbrani ponudnik mora v okviru kontrolnih pregledov opraviti vsa potrebna dela na plugu, na vseh sklopih, komponentah, delih, ..., in zamenjati vse sestavne dele, ki jih je potrebno obvezno zamenjati ali po potrebi po opravljenih meritvah.	
Izbrani ponudnik (ali proizvajalec pluga ali od proizvajalca pluga pooblaščen servis v Republiki Sloveniji) mora v garancijskem roku v Republiki Sloveniji brezplačno odpraviti vse okvare pluga (potrošni material ni predmet garancije). Naročnik z izvedbo garancijskih popravil nima nikakršnih stroškov.	
Naročnik bo izbranega ponudnika pravočasno obvestil o nameravani izvedbi kontrolnih pregledov in določil datum izvedbe.	
Naročnik izbranega ponudnika opozarja, da ponudniku ne bo priznal nikakršnih dodatnih stroškov v zvezi z izvedbo kontrolnih pregledov, kar vključuje tudi kompletne stroške strokovnjakov ponudnika.	
Vsi v garancijskem roku zamenjani deli, sklopi, materiali in naprave imajo vsaj eno (1) letno garancijo od dneva prevzema vozila iz popravila. Enako velja tudi za izredna popravila.	
V času garancije se mora izbrani ponudnik na prijavljene okvare (napake, poškodbe, ipd.) pluga odzvati najkasneje naslednji delovni dan od prijave okvare in pristopiti k odpravi prijavljene okvare (vsaj s prisotnostjo na okvarjenem plugu) najkasneje v treh (3) delovnih dneh od prijave okvare. Z naslednjim dnem od dneva prijave okvare prične teči ugotavljanje ne-razpoložljivosti vozila.	
Okvara je odpravljena, ko to pisno potrdi naročnik.	
Naročnik ne more uveljavljati garancije v primeru: <ul style="list-style-type: none"> <li>– če pluga ni uporabljal v skladu s proizvajalčevimi navodili za vožnjo, uporabo in vzdrževanje,</li> <li>– če so bile na plugu izvedene spremembe brez soglasja proizvajalca (oziroma njegovega predstavnika/zastopnika),</li> <li>– če so bili na plugu novi originalni sestavni deli zamenjani z deli drugih proizvajalcev, ki niso odobreni s strani proizvajalca (niso iz prve vgradnje),</li> <li>– opustitve naročnikovih dolžnih ravnanj, ki bi lahko preprečile nastanek škode.</li> </ul>	
<b>6. DOKUMENTACIJA ZA DELOVANJE IN VZDRŽEVANJE</b>	
<b>6.1 SPLOŠNA DOKUMENTACIJA</b>	
Splošna dokumentacija mora vsebovati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– podroben tehnični opis vozila (SLO),</li> <li>– priročnik za vzdrževanje (SLO),</li> <li>– program vzdrževanja vključno z revizijo (SLO),</li> <li>– katalog rezervnih delov (SLO ali ANG),</li> <li>– navodila za uporabo pluga, ki morajo vsebovati navodila za vlečenje (SLO),</li> <li>– navodila za uporabo in vzdrževanje vseh varnostnih in drugih naprav, ki so na vozilu (SLO),</li> <li>– seznam varnostno kritičnih komponent (SLO),</li> <li>– splošne in podrobne načrte električnih, pnevmatskih in hidravličnih napeljav vključno s stikalnimi shemami, potrebnimi za pojasnitev funkcij in delovanja posameznega sistema (SLO),</li> <li>– podrobne načrte vseh mehanskih sklopov in naprav (SLO ali ANG),</li> <li>– opis računalniško podprtih sklopov, naprav na plugu, vključno z opisom funkcionalnosti, specifikacijami vmesnikov in obdelavo podatkov in protokolov,</li> <li>– osno obremenitev in razmik osi (SLO),</li> <li>– vlečno karakteristiko pluga (SLO),</li> <li>– zavorno zmogljivost (SLO),</li> <li>– shema pluga vrisana v zahtevane železniške profile (SŽ-I in G2),</li> <li>– program usposabljanja operaterjev pluga (SLO).</li> </ul>	
<b>6.2 DOKUMENTACIJA ZA VZDRŽEVANJE</b>	
Dokumentacija za vzdrževanje pluga mora vsebovati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– razlago opredelitve dejavnosti vzdrževanja z namenom zagotoviti, da bodo tehnične lastnosti pluga v času njegove življenjske dobe ostale v sprejemljivih mejah uporabe,</li> <li>– vhodne podatke za določitev meril za kontrolne preglede in periodičnost dejavnosti vzdrževanja,</li> </ul>	

- navodila, kako izvajati vzdrževanje pluga,
- podatke o mejnih vrednostih uporabe pluga (npr. obratovalne ure/mesec, dovoljene vrste obremenitve, število opravljenih delovnih ur za izvedbo določenega nivoja vzdrževanja – P1, P6 itd.),
- podatke za načrtovanje vzdrževanja.

V vsakem vzdrževalnem programu je potrebno natančno navesti in opisati dela, ki jih je potrebno opraviti na posameznem sklopu oziroma komponenti pluga. Poleg vsakega opisanega vzdrževalnega postopka je potrebno navesti podroben seznam rezervnih delov, ki jih je potrebno zamenjati ali popraviti. Potrebno je tudi navesti, koliko časa bo predvidoma plug izločen iz uporabe za izvedbo posamezne vrste kontrolnega pregleda oziroma revizije. Pri tem morajo biti upoštevani čim krajši izvedbeni roki in izvajanje v okviru rednega delovnega časa naročnika brez prekinitev.

P1		P6		P18	
Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (dnevi)	Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (meseči)	Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (meseči)
100		600		1200	≤ 18
Vzdrževalni cikel: P1 – P1 – P1 – P1 – P1 – P6 – P1 - ..... - P18					

V zgornji tabeli so predstavljeni mejni roki in ciklusi rednega vzdrževanja (kontrolni pregledi), ki se nanašajo na posamezne sklope oz. komponente odbojnih naprav, spenjalnih naprav, zavornega sistema, sistema za registriranje hitrosti vožnje po tirih, budnostne naprave in ostalih varnostno kritičnih komponent.

Revizijski rok vozila			
Srednja revizija - SR		Velika revizija - VR	
Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (leta)	Delovni rok (ure + 20%)	Časovni rok (leta)
4500	≤ 5 + 1	9000	≤ 5 + 1
Vzdrževalni cikel: SR – VR - SR			

Revizijski roki vozil so predstavljeni v tabeli zgoraj in se nanašajo na posamezne sklope oz. komponente odbojnih naprav, spenjalnih naprav, zavornega sistema, sistema za registriranje hitrosti vožnje po tirih, budnostne naprave in ostalih varnostno-kritičnih komponent. Rok med dvema revizijama vozila je 5 let, ki je lahko enkrat podaljšan za nadaljnje leto, v kolikor to dopušča tehnično stanje pluga.

Pri vzdrževanju varnostno kritičnih komponent morajo biti upoštevani zgoraj navedeni roki in ciklusi v priloženih tabelah v kolikor proizvajalec ne predpisuje bolj stroge kriterije za vzdrževanje.

Roki in vzdrževalni ciklusi ostalih sistemov, sklopov oz. komponent vozila morajo biti v največji možni meri usklajeni z roki v priloženih tabelah, da bo plug na ta način čim manjkrat izločen iz uporabe zaradi izvajanja vzdrževalnih del na njem.

### 6.3 DATOTEKA VZDRŽEVANJA

Datoteka vzdrževanja mora vsebovati opis vzdrževalnih dejavnosti, ki vključuje vse potrebne aktivnosti kot so kontrolni pregledi, spremljanje, preizkuse, meritve, zamenjave in popravila.

### 6.4 VZDRŽEVANJE IN RAZPOLOŽLJIVOST

Vzdrževanje je sestavljeno iz preventivnega in korektivnega vzdrževanja.

Tehnična razpoložljivost pluga brez časa za vzdrževanje mora biti najmanj 90%.

Tehnična razpoložljivost pluga mora biti najmanj devetdeset odstotna (90%) povprečna mesečna razpoložljivost vozila, merjeno na letnem nivoju, v izračun dosežene razpoložljivosti pa se ne upoštevajo dnevi, ko je vozilo izločeno iz obratovanja (vozilo v polni funkcionalnosti na razpolago naročniku za uporabo) zaradi razlogov na strani naročnika, kot so nepravilna uporaba, nesreča, napačno skladiščenje, ipd.

V kolikor ne bo zagotovljena tehnična razpoložljivost pluga iz prejšnjega odstavka v garancijskem roku, iz

<p>razloga na strani izbranega ponudnika in nerazumno počasne izvedbe sprotne vzdrževanja (kontrolni pregledi), bo naročnik izbranemu ponudniku za vsak začetni dan zamude, ki presega zahtevano minimalno povprečno razpoložljivost vozila, ob izteku vsakega leta v rednem obratovanju (npr. če je vozilo predano v obratovanje 15. junija, se izračun opravi v obdobju od vključno 15. junija do vključno 14. junija prihodnjega leta) zaračunal tri promile (3‰) od vrednosti sprotne vzdrževanja za omenjeno obdobje, vendar največ do deset odstotkov (10%) le tega.</p>	
<p>Ravno tako bo naročnik izbranemu ponudniku zaračunal dve desetini promila (0,2‰) nabavne vrednosti vozila, vendar največ do deset odstotkov (10%) le te, za vsak začetni dan zamude, ki presega zahtevani pristop k odpravi prijavljene okvare v roku treh (3) delovnih dni od prijave okvare, zaradi razlogov na strani izbranega ponudnika.</p>	
<b>6.5 ZALOGA REZERVNIH DELOV, KI JO V GARANCIJSKEM OBDOBJU VZPOSTAVI IZBRANI PONUDNIK</b>	
<p>Naročnik pričakuje, da ima ponudnik v svojem skladišču vzpostavljeno zadostno lastno zalogo rezervnih delov, ki jih je potrebno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– obvezno popraviti ali zamenjati v okviru rednega servisiranja,</li> <li>– na osnovi lastnih izkušenj menjati v okviru garancijskega in izrednega vzdrževanja,</li> </ul> <p>ter s tem zagotovi stabilno in hitro dobavo ter posledično visoko razpoložljivost delovnega stroja.</p>	
<p>Ne glede na zapisano se izbrani ponudnik obvezuje, da bo originalne rezervne dele za vozilo in delovna orodja zagotavljal vsaj petindvajset (25) let od dneva zapisniške predaje vozila v redno obratovanje. Ravno tako mora za to obdobje brezplačno zagotavljati morebitne nadgradnje in posodobitve elektronsko-računalniške opreme na vozilu.</p>	
<b>7. OPIS VZDRŽEVALNIH DEJAVNOSTI</b>	
<p>Opis vzdrževalnih dejavnosti mora vsebovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– funkcionalni opis sestavnih delov pluga, kjer morajo biti naštetni vsi elementi, ki pripadajo strukturi tirnega vozila do ravni zamenljivih enot sheme delovanja, povezovalne sheme in vezalne načrte,</li> <li>– tehnični opis nadomestnih delov (zamenljivih enot) in sklicevanje na rezervne dele ponudnika in proizvajalca, da bi omogočili identifikacijo in nabavo ustreznih rezervnih delov. Seznam mora vsebovati vse zamenjljive dele, ki bi jih bilo potrebno zamenjati zaradi električne in mehanske okvare, ter dele, ki bi jih bilo potrebno zamenjati zaradi naključnih poškodb (npr. vetrobransko steklo). Za komponente interoperabilnosti mora biti navedeno sklicevanje na njihovo ustrezno izjavo o skladnosti;</li> <li>– vzdrževalni načrt, ki je sestavljen iz niza nalog, ki vključujejo dejavnosti, postopke, sredstva in delovni čas, potreben za izvedbo vzdrževanja,</li> <li>– navodila za demontažo, razstavljanje, sestavljanje in montažo ter risbe, potrebne za pravilno demontažo, razstavljanje, sestavljanje in namestitve zamenljivi delov, merila za vzdrževanje, preglede in preizkuse, orodja in materiale, potrebne za izvedbo vzdrževanja, potrošni material in osebna zaščitna oprema ter zagotavljanje osebne varnosti,</li> <li>– potrebne preizkuse in postopke, ki jih je treba izvesti po vsakem vzdrževalnem posegu pred ponovnim začetkom obratovanja tirnega vozila,</li> <li>– priročnik za odpravo okvar – napak za vse razumsko predvidene, ki vključuje funkcionalne in shematske diagrame sistemov za ugotavljanje napak in njihovo odpravo.</li> </ul>	
<b>8. DOKUMENTACIJA O DELOVANJU</b>	
<p>Tehnična dokumentacija, potrebna za delovanje tirnega vozila, mora vsebovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– opis delovanja, vključno z operativnimi značilnostmi in omejitvami tirnega vozila (npr. širina vozila, največjo konstrukcijsko določeno hitrost, osno obremenitev, zavore...),</li> <li>– opis sprejemljivih omejitev in obratovalnih pogojev tirnega vozila v primeru za varnostno kritičnih okvar.</li> </ul>	
<b>8.1 NAVODILO ZA DVIG VOZILA</b>	
<p>Navodilo za dvig pluga mora vsebovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– opis postopkov za dviganje, vključno s primeri, kjer vozila ni mogoče dvigniti z žerjavom,</li> <li>– opis vmesnikov za dviganje in dvigalko.</li> </ul>	
<b>8.2 POSTOPKI ZA UPORABO NUJNIH UKREPOV</b>	
<p>Dokumentacija mora vsebovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– opis postopkov za uporabo nujnih ukrepov in z njimi povezanih potrebnih varnostnih ukrepov, ki jih je potrebno sprejeti, izključitev zavore, električne ozemljitve, vleke,</li> <li>– opis postopkov, če se nujni ukrepi sprejmejo, npr. zmanjšanje zavornega učinka po izključitvi zavor.</li> </ul>	
<b>9. OCENA SKLADNOSTI ALI PRIMERNOSTI ZA UPORABO</b>	
<p>Vozilo, ki ima dokazila o izvedenem postopku ugotavljanja skladnosti ali primernosti za uporabo, izpolnjujejo</p>	

ustrezne bistvene zahteve.	
Vsaka komponenta interoperabilnosti, druge komponente ali ostali proizvodi, morajo biti predmet postopka za ocenjevanje skladnosti in primernosti za predvideno uporabo za kar proizvajalec priloži ustrezno potrdilo.	
Postopek izdaje ES-izjave o skladnosti in primernosti za uporabo tirnega vozila ter vsebina ES-izjave morata izpolnjevati zahteve, ki so navedene v zakonu, ki ureja varnost v železniškem prometu.	
<b>9.1 OBRATOVALNO DOVOLJENJE ZA MOTORNA PROGOVNA VOZILA ZA POSEBNE NAMENE (DOVOLJENJE ZA DAJANJE NA TRG)</b>	
Dobavitelj pluga zagotavlja vso potrebno dokumentacijo za pridobitev obratovalnega dovoljenja (dovoljenja za dajanje na trg) ter pridobi obratovalno dovoljenje (dovoljenje za dajanje na trg) pred končnim prevzemom vozila.	
<b>10. VARSTVO OKOLJA</b>	
Glede varovanja okolja morajo biti upoštevani veljavni predpisi Evropske unije s tega področja. Uporabljeni morajo biti okolju prijazni materiali z čim večjo možnostjo reciklaže, biorazgradljive masti in olja ter okolju neškodljiva hladilna sredstva.	
Skladno z zastavljeno strategijo varstva okolja morajo pogodbeniki Slovenskih železnic ustrezno zagotavljati: <ul style="list-style-type: none"> <li>– pravilno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje odpadkov na izvoru njihovega nastajanja, urejena zbirna in oddajna mesta za odpadke, tehnično urejeni poslovni prostori za skladiščenje nevarnih odpadkov,</li> <li>– pravilno skladiščenje nevarnih snovi v skladu z veljavno zakonodajo Republike Slovenije in Požarnim redom Slovenskih železnic,</li> <li>– pravočasno obveščanje pristojnih državnih organov (tel. 112) v primeru uhajanja ali razlitja nevarnih snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje in o tem seznani tudi odgovorne osebe na Slovenskih železnic,</li> <li>– stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti objektov, kadar gre za najem, njenega funkcionalnega zemljišča in ostalih površin, ki so predmet pogodbe,</li> <li>– obveščanje odgovorne osebe na strani Slovenskih železnicah o vseh spremembah in dogodkih, ki imajo ali bi lahko imeli za posledico škodljiv vpliv na okolje.</li> </ul>	
S Splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike družb skupine Slovenskih železnic morajo biti pisno seznanjeni vsi delavci (izvajalci oz. podizvajalci), ki delajo za pogodbenika ali v imenu pogodbenika. O tem morajo pogodbeniki Slovenskih železnic hraniti pisna dokazila, ki morajo biti odenem na vpogled delavcem, ki izvajajo nadzor s strani družb Slovenskih železnic.	
<b>11. TEHNIČNI PREDPISI</b>	
Ne glede na to, da posamezen predpis ni izrecno naveden v tekstu, mora ponudnik upoštevati vse veljavne predpise TSI, UIC, CEN, CENELEC, EN, IEC in ISO.	
Vozilo mora biti deklarirano. Tehnična deklaracija mora vsebovati podatke o skladnosti vozila s predpisi in standardi, identifikaciji vozila, glavnih tehničnih lastnostih in proizvajalcu.	
Plug mora biti na razvidnem mestu opremljen najmanj z naslednjimi podatki: <ul style="list-style-type: none"> <li>– naziv in država porekla proizvajalca,</li> <li>– oznako CE,</li> <li>– oznako serije oz. tipa vozila,</li> <li>– proizvodno serijsko številko,</li> <li>– letom izdelave,</li> <li>– certifikacijskim znakom.</li> </ul>	
Ponudnik mora zagotoviti, da bo plug izveden v skladu s celotno grafično podobo skupine SŽ, kot je določeno v priročniku CGP SŽ – sklop D3. Naročnik bo ponudniku celotno grafično podobo pluga posredoval naknadno, in sicer po tem, ko ponudnik dostavi vse potrebne podlage za pripravo izrisa celostne grafične podobe.	
Oblika CE oznake in certifikacijskega znaka morata biti v skladu z zakonom o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (objavljenem v Uradnem listu RS 59/1999) in na njegovi podlagi izdanih podzakonskih aktih.	



Ob oddaji naše ponudbe št. \_\_\_\_\_ z dne \_\_\_\_\_ pod materialno in kazensko odgovornostjo

**I Z J A V L J A M O,**

da smo seznanjeni in popolnoma razumemo vsebino dokumentov, kar potrjujemo z žigom in podpisom.

Kraj in datum:

Žig in podpis ponudnika:

**Opomba:**

- Ponudnik v tem dokumentu obvezno parafira vsako posamezno tehnično specifikacijo in ostale zahteve v razpisnem obrazcu številka 10 za nabavo:
  - novega vozila za posebne namene za vzdrževanje železniške proge – linijska podbijalka,
  - novega vozila za posebne namene za vzdrževanje železniške proge – kretniška podbijalka,
  - novega vozila za posebne namene za vzdrževanje železniške proge – plug za urejanje tirne grede.
- Ponudnik za tem dokumentom obvezno predloži osnovne tehnične opise in prikaz ponujenih motornih progovnih vozil za posebne namene za vzdrževanje železniških prog.